



## Adunarea Generală a Asociațiilor

### HOTĂRÂRE

Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Gestionare a Deșeurilor ECODOLJ, C.I.F. RO 26186870, întrunită în ședința ordinară în data de 28.02.2022, având în vedere:

- Având în vedere:
- Memorandumul din 20.12.2019 cu tema „Aprobarea soluțiilor temporare privind delegarea serviciilor de operare a infrastructurii pentru proiectele fazate finanțate din fonduri europene, în domeniul deșeurilor, astfel încât eligibilitatea cheltuielilor deja efectuate să nu fie periclitată, până la finalizarea procedurii competitive”;
- Hotărârea Consiliului Județean Dolj nr. 231/31.10.2019 prin care s-a înființat Serviciul Public de Salubritate al Județului Dolj, în subordinea Consiliului Județean Dolj, modificată prin Hotărârea Consiliului Județean Dolj nr. 292/17.12.2021;
- Hotărârea Consiliului Județean Dolj nr. 99/15.06.2020 privind darea în administrare temporară a furnizării serviciului de operare a instalațiilor de gestionare a deșeurilor municipale realizate în cadrul proiectului ”Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Dolj” modificată prin Hotărârea Consiliului Județean Dolj nr. 3/12.01.2022, către Direcția Județeană de Servicii Publice și Utilități Dolj;
- art. 6 alin. (1) lit. e), h), i), l) și alin. (3), art.12, art. 13 alin. (1) lit. a), art. 16 și ale art. 17 alin. (1) și alin. (2) prima teză din Legea serviciului de salubritate a localităților nr.101/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 1 alin. (4), art. 8 alin. (1), alin. (3) lit. d), art. 22 alin 1, alin. 1<sup>1</sup>, alin. 2 lit. a), alin.3-5, art. 23 alin. (1) și alin. (2) și art. 28 alin. (2) lit. a), alin. (5) și alin. (6) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinul nr. 109/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru activitățile specifice serviciului de salubritate a localităților;
- prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- art. 4 alin. (2.1) și alin. (3) lit.b), art. 5 alin. (2) lit. b) și lit. g), art. 16 alin. (3) lit. c, lit. g) și lit. ff), art. 17 alin. 2 lit. e), lit. f) și lit. h) din Statutul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Gestionare a Deșeurilor ECODOLJ;
- Contractul de Asociere privind modul de implementare al Proiectului Sistem de Management Integrat al Deșeurilor din județul Dolj revizuit (acord) din 28.11.2012 cu modificările ulterioare și actele constitutive ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Gestionare a Deșeurilor ECODOLJ;



- Aplicația de Finanțare pentru proiectul „Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Dolj”;
- Adresa nr. 112725/25.11.2021 a Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene – Direcția Generală Programe Europene Infrastructură Mare;
- Studiul de oportunitate aprobat de Consiliul Județean Dolj prin HCJ nr. 99/15.06.2020;
- Raportul nr. 503/16.02.2022 al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Gestionare a Deșeurilor ECODOLJ;
- analiza și dezbaterile din ședința adunării generale din data de 28.02.2022;

având în vedere necesitatea aprobării administrării temporare a serviciului de operare a instalațiilor de gestionare a deșeurilor municipale realizate în cadrul Proiectului „Sistem de Management Integrat al Deșeurilor în Județul Dolj”,

în temeiul art. 91 alin. 4) OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ coroborat cu art. 14 și art. 21 alin. (1) și alin. (2) din Statutul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Gestionare a Deșeurilor ECODOLJ

## HOTĂRĂȘTE

**Art. 1** Se aprobă modalitatea de gestiune temporară a următoarelor activități ale serviciului de salubritate în Județul Dolj:

a. Operarea și administrarea stațiilor de transfer Bailești, Calafat, Filiasi, Dobrești, transportul deșeurilor reziduale la depozitul Craiova-Mofleni, transportul deșeurilor reciclabile și biodegradabile către stația de sortare și compostare de la Craiova-Mofleni, respectiv stația de compostare Calafat;

b. Operarea și administrarea stației de sortare Craiova-Mofleni, valorificarea materialelor reciclabile și transportul refuzului către depozitul conform de la Craiova-Mofleni;

c. Operarea și administrarea stațiilor de compostare Calafat și Craiova-Mofleni, valorificarea compostului și transportul refuzului către depozitul conform de la Craiova-Mofleni;

sub forma gestiunii directe, prin dare în administrare către Direcția Județeană de Servicii Publice și Utilități Dolj.

**Art. 2** Durata dării în administrare este temporară până la data prevăzută în ordinul de începere a activității pentru noul operator, desemnat ca urmare a atribuirii contractului de delegare a instalațiilor în urma finalizării licitației publice organizate de ADI ECODOLJ.

**Art. 3** Se aprobă Condițiile de administrare a operării temporare a instalațiilor de gestionare a deșeurilor municipale realizate în cadrul Proiectului „Sistem de Management Integrat al Deșeurilor în Județul Dolj”, de către Direcția Județeană de Servicii Publice și Utilități Dolj conform Anexei nr. 1 la prezenta hotărâre, ce constituie parte integrantă din aceasta.

**Art. 4** Se aprobă Caietul de sarcini privind darea în administrare temporară a serviciilor privind operarea instalațiilor de gestionare a deșeurilor municipale realizate în cadrul Proiectului „Sistem de Management Integrat al Deșeurilor în Județul Dolj”, conform Anexei nr. 2 la prezenta hotărâre, ce constituie parte integrantă din aceasta.





**Art. 5** Se aprobă Indicatorii de performanță și evaluare conform Anexei nr. 3 la prezenta hotărâre, care face parte integrantă din aceasta.

**Art. 6** Se aprobă Studiul de Oportunitate/Fundamentare pentru darea în administrare temporară a operării instalațiilor de gestionare a deșeurilor în Județul Dolj conform Anexei nr. 4 la prezenta hotărâre, care face parte integrantă din aceasta.

**Art. 7** Desfășurarea activității se face în baza Regulamentului Serviciului de Salubritate al Județului Dolj aprobat prin Hotărârea Adunării Generale a Asociațiilor ADI ECODOLJ nr. 1/21.01.2020.

**Art. 8** Se aprobă tariful pentru activitatea de sortare a deșeurilor menajere reciclabile și a deșeurilor similare reciclabile în stația de sortare aferent Stației de Sortare Mofleni în valoare de 29,36 lei/tonă fără TVA; pentru celelalte activități tarifele se vor aproba ulterior.

**Art. 9** Bunurile ce se dau în administrare fac parte din domeniul public al județului Dolj și sunt identificate în Anexa nr. 5 la HCJ nr. 99/15.06.2020.

**Art.10** Activitatea de sortare va începe etapizat, începând cu zona 1 și zona 4, pentru unitățile administrativ teritoriale ce au emis hotărâri de consiliu local cu privire la aprobarea dării în administrare temporară a serviciului de operare a instalațiilor de gestionare a deșeurilor municipale realizate în cadrul Proiectului "Sistem de Management Integrat al Deșeurilor în Județul Dolj", urmând ca pentru celelalte unități administrativ teritoriale activitatea să înceapă după emiterea hotărârii de consiliu local privind aprobarea modalității de gestiune și pe măsură ce se pun în funcțiune stațiile de transfer Băilești, Calafat și Dobrești, pentru localitățile din zonele respective.

**Art. 11** Prezenta hotărâre se comunică membrilor asociați și Direcției Județene de Servicii Publice și Utilități Dolj, pentru opozabilitate.

Nr. 1

Data 28.02.2022

**PREȘEDINTE**  
**DORIN COSMIN VASILE**



**Director Executiv**  
**Adela Plăcintescu**

**Șef Serviciu Juridic**  
**Raluca Mateescu**

Anexa 1 la Hotărârea AGA  
nr. 1/28.02.2022

CONDIȚII DE ADMINISTRARE A  
OPERĂRII TEMPORARE A INSTALAȚIILOR DE GESTIONARE A  
DEȘEURILOR MUNICIPALE REALIZATE ÎN CADRUL  
PROIECTULUI "SISTEM DE MANAGEMENT INTEGRAT AL  
DEȘEURILOR ÎN JUDEȚUL DOLJ"





## CAPITOLUL I. DEFINIȚII ȘI INTERPRETARE

### ARTICOLUL 1 – DEFINIȚII ȘI INTERPRETARE

(1) În sensul prezentelor Condiții de administrare termenii și expresiile scrise cu majusculă vor avea, cu excepția situației în care contextul reclamă altfel, sensul stabilit în prezentul articol:

- „Ariz prestării serviciului” înseamnă raza teritorială a tuturor Unităților Administrativ Teritoriale din județul Dolj.
- „Asociația” sau „ADI ECODOLJ” înseamnă Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Gestionare a Deșeurilor “ECODOLJ”, înregistrată în Registrul asociațiilor și fundațiilor de pe lângă judecătoria Craiova cu numărul 81 din 03.11.2009, denumit în continuare ADI;
- „Autoritate Competentă” înseamnă orice instanță judecătorească competentă și orice autoritate locală, națională sau organizație internațională, inspectorat, agenție, ministru, minister, persoană oficială sau funcționar public din cadrul Guvernului României, instituție publică, inclusiv, dar nelimitându-se la, Autoritatea de Reglementare;
- „Autoritatea de Reglementare” înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Servicii Comunitare de Utilități Publice (ANRSC) sau orice altă instituție similară care pot fi autorizată și împuternicită conform Legii în vigoare la un moment dat să monitorizeze și să reglementeze regimul tarifelor și/sau al Serviciului;
- „Autorizații” înseamnă toate autorizațiile, licențele, permisele, certificatele, avizele, aprobările etc., emise de Autoritatea de Reglementarea sau altă Autoritate Competentă, în scopul furnizării/prestării și gestiunii Serviciului;
- „Bio-deșeuri” înseamnă deșeuri biodegradabile provenite din grădini și parcuri, deșeurile alimentare sau cele provenite din bucătăriile gospodăriilor private, restaurantelor, firmelor de catering ori din magazine de vânzare cu amănuntul, compatibile cu deșeurile provenite din unitățile de prelucrare a produselor alimentare;



### "Bune Practici Comerciale"

înseamnă toate acțiunile, faptele, metodele și practicile relevante aplicabile în general în vederea gestionării Deșeurilor care, la un anumit moment dat, în termeni rezonabili și în Condițiile Legii, pot asigura rezultatul dorit pentru gestiunea Serviciului. Pentru scopul Serviciului care face obiectul prezentelor Condiții de administrare, Bunele Practici Comerciale includ:

(A) disponibilitatea necesarului de echipamente, utilaje, vehicule, materiale, instalații și stații, resurse adecvate, inclusiv a utilităților necesare astfel încât aceste elemente ante-menționate să funcționeze la capacitate maximă atât în Condiții normale de operare, cât și în Condiții excepționale de operare ce pot fi prevăzute în limite rezonabile;

(B) suficient personal de exploatare cu experiență și instruire adecvate în operarea corectă și eficientă a elementelor menționate la litera (A) de mai sus, ținând cont de specificațiile și normele de fabricație; totodată, acest personal trebuie să fie capabil să lucreze și în Condiții neobișnuite ce pot fi prevăzute în limite rezonabile;

(C) operațiile de întreținere și reparații preventive ori de rutină, executate într-un mod care asigură exploatarea și operarea în siguranță și pe termen lung, ținând cont de recomandările fabricantului; de asemenea, operațiunile de întreținere și reparații ante-menționate vor fi executate de personal instruit și cu experiență, care deține know-how-ul, tehnica, uneltele și echipamentele adecvate;

(D) verificări și controale inopinate și adecvate pentru a asigura funcționarea la parametri optimi a echipamentelor și utilajelor folosite în gestiunea Serviciului conform, atât în Condiții normale, cât și în Condiții neobișnuite (ce pot fi prevăzute în limite rezonabile); și

(E) operarea echipamentelor și utilajelor folosite în gestiunea Serviciului în Condiții de siguranță deplină pentru personalul manevrant, alți angajați, populație, mediul înconjurător, precum și pentru alte instalații conexe;

### "Bunuri de Preluare"

înseamnă acele bunuri care la Data Încetării Administrării pot reveni Consiliului Județean Dolj, în măsura în care acesta din urmă își manifesta intenția de a prelua bunurile respective în schimbul plății unei compensații, în Condițiile Legii și ale prezentelor Condiții de administrare;

### "Bunuri de Retur"

înseamnă acele bunuri care, la Data Încetării administrării, revin sau intră în proprietatea Consiliului Județean Dolj, de plin drept, în principiu gratuit (cu excepția cazurilor prevăzute de prezentele Condiții de administrare), în bună stare, exploatabile și libere de orice sarcini, ipotecă, gajuri sau garanții ori obligații similare;





- "Bunuri Proprii" înseamnă acele bunuri care aparțin Administrator/Operatorului și care rămân în proprietatea sa după Data Încetării Condițiilor de administrare;
- "Condiții de Administrare" înseamnă prezentele prevederi
- "Data de Începere a activității,, înseamnă data emiterii ordinului/ordinelor de începere a activității/activităților, după finalizarea perioadei/perioadelor de mobilizare și poate fi diferită pentru fiecare instalație în parte;
- "Data Intrării în Vigoare a Administrării" înseamnă data semnării procesului –verbal de predare-preluare a bunului/bunurilor ce constituie obiectul administrării
- "Data Încetării Administrării" înseamnă data prevăzută expres în actul administrativ de încetare a administrării, reprezentat de Hotărârea Consiliului Județean Dolj;
- "Daună" înseamnă orice prejudiciu, direct sau indirect, constând în pierderea efectivă suferită de creditorul obligației neîndeplinite de cealaltă Parte și beneficiul de care acesta este lipsit, la stabilirea prejudiciului ținându-se cont și de cheltuielile pe care Partea prejudiciată le-a realizat pentru limitarea sau evitarea prejudiciului și orice alte costuri și cheltuieli de orice natură și tip, angajate în vederea restabilirii situației care ar fi trebuit să existe în lipsa respectivului prejudiciu;
- „Depozit” înseamnă rampa pentru depozitarea Deșeurilor, la suprafață sau subteran;
- “Deșeu(uri)” înseamnă orice substanță sau obiect pe care deținătorul îl aruncă ori are intenția sau obligația să îl arunce;
- “Deșeuri din ambalaje” înseamnă Deșeurile care au fost inițial utilizate ca ambalaje (orice material care este utilizat pentru a împacheta, proteja,



în mână, preda și prezenta bunuri). Deșeurile din ambalaje pot rezulta dintr-o gamă largă de surse incluzând supermarketuri, magazine de desfacere, industrii producătoare, gospodării, spitale, hoteluri, restaurante și companii de transport. Obiecte precum sticle, cutii de plastic, doze de aluminiu, ambalaje de mâncare, paleți de lemn, și bidoane sunt clasificate ca ambalaje.

“Deșeurii Menajere”

înseamnă Deșeurii provenite din gospodării/locuințe;

“Deșeurii Municipale”

înseamnă Deșeurii Menajere și Deșeurii Similare;

“Deșeurii Reciclabile”

înseamnă deșeurile care prin operațiuni de valorificare pot fi transformate în produse, materiale sau substanțe pentru a-și îndeplini funcția inițială ori pentru alte scopuri. Operațiunile de valorificare care se încadrează în categoria reciclării includ retratarea materialelor organice, dar nu includ valorificarea energetică și conversia în vederea folosirii materialelor drept combustibil sau pentru operațiunile de umplere;

“Deșeurii Reziduale”

înseamnă deșeurile nevalorificabile colectate separat, altele decât Deșeurii Reciclabile, precum și deșeurile care nu pot fi valorificate rezultate în urma proceselor de tratare;

“Deșeurii Similare”

înseamnă Deșeurii care din punctul de vedere al naturii și al compoziției sunt comparabile cu Deșeurii Menajere, exclusiv deșeurile din producție, din agricultură și din activități forestiere;

“Deșeurii Verzi”

înseamnă Bio-deșeurile compuse din Deșeurii provenind din parcuri sau grădini, precum frunze, iarbă, flori, garduri vii, crengi, etc.





- „Documentația de Administrare” înseamnă documentația ce cuprinde toate informațiile legate de administrare, așa cum sunt prevăzute în actul administrativ de administrare, reprezentat de Hotărârea Consiliului Județean Dolj și dispozițiilor legale în vigoare;
- „Durata Administrării,, este temporară până la data prevăzută în ordinul de începere a activității pentru noul Operator, desemnat ca urmare a atribuirii contractului de delegare a instalațiilor în urma finalizării licitației publice organizate de ADI ;
- „Indicatori de Performanță” înseamnă Indicatorii Tehnici și Indicatorii Privind Țintele, astfel cum sunt prevăzuți în Anexa nr.4 a actului administrativ de dare în administrare, reprezentat de Hotărârea Consiliului Județean Dolj ;
- „Indicatori privind țintele” înseamnă cerințele tehnice, cantitative și procentuale legate de țintele care trebuie atinse în gestiunea Serviciului, conform Regulamentului Serviciului prevăzut în Anexa nr.2 a actului administrativ de dare în administrare, reprezentat de Hotărârea Consiliului Județean Dolj ;
- „Indicatori Tehnici” înseamnă cerințele și standardele legate de eficiența Serviciului, care trebuie îndeplinite de Administrator/Operator, conform Regulamentului Serviciului;
- „Informații Confidențiale” înseamnă: (i) toate evidențele, rapoartele, conturile și alte documente și informații transmise sau puse la dispoziție (și marcate drept confidențiale) de o Parte celeilalte (sau, în înțelesul prezentelor Conditii de administrare, de sau către ADI) în legătură cu obiectul prezentelor Conditii de administrare (transmise în orice mod și indiferent de suportul pe care sunt stocate), inclusiv toate datele cu caracter personal în sensul Legii privind protecția datelor cu caracter personal; și (ii) informațiile sensibile din punct de vedere comercial care reprezintă acele informații a căror dezvăluire ar prejudicia sau ar putea prejudicia interesele comerciale ale oricărei persoane, secretele comerciale, drepturile de proprietate intelectuală și elementele de know-how ale oricărei Părți și care sunt exceptate de la liberul acces la informații conform Legii;
- „Instalațiile de Deșeuri” înseamnă următoarele elemente ale sistemului de salubritate, infrastructura aferentă Serviciului, concesionată



Administratorului/Operatorului prin prezentele Condiții de administrare, ca Bunuri de Retur, respectiv:

- a) stația de sortare și stația de compostare, sitUnitățile Administrativ Teritoriale în Craiova-Mofleni proprietate publică a județului Dolj construite în cadrul Proiectului „Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Dolj” finanțat prin Programul POS Mediu.
- b) stația de transfer Băilești, sitUnitățile Administrativ Teritoriale în Băilești, proprietate publică a județului Dolj construită în cadrul Proiectului „Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Dolj” finanțat prin Programul POS Mediu
- c) stația de transfer și stația de compostare Calafat, sitUnitățile Administrativ Teritoriale în Calafat, proprietate publică a județului Dolj construite în cadrul Proiectului „Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Dolj” finanțat prin Programul POS Mediu
- d) stația de transfer Filiași, sitUnitățile Administrativ Teritoriale în Filiași, proprietate publică a județului Dolj construită în cadrul Proiectului „Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Dolj” finanțat prin Programul POS Mediu
- e) stația de transfer Dobrești, sitUnitățile Administrativ Teritoriale în com. Dobrești, jud. Dolj, proprietate publică a județului Dolj construită în cadrul Proiectului „Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Dolj” finanțat prin Programul POS Mediu .

„Lege”

înseamnă orice norme de drept aplicabile în România incluzând, dar fără a se limita la acestea: tratate, legi, ordonanțe, hotărâri, regulamente, coduri, norme metodologice, ordine, decizii, decrete, directive, principii generale de drept și hotărâri judecătorești obligatorii *erga omnes*, precum și reglementările obligatorii emise la nivelul Uniunii Europene, precum și orice cerință sau recomandare a Autorității de Reglementare, a unei Autorități Competente din România sau la nivelul Uniunii Europene, sau interpretare sau aplicare a oricăreia dintre cele de mai sus de către o Autoritate Competentă din România sau la nivelul Uniunii Europene. În sensul prezentei definiții „hotărârile judecătorești obligatorii *erga omnes*” reprezintă (i) hotărârile judecătorești definitive pronunțate în materia contenciosului administrativ prin care s-a anulat în tot sau în parte un act administrativ cu caracter normativ, (ii) deciziile Curții Constituționale prin care se constată neconstituționalitatea unui act normativ, (iii) recursurile în interesul legii pronunțate de Înalta Curte de Casație și Justiție asupra





problemelor de drept care au fost soluționate diferit de instanțele de judecată precum și (iv) hotărârile judecătorești pronunțate în acțiunile colective introduse de către o categorie anume de cetățeni și care beneficiază de efectele acesteia;

**„Modificare Legislativă”** înseamnă orice intrare în vigoare, modificare, completare, suspendare, abrogare (totală sau parțială) a oricărei Legi astfel cum este definită mai sus sau orice alt eveniment cu efect similar, intervenit după Data Intrării în Vigoare a Condiții de administrare;

**„Operatorul Depozitului”** înseamnă Operatorul care gestionează și operează Depozitul conform, destinat să deservescă județul Dolj, în baza unui condiții de administrare de delegare a gestiunii activității de administrare a depozitelor de deșeuri, componentă a serviciului de salubritate;

**Ordin/Ordine de începere al activității/activităților** actul emis de ADI prin care se atestă finalizarea perioadei de mobilizare și începerea uneia sau mai multor activități pentru una sau mai multe instalații;

**Ordinul de mobilizare** actul emis de ADI prin care se comunică Administratorului/Operatorului începerea perioadei /perioadelor de mobilizare;

**„Perioada de Mobilizare”** înseamnă perioada/perioadele cuprinsă/cuprinse menționate în ordinul de mobilizare;

**„Perioada de Monitorizare”** înseamnă perioada pe parcursul căreia ADI monitorizează modul de prestare a Serviciului de către Administrator/Operator sau orice perioadă de timp pe parcursul căreia aceasta a decis să monitorizeze performanțele Administratorului/Operatorului prin inspecții inopinate.

**„Programul de Operare”** înseamnă frecvența cu care Administratorul/Operatorul trebuie să își îndeplinească obligațiile specifice de furnizare/prestare a Serviciului, în special programul pentru recepția Deșeurilor la Instalațiile de Deșeuri, conform prezentelor Condiții de administrare;

**„Redevența”** înseamnă suma de bani plătită Consiliului Județean Dolj de către Administrator/Operator conform prezentelor Condiții de administrare ;

**„Regulamentul Serviciului”** înseamnă regulamentul serviciului de salubritate Anexa nr.2 la actul administrativ de dare în administrare, reprezentat de Hotărârea Consiliul Județean Dolj, aprobat de ADI conform



regulamentului-cadru la nivel național adoptat de Autoritatea de Reglementare; în scopul prezentelor Condiții de administrare vor fi aplicate doar prevederile din regulament care privesc Serviciul astfel cum este acesta definit în prezentele Articole;

”Serviciul” înseamnă următoarele activități componente ale serviciului de salubritate al Proprietarului, conform Legii:

- a) organizarea prelucrării, neutralizării și valorificării materiale și energetice a deșeurilor (inclusiv transportul deșeurilor reziduale rezultate la depozitul conform);
- b) operarea/administrarea stațiilor de transfer pentru deșeurile municipale și deșeurile similare (inclusiv transportul deșeurilor de la stațiile de transfer la celelalte instalații de tratare sau la depozitul conform);
- c) sortarea deșeurilor municipale și a deșeurilor similare în stațiile de sortare (inclusiv transportul deșeurilor reziduale rezultate la depozitul conform).

”Tariful” înseamnă contravaloarea furnizării/prestării Serviciului care face obiectul prezentelor Condiții de administrare și care va fi aprobat ulterior conform dispozițiilor legale în vigoare,

”Utilizator” înseamnă:

a) comunitățile locale considerate în întregul lor sau comunitățile locale componente ale ADI, în cazul activităților specifice Serviciului care sunt prestate de către Administrator/Operator a căror valoare se achită direct Administrator/Operatorului de către Unitățile administrativ teritoriale din județul Dolj/ADI de la bugetul local;

b) persoanele juridice care beneficiază individual de una sau mai multe activități specifice Serviciului, în cazul activităților pentru care beneficiarii încheie contracte individuale de prestare a serviciului, în nume propriu, cu Administratorul/Operatorul, după caz conform prezentelor Condiții de administrare;

”Utilizator(i) Casnic(i)” înseamnă Utilizatorii persoane fizice sau asociații de proprietari ai apartamentelor din condominii, după caz;

”Utilizator(i) Non-Casnic(i)” înseamnă Utilizatorii, alții decât Utilizatorii Casnici, astfel cum sunt definiți de prezentele Articol, și în special persoanele juridice precum: agenți economici (firme cu/sau fara personalitate juridica din : industrie, comert, servicii, organizatii non-profit: liber-profesioniști), instituții publice, asociații altele decât asociațiile de proprietate, fundații etc.;



- „Zi” înseamnă orice zi calendaristică, atunci când nu se face referire expresă la „Zi Lucrătoare”
- „Zi Lucrătoare” înseamnă orice zi în afara (i) zilelor de sâmbătă și duminică; (ii) oricărei zile de sărbători legale în România sau oricărei zile în care băncile sunt închise pentru tranzacții, în conformitate cu Legea în vigoare:
- (2) În cuprinsul prezentelor Condiții de administrare, termenii folosiți cu majuscule își vor păstra, indiferent de locul în care sunt folosiți în cuprinsul acestora, înțelesul dat în definiția aferentă. Formele cuvintelor la singular subînțeleg formele de plural și invers.
- (3) Împărțirea pe capitole și articole, precum și titlurile din prezentele Condiții de administrare sunt introduse numai pentru a ușura sistematizarea și nu va afecta interpretarea acestora ;
- (4) Orice referire la articole sau numere de articole va însemna, dacă nu este altfel specificat, o referire la articolele prezentelor Condiții de administrare. Referirile la anexe vor fi considerate referiri la anexele actului administrativ de administrare reprezentat de Hotărârea Consiliului Județean Dolj,
- (5) Termenii utilizați și nedefiniți în prezentele Condiții de administrare și care sunt definiți de actele normative aplicabile vor avea înțelesul prevăzut în definiția corespunzătoare din Lege.

## CAPITOLUL II. OBIECTUL, DURATA ȘI DOCUMENTELE ADMINISTRĂRII

### ARTICOLUL 2 – OBIECTUL ADMINISTRĂRII

- (1) Obiectul dării în administrare constă în operarea temporară a instalațiilor de gestionare a deșeurilor municipale realizate în cadrul proiectului *"Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Dolj"*, de către Administratorul/Operator, respectiv:
- Operarea/administrarea stațiilor de transfer pentru deșeurile municipale și deșeurile similare, mai precis:
    - o Stația de transfer Filiași
    - o Stația de transfer Calafat
    - o Stația de transfer Băilești
    - o Stație de transfer Dobrești;
  - Sortarea deșeurilor municipale și a deșeurilor similare la stația de sortare Craiova-Mofleni;





- Organizarea prelucrării, neutralizării și valorificării materiale a deșeurilor în cadrul stației de compostare Craiova-Mofleni și a stației de compostare Calafat.

(2) În scopul îndeplinirii obiectului prezentelor Condiții de administrare, Administratorul/Operatorul va desfășura de asemenea activitatea de transport a Deșeurilor rezultate de la Instalațiile de Deșeuri pe care le operează către alte instalații de tratare sau la Depozit (conform fluxului de Deșeuri în prezentele Condiții de administrare/fluxului indicat în ordinul de începerii al activitatilor, și în acest scop Administratorul/Operatorul va obține de la Autoritatea de Reglementare licența de operare corespunzătoare pentru transportul de Deșeuri.

(3) Prin prezentele Condiții de administrare, Consiliul Județean Dolj acorda dreptul de administrare Administratorului/Operatorului, pentru perioada de timp menționată în prezentele Condiții de administrare dreptul și obligația de a administra și exploata, în schimbul unei Redevențe, Bunurile de Retur .

(4) Unitatile administrativ teritoriale din județul Dolj conform mandatului acordat ADI transfera către Administrator/Operator, în aria delegării, dreptul și obligația de a furniza serviciul.

(5) Obiectivele Unitatilor administrativ teritoriale din județul Dolj sunt:

- a) îmbunătățirea Condițiilor de viață ale populației;
- b) susținerea dezvoltării economico-sociale a județului Dolj și a tuturor unităților administrativ –teritoriale ale acestuia;
- c) promovarea calității și eficienței Serviciului;
- d) dezvoltarea durabilă a Serviciului;
- e) gestionarea Serviciului pe criterii de transparență, competitivitate și eficiență;
- f) protecția și conservarea mediului înconjurător și a sănătății populației;
- g) respectarea cerințelor din legislația privind protecția mediului referitoare la salubritatea localităților.

### ARTICOLUL 3 – DURATA ADMINISTRĂRII, PERIOADA DE MOBILIZARE ȘI DATA DE ÎNCEPERE

(1) Durata administrării este temporară până la emiterea ordinului de începere a activității pentru noul Operator, desemnat ca urmare a atribuirii contractului de delegare a instalațiilor în urma finalizării licitației publice organizate de ADI.

(2) Data de Începere a activității/activitatilor este ulterioară Datei Intrării în Vigoare a administrării, astfel cum sunt definite în prezentele Condiții de administrare. Data de începere a activității/activitatilor este data emiterii ordinului/ordinelor de începere a activității, după



finalizarea perioadei/perioadelor de mobilizare, data de la care Administratorul/Operatorul va începe prestarea Serviciilor. De la această dată, Administratorul/Operatorul este în drept să încaseze plata pentru prestarea Serviciilor. Data de începere a activității/activităților va fi ulterioara îndeplinirii de către Administrator/Operator a tuturor obligațiilor asumate pentru perioada de mobilizare.

(3) O Perioada de Mobilizare, care nu pot fi mai lungă de 90 Zile de la data emiterii ordinului/ordinelor de mobilizare (dacă nu se convine prelungirea acestui termen). Administratorul/Operatorul va prezenta dovezile care confirmă:

- a) încheierea polițelor de asigurare aferente instalației/instalațiilor respective prevăzute în prezentele Condiții de administrare;
- b) licența eliberată de Autoritatea de Reglementare prin care Administratorului/Operatorului i se acordă permisiunea furnizării/prestării Serviciului în Aria Delegării;
- c) obținerea celorlalte Autorizații necesare conform Legii pentru începerea prestării Serviciului;
- d) angajarea personalului necesar la un grad de cel puțin 85%, posturile cheie trebuie toate ocupate;
- e) instalarea și întreținerea unui sistem informatic computerizat, unde vor fi stocate și procesate date legate de funcționarea acestuia, cu respectarea tuturor cerințelor prevăzute în Caietul de Sarcini. În cadrul sistemului informatic Administratorul/Operatorul va implementa și menține o Bază de Date a Operațiunilor. Sistemul informațional trebuie să poată genera rapoarte zilnice, lunare, trimestriale și anuale prin agregarea și procesare a numărului mare de înregistrări primite zilnic. Administratorul/Operatorul va da acces aparatului tehnic al ADI la sistemul informatic în vederea monitorizării;
- f) includerea noi arii de operare în sistemul de management calitate – mediu – securitate ocupațională și, eventual, adaptarea procedurilor operaționale și procedurile de lucru;
- g) realizarea procedurii de monitorizare a executării administrării și aprobarea de către ADI;
- h) stabilirea, împreună cu ADI, a formatului standard al rapoartelor (zilnice, săptămânale, lunare, trimestriale și anuale);
- i) anunțarea Operatorilor de salubritate existenți, despre detaliile serviciilor ce vor fi furnizate în baza acestui Condiții de administrare și, după caz, încheierea contractelor de prestări servicii cu acești Operatori;
- j) alte măsuri prevăzute a fi îndeplinite în perioada de mobilizare, conform prezentelor Condiții de administrare și a documentației prevăzute în actul administrativ de dare în administrare, reprezentat de Hotărârea Consiliului Județean Dolj ;



(4) Doar după prezentarea tuturor acestor dovezi de către Administrator/Operator, ADI ECODOLJ emite ordin de începere a activității/activităților.

(5) Pe durata Perioadei de Mobilizare,

- a) se vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca prestarea Serviciului să poată începe, conform celor prevăzute în Caietul de sarcini al Serviciului, conform Anexei nr.3 a actului administrativ de dare în administrare, reprezentat de Hotărârea Consiliului Județean Dolj ;
- b) vor fi furnizate toate informațiile și datele necesare care le sunt solicitate prin prevederile acestor Condiții de administrare, ale Caietului de Sarcini al Serviciului și ale celorlalte anexe ale actului administrativ de dare în administrare, reprezentat de Hotărârea Consiliului Județean Dolj acestora, după caz;
- c) se vor agreea proceduri privind:
  - vânzarea deșeurilor reciclabile și a compostului de bună calitate și după caz a CLO-ului;
  - modalitatea de facturare;
  - decontarea sumelor de la OIREP-uri și efectuarea de plăți.

### CAPITOLUL III. DREPTURI ȘI OBLIGAȚII

#### ARTICOLUL 5 - DREPTURILE UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV TERITORIALE CARE FAC PARTE DIN ADI

(1) Unitățile Administerativ Teritoriale din județul Dolj prin ADI au următoarele drepturi, pe care le vor exercita însă în corelare cu regulamentele, politicile tarifare și programele și strategiile de dezvoltare adoptate în cadrul ADI pentru Aria Delegării:

- a) să stabilească programele de reabilitare, extindere și modernizare a infrastructurii tehnico-edilitare aferente Serviciului;
- b) să coordoneze proiectarea și execuția lucrărilor tehnico-edilitare, a investițiilor, în scopul realizării acestora într-o concepție unitară și corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților, de amenajare a teritoriului, urbanism și mediu;
- c) să realizeze investiții în infrastructura tehnico-edilitare aferentă Serviciului și în acest scop să finanțeze lucrările necesare, precum și să condiții de administrare și să garanteze, conform prevederilor legale aplicabile, împrumuturile în vederea finanțării programelor de investiții;
- d) să aprobe structura și ajustarea/modificarea Tarifelor, la propunerea Administratorului/Operatorului, conform Legii în vigoare;





- e) să aplice penalități în caz de executare cu întârziere sau neexecutare a obligațiilor condiții de administrare de către Administrator/Operator;
  - f) să înceteze administrarea dacă Administratorul/Operatorul nu își respectă obligațiile asumate prin Condițiile de administrare
- (2) Unitatea Administrativ Teritorială Județul Dolj are următoarele drepturi pe care le va exercita, conform legislației în vigoare:
- a) să inspecteze Bunurile de Retur și să verifice gradul de realizare a investițiilor prevăzute de Condiții de administrare în sarcina Administratorului/Operatorului;
  - b) să încaseze Redevența de la Administrator/Operator, conform prevederilor prezentelor Condiții de administrare;
  - c) să monitorizeze îndeplinirea obligațiilor prevăzute în prezentele condiții de administrare și asumate de Administratorul/Operatorul, monitorizarea se va realiza prin intermediul ADI,
  - d) să-și exprime intenția de a dobândi Bunurile de Preluare și să solicite Administratorului/Operatorului să semneze contractul de vânzare-cumpărare a acestor bunuri, la încetarea administrării;
  - e) să modifice unilateral Condițiile de administrare (respectiv Regulamentul Serviciului și Caietul de Sarcini al Serviciului, Anexele nr. 2 și nr. 3 la actul administrativ de dare în administrare, reprezentat de Hotărârea consiliului județean Dolj pentru motive ce țin de interesul național sau local și/sau în caz de Modificare Legislativă, cu posibilitatea pentru Administrator/Operator de a primi o compensație în cazul în care echilibrul administrării este afectat în mod semnificativ ca urmare a acestor modificări;
  - f) alte drepturi prevăzute de prezentele Condiții de administrare sau de Lege.

## ARTICOLUL 6 – DREPTURILE ADMINISTRATORULUI/OPERATORULUI

Administratorul/Operatorul are următoarele drepturi:

- a) să încaseze contravaloarea Serviciului, corespunzător Tarifelor aprobate, determinate în conformitate cu Legea în vigoare și în special cu metodologia aprobată de ANRSC;
- b) să aplice la facturare Tarifele aprobate;
- c) să solicite ajustarea Tarifelor în raport cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie;
- d) să propună modificarea Tarifelor aprobate în situațiile de schimbare semnificativă a echilibrului administrării;
- e) să beneficieze de exclusivitatea prestării Serviciului în Aria Delegării, acordată în baza actului administrativ de administrare, reprezentat de Hotărârea Consiliului Județean Dolj. Nici o altă entitate (societate comercială, consorțiu, serviciu public) nu va putea



presta activitățile care fac obiectul prezentelor Condiții de administrare, evidențiate la art. 2 alin. (1).

- f) să limiteze prestarea Serviciului, fără plata vreunei penalizări, cu un preaviz de 5 (cinci) Zile Lucrătoare, dacă sumele datorate nu au fost achitate în termenele prevazute în contractele încheiate pentru prestarea serviciilor,
- g) să încheie contracte cu terții pentru întreținerea și reparațiile instalațiilor, utilajelor, echipamentelor utilizate pentru prestarea Serviciului;
- h) să solicite recuperarea debitelor în instanță.
- i) Sa apere în justiție dreptul de administrare .

#### ARTICOLUL 7 – OBLIGAȚIILE UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV TERITORIALE DIN JUDEȚUL DOLJ PRIN ADI

(1) Unitățile Administrative Teritoriale din județul Dolj au următoarele obligații, pe care le vor exercita însă în corelare cu regulamentele, politicile tarifare și programele și strategiile de dezvoltare adoptate în cadrul ADI, pentru Aria Delegării și, după caz, prin intermediul ADI:

a) să actualizeze și să aprobe modificările la Regulamentul Serviciului, în baza regulamentelor cadru, conform legilor în vigoare, obligație care se va exercita prin intermediul ADI.

b) să aprobe (inclusiv ajustările și modificările) tarifele propuse de Administrator/Operator conform Legii în vigoare, obligație care se va exercita prin intermediul ADI;

c) să verifice periodic, prin intermediul ADI:

1. calitatea Serviciului prestat;
2. îndeplinirea Indicatorilor de Performanță;
3. menținerea echilibrului administrării;
4. asigurarea unor relații echidistante și echilibrate între Administrator/Operator și Utilizatori;

d) să faciliteze obținerea de către Administrator/Operator a Autorizațiilor pentru lucrări și investiții aferente Serviciului pe terenurile publice și private, conform Legii în vigoare;

e) să nu-l tulbure pe Administrator/Operator în exercițiul drepturilor sale ce rezultă din prezentele Condiții de administrare;

f) să medieze, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc. care apar între Administrator/Operator și Operatorii de Salubritate/Utilizatori non-casnici sau între Administrator/Operator și Operatorul Depozitului;

g) să păstreze, în Condițiile Legii, confidențialitatea datelor și informațiilor economico-financiare privind activitatea Administratorului/Operatorului, altele decât cele de interes public





(2) Unitatea Administrativ Teritorială Județul Dolj are următoarele obligații:

a) să predea către Administrator/Operator toate bunurile, instalațiile, echipamentele și facilitățile aferente Serviciului, precum și pe măsură ce apar noi astfel de bunuri față de cele care au fost predate, împreună cu inventarul existent, libere de orice sarcini, pe baza unui proces verbal de predare-primire, acestea fiind bunuri de retur conform prezentelor condiții de administrare.

b) predarea-primirea bunurilor ce constituie obiectul administrării vor fi predate Administratorului/Operatorului în termen de 45 de zile de la data emiterii actului administrativ de dare în administrare, reprezentat de Hotărârea Consiliului Județean Dolj, termen ce poate fi prelungit din motive obiective.

#### **ARTICOLUL 8 – OBLIGAȚIILE ADMINISTRATORULUI/OPERATORULUI**

Administratorul/Operatorul are următoarele obligații generale:

- a) să asigure prestarea Serviciului conform prevederilor prezentelor Condiții de administrare și cu respectarea Regulamentului Serviciului (Anexa nr. 2 la actul administrativ de dare în administrare, reprezentat de Hotărârea Consiliului Județean Dolj) și Caietului de Sarcini al Serviciului (Anexa nr. 3 la actul administrativ de dare în administrare, reprezentat de Hotărârea Consiliului Județean Dolj), a prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare;
- b) să accepte la Instalațiile de Deșeuri pe care le operează doar Deșeuri din Aria Delegării;
- c) să respecte fluxul Deșeurilor prevăzut în prezentele Condiții de administrare sau cel indicat în ordinul de începere al activității/activităților;
- d) să accepte modificarea Programului de Operare și a cerințelor tehnice, așa cum sunt acestea detaliate în Caietul de Sarcini al Serviciului ori de câte ori va fi necesar din cauza modificării regulamentelor locale privind gestionarea deșeurilor, în cazul în care respectivele modificări sunt făcute pentru alinierea prevederilor regulamentelor locale la reglementări naționale;
- e) să plătească despăgubiri pentru întreruperea nejustificată a prestării Serviciului;
- f) să depună toate diligențele necesare pentru conservarea integrității bunurilor, instalațiilor, echipamentelor, vehiculelor și dotărilor ce i-au fost cedate în administrare pe toată Durata administrării și să asigure exploatarea, întreținerea și reparația acestora cu personal autorizat, în funcție de complexitatea bunului respectiv și specificul postului/locului de muncă;
- g) să nu înstrăineze sau închirieze nici un Bun de Retur; Administratorul/Operatorul nu va înlocui și nu va dispune în niciun fel de aceste bunuri fără consimțământul prealabil, în scris, al Consiliului Județean Dolj;





- h) să transmită Consiliului Județean Dolj modificările de patrimoniu apărute în cursul anului, precum și situația patrimoniului public (cantitativ și valoric) la data de 31 decembrie a fiecărui an pentru înregistrarea în contabilitatea acestuia;
- i) să predea Consiliului Județean Dolj la încetarea din orice motive a administrării, toate Bunurile de Retur, conform prezentelor condiții de administrare, în stare tehnică corespunzătoare duratei lor normale de funcționare, precum și toată documentația tehnică aferentă, inclusiv cărțile construcțiilor, cărțile tehnice etc., pe bază de proces verbal de predare-primire;
- j) să dețină toate Autorizațiile necesare prestării Serviciului, prevăzute de legislația în vigoare, să obțină și să mențină valabile, pe cheltuiala sa proprie, toate aceste Autorizații; Administrator/Operatorul va trebui să poată furniza în orice moment documente care să ateste că Autorizațiile necesare au fost eliberate pentru Instalațiile de Deșeuri și că Instalațiile de Deșeuri sunt operate în conformitate cu aceste Autorizații (în special autorizațiile de mediu). De asemenea, Administratorul/Operatorul va informa ADI în cazul în care intervin modificări la Condițiile atașate Autorizațiilor, schimbări în ceea ce privește deținerea Autorizațiilor sau elemente care pot afecta prezentele Condiții de administrare.
- k) să respecte Indicatorii de Performanță prevăzuți în Anexa nr. 4 „Indicatorii de Performanță” la actul administrativ de dare în administrare, reprezentat de Hotărârea Consiliului Județean Dolj și să îmbunătățească în mod continuu calitatea Serviciului prestat;
- l) să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- m) să vândă Deșeurile Reciclabile și Compostul, rezultate din sortare, compostare sau alte activități de tratare, la cel mai bun preț, iar sumele primite să se reflecte în tariful Administratorului/Operatorului, nu să devină profit al acestuia; toate aceste contracte privind vânzarea deșeurilor reciclabile și compostului trebuie încheiate cu avizul conform prealabil al ADI;
- n) să înregistreze toate reclamațiile și sesizările, care îi sunt adresate, într-un registru și să ia măsurile de rezolvare ce se impun. În registru se vor consemna numele, prenumele persoanei/societății care a reclamat, adresa reclamantului, data și ora reclamației, data și ora rezolvării, numărul de ordine al reclamației care va fi comunicat petentului. La sesizările scrise Administratorul/Operatorul are obligația să răspundă în termen de maximum 30 de zile de la înregistrarea acestora;
- o) să furnizeze Autorităților Competente, Unităților Administrativ Teritoriale din județul Dolj și ADI toate informațiile solicitate și să asigure accesul la documentele și documentațiile pe baza cărora prestează Serviciul, în Condițiile Legii și ale prezentelor Condiții de administrare;
- p) să țină evidența gestiunii Deșeurilor și să raporteze periodic către ADI, precum și Proprietarului și oricăror alte Autorități Competente, inclusiv prin transmiterea către Autoritatea de Competență în domeniul protecției mediului, date și informații despre



activitatea specifică conform chestionarului din anchetele statistice naționale, după caz, conform Legii în vigoare;

- q) să se asigure că toate substanțele și materialele periculoase folosite sau care urmează să fie folosite în prestarea Serviciului sunt păstrate într-un mediu controlat și în Condiții de siguranță conform Legii în domeniu și Bunelor Practici Comerciale, precum și că toate recipientele cu substanțe periculoase sunt etichetate corect și clar;
- r) să efectueze lucrările de întreținere, modernizare, reparare și/sau înlocuire a Bunurilor de Retur, conform prezentele Conditii de administrare;
- s) să mențină pe toată Durata administrării toate asigurările prevazute în prezentele Conditii de administrare;
- t) să asigure existența personalului necesar pentru prestarea Serviciului și să asigure conducerea operativă, mijloacele tehnice și personalul de intervenție în situații de urgență;
- u) să pună la dispoziția organizatorilor unor acțiuni de salubritate, igienizare, inițiate de către Unitățile administrativ teritoriale din județul Dolj sau organizații ne-guvernamentale, mijloace tehnice, utilaje specifice și mijloace de transport aflate în dotare, în Condițiile recuperării de la organizator a cheltuielilor efectuate;
- v) să plătească tariful pentru activitățile de eliminare la Depozit a reziduurilor obținute în stațiile de sortare și compostare și sa suporte contribuția pentru economia circulară aferentă acestor cantități de deșeuri conform legii;
- w) să plătească penalitățile în cuantumul prevăzut de prezentele Conditii de administrare, în caz de nerespectare a obligațiilor sale conditii de administrareuale și a Indicatorilor de Performanță;
- x) să dovedească în termen de 12 luni de la Data inceperii activitatii/activitatilor că certificarea pe care o deține pentru Sistemul de Management al Calității (în conformitate cu standardul ISO9001 sau cu un standard echivalent) a fost implementată pentru Instalațiile de Deșeuri care fac obiectul administrării;
- y) să dovedească în termen de 12 luni de la Data inceperii activitatii/activitatilor că certificarea pe care o deține pentru Sistemul de Management al Mediului (în conformitate cu standardul ISO 14001 sau cu un standard echivalent) a fost implementată pentru Instalațiile de Deșeuri care fac obiectul Conditii de administrareului;
- z) să dovedească în termen de 12 luni de la Data inceperii activitatii/activitatilor că certificarea pe care o deține pentru Sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale (în conformitate cu standardul ISO 45001:2018 sau cu un standard echivalent) a fost implementată pentru Instalațiile de Deșeuri care fac obiectul Conditii de administrareului;





aa) sa suporte contribuția pentru economia circulară pentru cantitățile de deșeuri municipale destinate a fi depozitate care depășesc cantitățile corespunzătoare indicatorilor de performanță prevăzuți în condiții de administrare.

dd) orice alte obligații prevăzute de prezentele Condiții de administrare.

#### ARTICOLUL 9 – OBLIGAȚIILE DE INVESTIȚII ALE ADMINISTRATORULUI / OPERATORULUI

- (1) Administratorul/Operatorul poate să efectueze investiții conform Programului de Investiții.
- (2) Administratorul/Operatorul își rezervă dreptul să defincască și să prezinte anual planul său de investiții pentru a-i permite realizarea Serviciului în cele mai bune Condiții tehnice, economice, de mediu, sociale potrivit celor mai bune practici în vigoare. Orice modificare la planul de investiții nu va fi operată însă decât după aprobarea propunerilor Administratorului/Operatorului de către ADI.
- (3) În realizarea investițiilor în sistemul public de salubritate, Administratorul/Operatorul va putea utiliza orice tip de materiale, echipamente, capabile să realizeze performanțele necesare (tehnice, economice și de mediu) prestării Serviciului.

#### CAPITOLUL IV. EXECUTAREA CONDIȚIILOR DE ADMINISTRARE

##### ARTICOLUL 10 –TARIFUL

(1)Tipurile de tarife pe care Administratorul/Operatorul are dreptul să le aplice la Data de Începere a activității sunt structurate astfel:

- a) Tarif pentru activitatea de sortare a deșeurilor municipale și a deșeurilor similare în stația de sortare;
- b) Tarif pentru activitatea de operare/administrare a stațiilor de transfer pentru deșeurile municipale cu excepția hârtiei, metalului, plasticului și sticlei din deșeurile municipale;
- c) Tarif pentru activitatea de operare/administrare a stațiilor de transfer a deșeurilor de hârtie, metal, plastic și sticlă din deșeurile municipale;
- d) Tarif pentru activitatea de organizare a prelucrării, neutralizării și valorificării materiale și energetice a deșeurilor biodegradabile în stațiile de compostare;

(2)Tarifele pentru operarea stațiilor de transfer vor include și costul transportului până la următoarea facilități de tratare/eliminare.

(3)Tarifele pentru operarea stațiilor de compostare și a stației de sortare vor include și costul transportului reziduurilor rezultate din sortare/compostare până la depozit, costul depozitării acestor reziduuri și contribuția pentru economia circulară.





- (4) Tarifele percepute pentru activitatea desfășurată de către Administrator/Operator se aprobă conform legislației în vigoare, cu respectarea politicii tarifare stabilite prin proiectul "Sistem De Management Integrat Al Deșeurilor În Județul Dolj..
- (5) Contravaloarea Serviciului furnizat/presat este facturată de Administrator/Operator după cum urmează:
- a) pentru Utilizatorii Non-Casnici conform conditii de administrareelor individuale încheiate de Administratorul/Operatorul cu Operatorul de colectare si transport si/sau Operatorii de salubritate existenti;
  - b) pentru Utilizatorii Casnici, tariful va fi facturat către ADI lunar, pana la data de 15 zi lucrătoare a lunii următoare lunii în care a fost prestat Serviciul, iar facturile vor fi plătite în termen de maxim 15 de zile de la înregistrarea facturii la sediul ADI. În caz de neplată a facturilor de către ADI.
  - c) Neachitarea facturii de catre ADI in termen de 30 de zile de data scadentei atrage penalitati de intarziere 0.02 % din suma datorată, pe zi de întârziere, aplicabile din prima zi de întârziere după expirarea termenului de 15 de zile. Valoarea totala a penalitatilor nu va depasi valoarea facturii si se constituie venit al Operatorului.
- (6) Pentru evitarea oricărui dubiu, părțile confirmă că plata facturilor emise de Administrator/Operator către ADI conform alin. (2) din prezentele articol se asigură din taxa specială instituită în acest scop de unitățile administrativ-teritoriale membre ADI. Unitățile administrativ-teritoriale virează către ADI sumele aferente acestei taxe, conform facturilor emise de ADI către fiecare dintre acestea, iar ADI va delimita din suma integrală primită cota aferentă activităților ce fac obiectul prezentelor Conditii de administrare și are obligația de a achita din aceste sume, corespunzător, facturile emise de Administrator/Operator.
- (7) Pentru deseurile municipale care fac obiectul raspunderii extinse a producatorului, costurile sunt acoperite de către OIREP-uri conform legislației în vigoare la momentul încheierii contractului.
- (8) Pentru confirmarea cantităților reciclate/valorificate, Administratorul/Operatorul împreună cu Operatorii/agenții economici care asigură gestionarea fluxului de deșeuri de ambalaje au responsabilitatea transmiterii către ADI a documentelor care asigură trasabilitatea deșeurilor reciclate/valorificate, aferente fiecărui Unitățile Administrativ Teritoriale din județul Dolj, ADI urmând a le transmite către OIREP-uri.
- (9) Administratorul/Operatorul va plati tariful de depozitare pentru cantitatile de deșeuri care se depoziteaza in urma operarii instalațiilor de compostare și sortare (reziduuri din compostare/sortare) și va suporta contribuția pentru economia circulară aferentă acestor cantități de deșeuri conform legii.
- (10) Plata serviciului se va face de către toți utilizatorii casnici, beneficiari ai sistemului de management integrat raportat la cantitățile generate pe fiecare categorie de deșeu, independent de fluxul deșeurilor prevăzut la art. 14.



(11) Tarifele vor fi modificate sau ajustate în conformitate cu metodologia aplicabilă, adoptată de Autoritatea de Reglementare.

(12) Modificarea și ajustarea tarifului se va face în conformitate cu metodologia aplicabilă, adoptată de autoritatea de reglementare.

(13) Modificarea și ajustarea tarifului se aprobă de ADI în baza mandatului prealabil special acordat în acest sens.

(14) Tarifele aprobate trebuie să conducă la atingerea următoarelor obiective:

a) asigurarea prestării Serviciului la nivelurile de calitate și Indicatorii de Performanță stabiliți prin Caietul de Sarcini al Serviciului, Regulamentul Serviciului și prin prezentele Condiții de administrare;

b) realizarea unui raport calitate-cost cât mai bun pentru Serviciul prestat pe Durata administrării și asigurarea unui echilibru între riscurile și beneficiile asumate;

c) asigurarea funcționării eficiente a Serviciului și a exploatării bunurilor aparținând domeniului public și privat al Consiliului Județean Dolj afectate Serviciului de salubritate, precum și asigurarea protecției mediului.

(15) Soluționarea oricăror dispute legate de Tarif se face conform prevederilor din prezentele Condiții de administrare. Până la soluționare vor fi aplicate Tarifele în vigoare, iar în urma soluționării disputei noile Tarife aprobate conform Legii, vor intra în vigoare în luna imediat următoare.

## ARTICOLUL 11 - REDEVENȚA

(1) Pentru prestarea Serviciilor, Operatorul va plăti județului Dolj o Redevență.

Redeventa totala (pentru toate instalatiile in situatia in care acestea functioneaza integral conform Proiectului SMID) este de în suma de de 2.792.992 lei/an , respectiv 232.750 lei/luna de operare.

Redeventa aferenta fiecarei instalatii este urmatoarea:

Statie	Redev lei/ per an	Redev lei/per luna
Statie de transfer Dobresti	289.507,58	24.125,63
Statie de transfer Filiasi	233.028,55	19.419,05
Statie de transfer Bailesti	261.679,63	21.806,64
Statie de transfer si compostare Calafat	669.546,07	55.795,51
Statie de sortare si compostare Craiova-Mofleni	1.339.230,17	111.602,51





- (2) Redevența devine exigibilă de la Data de Începere a Activității și va fi plătită în tranșe trimestriale egale în contul notificat de Consiliul Județean Dolj, până la data de 15 ale primei luni următoare trimestrului pentru care trebuie efectuată plata.
- (3) Redevența se va datora proporțional în funcție de momentul începerii operării fiecărei instalații; respectiv se va achita pe măsură ce instalațiile vor fi folosite de operator. Mai concret, dacă o instalație nu va fi folosită de operator, acesta nu va trebui să achite redevența aferentă respectivei instalații.
- (4) Administratorul/Operatorul va plăti redevența către Consiliul Județean Dolj pentru infrastructura creată prin proiectul „Sistem Integrat de management al Deșeurilor în județul Dolj”, respectiv: stație de sortare și stație de compostare situate în Craiova-Mofleni; stație de transfer situată în Filiasi; stație de transfer situată în Bailești, stație de transfer situată în Dobresti; stație de transfer și stație de compostare situate în Calafat.
- (5) În cazul în care Operatorul nu efectuează plata redevenței datorată în termenul prevăzut la alin. (2), acesta va plăti penalități de întârziere în cuantum de 0,02 % din suma datorată pentru fiecare zi de întârziere. Atât redevența neachitată cât și penalitățile de întârziere aferente vor urma regimul prevăzut în Codul de procedura fiscală pentru creanțele bugetelor locale.
- (6) Cuantumul redevenței se va actualiza anual cu indicele prețurilor de consum (“IPC”) comunicat de Institutul Național de Statistică.
- (7) Redevența astfel plătită se face venit la Fondul de Întreținere, Înlocuire și Dezvoltare (“Fondul IID”), constituit în condițiile Legii pentru bunurile aferente Serviciului care au fost finanțate prin Programul POS Mediu.

## ARTICOLUL 12 –INDICATORII DE PERFORMANȚĂ

- (1) Administrator/Operatorul va presta Serviciul astfel încât să asigure îndeplinirea Indicatorilor de Performanță, prevăzuți în Anexa nr. 4 la actul administrativ de dare în administrare, reprezentat de Hotărârea Consiliului Județean Dolj.
- (2) Indicatorii de Performanță stabilesc, printre altele, Condițiile pe care trebuie să le îndeplinească Serviciul, având printre obiective:
  - a) continuitatea Serviciului din punct de vedere cantitativ și calitativ;
  - b) adaptarea permanentă la cerințele rezonabile ale Utilizatorilor;
  - c) respectarea reglementărilor specifice din domeniu.
- (3) Indicatorii de Performanță includ, fără însă a se limita la acestea, următoarele cerințe Eficiența în managementul performanței;
  - a) Eficiența în managementul performanței;





- b) Eficiență în gestionarea instalațiilor și a Serviciului;
- c) Eficiența în valorificarea Deșeurilor colectate separat;
- d) Indicatorii cantitativi în procesul de compostare;

### ARTICOLUL 13 – MONITORIZAREA CONDIȚIILOR DE ADMINISTRARE

(1) Respectarea și îndeplinirea de către Administrator/Operator a Indicatorilor de Performanță și în general a tuturor obligațiilor stabilite prin prezentele Condiții de administrare vor fi monitorizate de ADI în baza mandatului acordat acesteia prin statutul său și conform termenilor și Condițiilor stipulate de prezentele Articol.

(2) Consiliul Județean Dolj/ADI va informa în prealabil Administrator/Operatorul asupra intenției de a verifica respectarea Indicatorilor de Performanță sau de a efectua o inspecție pentru verificarea îndeplinirii obligațiilor asumate prin prezentele condiții de administrare și va stabili data cea mai bună pentru efectuarea verificărilor. Aceasta nu va fi totuși înțeleasă însă ca o limitare a drepturilor și capacității Consiliul Județean Dolj și/sau ADI de a-și aduce la îndeplinire îndatoririle și în particular dreptul său de a efectua, din când în când, inspecții aleatorii și/sau inopinate privind orice aspecte legate de Serviciu.

(3) La sfârșitul fiecărei Perioade de Monitorizare ADI va întocmi un "Raport de monitorizare" pe care îl va transmite Administratorului/Operatorului, în termen de 30 de zile de la încheierea Perioadei de Monitorizare. Acest raport va stabili măsurile de conformare pe care Administratorul/Operatorul trebuie să le adopte, precum și termenele de conformare. Lipsa unui răspuns din partea Administratorului/Operatorului, după 10 zile de la data primirii Raportului de monitorizare, va însemna asumarea realizării măsurilor de conformare în termenul stabilit de Raportul de monitorizare.

(4) După primirea Raportului de monitorizare, Administratorul/Operatorul pot prezenta ADI propunerile sale de îmbunătățire a activității pentru a se conforma Condițiilor de administrare, inclusiv Indicatorilor de Performanță, transmițând aceste propuneri în termen de 10 Zile de la data primirii Raportului de monitorizare. Propunerile de îmbunătățire a activității vor:

- a) explica măsurile pe care Administratorul/Operatorul intenționează să le ia pentru a-și îmbunătăți activitatea în scopul conformării cu Condițiilor de administrare, inclusiv cu nivelul Indicatorilor de Performanță;
- b) prevedea o dată până la care nivelul Indicatorului de Performanță va fi atins, atunci când obiectul măsurilor este un anumit Indicator de Performanță.

(5) Administratorul/Operatorul va ține și va păstra în bună stare toate înregistrările rezultatelor, evenimentelor și incidentelor, în detaliu, care au legătură sau sunt necesare a fi colectate pentru Indicatorii de Performanță.

(6) Toate bazele de date și tabelele centralizatoare trebuie păstrate în format electronic și actualizate periodic. Copii în format electronic trebuie furnizate către ADI la cerere. Exclusiv în scop de monitorizare administrator/Operatorul va asigura ADI acces online la sistemele de



monitorizare și control ale instalațiilor care fac obiectul concesiunii, conform unei proceduri stabilite de comun acord.

(7) Administratorul/Operatorul va raporta lunar ADI următoarele:

- a) Cantitatea de deșeuri acceptată la fiecare instalație, pe tip de deșeuri și surse;
- b) cantitatea de deșeuri predată de alți Operatori decât Operatorul de salubritate; Operatorii de colectare/ transport existenți, pentru deșeurile care nu fac obiectul condiției de administrare de delegare cu Operatorul de salubritate desemnat de ADI);
- c) cantitatea de deșeuri reciclabile rezultate, pe tip de materiale, din stația de sortare Craiova-Mofleni
- d) cantitatea de deșeuri reciclabile valorificate, pe tip de material;
- e) cantitățile de compost și CLO rezultate din fiecare din stațiile de compostare
- f) cantitățile de compost comercializate;
- g) cantitatea de CLO transportat la depozit
- h) cantitățile de deșeuri reziduale, pe categorii de deșeuri, rezultate din fiecare instalație;
- i) cantitățile de deșeuri reziduale, pe categorii de deșeuri, transportate la depozit;
- j) veniturile realizate din vânzarea materialelor reciclabile, pe tipuri de material, și din vânzarea compostului;
- k) cantitățile de deșeuri, pe categorii de deșeuri, respinse la fiecare instalație;
- l) înregistrarea activităților zilnice pentru toate transporturile de Deșeuri primite la fiecare instalație, și pentru toate transporturile efectuate de Unitățile Administrativ Teritoriale la depozit.

În sensul prezentului alineat "lunar" va fi interpretat prin aceea că Administratorul/Operatorul trebuie să furnizeze înainte de sfârșitul primei săptămâni din lună informațiile referitoare la luna precedentă.

(8) Administratorul/Operatorul va raporta anual ADI următoarele:

- a) informații privind: numărul total de angajați; numărul total de zile lucrate pe lună; numărul de ore de operare la fiecare Instalație de Deșeuri;
- b) performanța în atingerea tuturor Indicatorilor.

(9) Administratorul/Operatorul va raporta date și informații Autorității Competente de protecție a mediului (datele și informațiile specifice activității, inclusiv chestionarele din anchetele statistice naționale) și va raporta Autorității de Reglementare cantitatea de Deșeuri predată altor Operatori care desfășoară activități de tratare a Deșeurilor, după caz, și la Depozit, pe fiecare tip de Deșeuri.

(10) Trimestrial Administratorul/Operatorul va prezenta un raport privind serviciile prestate pentru Operatorii economici care nu sunt parte din sistemul de management integrat al deșeurilor. Raportul va cuprinde pentru fiecare Operator economic generator de deșeuri în parte cantitatea de deșeuri acceptată, instalația la care au fost acceptate și contravaloarea serviciilor prestate. Raportul va fi transmis în termen de 5 zile lucrătoare după încheierea fiecărui





trimestru.

(11) Administratorul/Operatorul va raporta anual ADI următoarele informații, structurate în funcție de diferitele instalații puse la dispoziția sa:

*Stațiile de transfer (separate pentru fiecare instalație în parte):*

- sinteza anuală privind activitățile de monitorizare a factorilor de mediu (calitatea apei subterane, solului, efluentului general al amplasamentului, apei din sursa subterană, zgomot, mirosuri);
- sinteza anuală a activităților de inspecție și monitorizare al amplasamentului
- sinteza anuală a activităților de intervenție
- orice modificări la planul de operare și mentenanță aprobat, cu justificări;
- vehicule, echipament și personal angajat;
- înlocuiri de vehicule, echipamente sau personal;
- jurnal de probleme, nerealizări, disfuncționalități și măsurile de remediere;
- consumuri de apă/cantități de ape reziduale tratate;
- recomandări privind schimbarea procedurilor sau frecvenței de prelevare a probelor, a parametrilor ce vor fi testați sau a criteriilor de comparație;
- orice deviații de la programul de monitorizare și motivele care au dus la acestea;
- raportul de mase, indicând toate fluxurile de mase din cadrul stației de transfer;
- analiză a sustenabilității serviciului în relație cu valoarea tarifului și cerințele legislative aplicabile.

*Stația de Sortare:*

- sinteza anuală privind activitățile de monitorizare a calității apei subterane, solului, efluentului general al amplasamentului, apei din sursa subterană, zgomot, mirosuri;
- orice modificări la planul de operare și mentenanță aprobat, cu justificări;
- vehicule, echipament și personal angajat;
- înlocuiri de vehicule, echipamente sau personal;
- jurnal de probleme, nerealizări, disfuncționalități și măsurile de remediere;
- descrierea activităților de construcții, cum ar fi extindere instalații, drumuri de acces, lucrări de terasament etc., dacă este cazul;
- consumuri de apă/cantități de ape reziduale tratate;
- nivelurile apei freatice în toate puțurile de monitorizare și starea fizică;
- recomandări privind schimbarea procedurilor sau frecvenței de prelevare a probelor, a parametrilor ce vor fi testați sau a criteriilor de comparație;
- orice deviații de la programul de monitorizare și motivele care au dus la acestea;
- raportul de mase, indicând toate fluxurile de mase din cadrul stației de sortare;
- analiză a sustenabilității serviciului în relație cu valoarea tarifului și cerințele legislative aplicabile.

*Stațiile de compostare (fiecare în parte):*

- sinteza anuală privind activitățile de monitorizare a calității apei subterane, solului, efluentului general al amplasamentului, apei din sursa subterană, zgomot, mirosuri;
- orice modificări la planul de operare și mentenanță aprobat, cu justificări;
- vehicule, echipament și personal angajat;
- înlocuiri de vehicule, echipamente sau personal;
- jurnal de probleme, nerealizări, disfuncționalități și măsurile de remediere;
- descrierea activităților de construcții, dacă este cazul;





- consumuri de apă/cantități de ape reziduale tratate;
- nivelurile apei freatică în toate puțurile de monitorizare și starea fizică;
- recomandări privind schimbarea procedurilor sau frecvenței de prelevare a probelor, a parametrilor ce vor fi testați sau a criteriilor de comparație;
- orice deviații de la programul de monitorizare și motivele care au dus la acestea;
- raportul de mase, indicând toate fluxurile de mase din cadrul stației de compostare;
- analiză a sustenabilității serviciului în relație cu valoarea tarifului și cerințele legislative aplicabile.

(12) De asemenea, Administratorul/Operatorul va prezenta, la începutul fiecărui An calendaristic, Consiliului Județean Dolj și ADI, dovezi::

- a) de plata a impozitelor, taxelor și contribuțiilor, precum și a primelor de asigurări;
- b) de înmatriculare a vehiculelor, precum și de control tehnic și de încadrare în normele de control al emisiilor pentru vehiculele folosite pentru transportul Deșeurilor;
- c) de deținere a tuturor Autorizațiilor valabile;
- d) suma cheltuită în fiecare an cu lucrărilor (inclusiv investițiile) în sarcina Administratorului/Operatorului în baza prezentelor Condiții de administrare, ca procent din cifra de afaceri anuală a Administratorului/Operatorului obținută din furnizarea/prestarea Serviciului, și detaliat pe fiecare tip de lucrare.

#### ARTICOLUL 14 – FLUXUL DEȘEURILOR

(1) Administratorul/Operatorul va furniza/presta Serviciul în întreaga Arie a Delegării, desfășurând activitățile de transfer (inclusiv transportul de la stațiile de transfer la instalațiile de sortare, compostare sau depozit), sortare, compostare, pentru întreaga cantitate de Deșeuri care pot fi acceptate la Instalațiile de Deșeuri conform Autorizațiilor aferente de mediu și care sunt predate de Operatorii ageați de ADI.

(2) Administratorul/Operatorul va accepta la Instalațiile de Deșeuri pe care le administrează numai Deșeuri generate în Aria Delegării care sunt predate de Operatorii agreați de ADI, care sunt conforme cu toate Autorizațiile emise pentru respectiva instalație de Deșeuri, în special autorizația de mediu. Este interzisă acceptarea la transfer, sortare sau compostare a oricăror Deșeuri generate în afara Ariei Delegării sau a oricăror Deșeuri cu nerespectarea obligațiilor stipulate de prezentele Articole, încălcarea acestor obligații constituind o încălcare gravă care atrage încetarea administrării.

(3) Administrator/Operatorul va primi:

- a) pentru sortare, la stația de sortare sit Unitățile Administrativ Teritoriale în Craiova-Mofleni, Deșeuri conform Caietului de sarcini provenind din toate unitățile administrativ-teritoriale din zonele de colectare 1 Craiova, 2 Băilești, 3 Calafat, 4 Filiași și 5 Dobrești;



- b) pentru tratare, la stația de compostare sitUnitățile Administrativ Teritorialea în Craiova-Mofleni, Deșeuri conform Caietului de sarcini provenind din toate unitățile administrativ-teritoriale din zonele de colectare 1 Craiova, 4 Filiași, 5 Dobrești și 6 Goicea;
  - c) pentru tratare, la stația de compostare sitUnitățile Administrativ Teritorialea în Calafat, Deșeuri conform Caietului de sarcini provenind din toate unitățile administrativ-teritoriale din zonele de colectare 2 Băilești și 3 Calafat;
  - d) pentru transfer, la stația de transfer sitUnitățile Administrativ Teritorialea în Bailesti, Deșeuri conform Caietului de sarcini provenind din toate unitățile administrativ-teritoriale din zona de colectare 2 Băilești;
  - e) pentru transfer, la stația de transfer sitUnitățile Administrativ Teritorialea în Calafat, Deșeuri conform Caietului de sarcini provenind din toate unitățile administrativ-teritoriale din zona de colectare 3 Calafat;
  - f) pentru transfer, la stația de transfer sitUnitățile Administrativ Teritorialea în Filiași, Deșeuri conform Caietului de sarcini provenind din toate unitățile administrativ-teritoriale din zona de colectare 4 Filiași;
  - g) pentru transfer, la stația de transfer sitUnitățile Administrativ Teritorialea în Dobrești, Deșeuri conform Caietului de sarcini provenind din toate unitățile administrativ-teritoriale din zona de colectare 5 Dobrești;
- (4) Administratorul/Operatorul va preda la Depozit toate Deșeurile reziduale rezultate de la Instalațiile de Deșeuri pe care le administrează.
- (5) În stațiile de transfer operate de Administrator/Operator, Deșeurile biodegradabile intrate nu vor fi stocate temporar pentru mai mult de 24 de ore, cu excepția cazului când se specifică altfel în documentele care reglementează această activitate.
- (6) Administratorul/Operatorul va fi familiarizat cu criteriile de acceptare a Deșeurilor la Depozit sau, după caz la alte instalații de tratare unde trebuie să predea Deșeurile rezultate sau materialele reciclate recuperate și se va asigura că Deșeurile primite de el corespund acestor criterii.
- (7) Este interzis Administratorului/Operatorului să încredințeze la depozitare fracția valorificabilă de Deșeuri.
- (8) Prevederile de mai sus se aplica în cazul în care toate stațiile își încep activitatea, iar fluxul se derulează integral conform proiectul SMID.
- (9) În situația în care activitatea/activitățile încep la date diferite fluxul va fi prevăzut în ordinul de începere a activității/activităților emis de ADI.





## ARTICOLUL 15 - PROCEDURILE DE ACCEPTARE A DEȘEURILOR

- (1) Administratorul/Operatorul va asigura implementarea procedurilor corespunzătoare de acceptare a Deșeurilor, inclusiv următoarele:
- a) Operatorii agrcați de ADI care aduc Deșeuri pentru sortare/transfer/tratare trebuie să fie în prealabil înregistrați;
  - b) Toate Deșeurile care ajung la orice Instalație de Deșeuri trebuie să facă obiectul unei inspecții vizuale;
  - c) Toate Deșeurile care nu îndeplinesc criteriile de acceptare și sunt considerate ca necorespunzătoare pentru sortare/tratare vor fi respinse, întocmindu-se în acest sens un proces verbal de respingere, care va cuprinde cel puțin următoarele: categoria de deșeu, cantitate, sursa, data și producătorul/deținătorul, datele de identificare ale vehiculului care efectuează transportul și ale șoferului; Administratorul/Operatorul va notifica imediat (respectiv cel mai târziu în cursul următoarei Zile lucrătoare) Operatorul care a adus respectivele deșeuri la instalație și ADI despre respingerea acestor Deșeuri și motivele care au dus la această măsură.
  - d) Fiecare transport de Deșeuri acceptat la sortare/transfer/tratare va fi înregistrat (greutate, caracteristici și sursa, data și producătorul/deținătorul, datele de identificare ale vehiculului care efectuează transportul și șoferului său).

## ARTICOLUL 16 – PRESTAREA SERVICIULUI, GRAFICUL DE OPERARE ȘI ÎNTREȚINEREA BUNURILOR

- (1) Administratorul/Operatorul se obligă să execute Serviciul în conformitate cu termenele/intervalele stabilite în Regulamentul Serviciului conform Anexei nr. 2 la actul administrativ de dare în administrare, reprezentat de Hotărârea Consiliului Județean Dolj precum și în Programul de Operare din prezenta Clauză și din Caietul de Sarcini al Serviciului Anexa nr. 3 la la actul administrativ de dare în administrare reprezentat de Hotărârea Consiliului Județean Dolj.
- (2) Administratorul/Operatorul va asigura capacitatea suficientă pentru Instalațiile de Deșeuri pe care le gestionează, pe întreaga Durată a administrării pe baza estimărilor de Deșeuri generate, care îi este pusă la dispoziție de Consiliul Județean Dolj/ADI.
- (3) Administratorul/Operatorul se obligă să supravegheze prestarea Serviciului, să asigure resursele umane, materialele, instalațiile, echipamentele și alte resurse, fie de natură provizorie, fie definitivă, cerute pentru îndeplinirea Condițiilor de administrare, în măsura în care necesitatea asigurării acestora este prevăzută în Condițiile de administrare, în Caietul de Sarcini al Serviciului sau se pot deduce în mod rezonabil din acestea.
- (4) ADI are dreptul de a verifica modul de prestare a Serviciului pentru a stabili conformitatea acestuia cu prevederile din propunerea Caietul de Sarcini și /sau cu Regulamentul Serviciului.





- (5) Verificările vor fi efectuate de către Proprietar prin reprezentanții săi împuterniciți sau prin intermediul ADI. Consiliul Județean Dolj / ADI are obligația de a notifica în scris Administrator/Operatorului, identitatea persoanelor împuternicite pentru acest scop.
- (6) Programul de Operare care constă în graficul pentru primirea Deșeurilor (orele de funcționare) la fiecare Instalație de Deșeuri va fi corelat cu graficul de colectare pentru Deșeurile care sunt aduse la respectiva Instalație. Orarul este stabilit în Regulamentul Serviciului (Anexa nr. 2 la actul administrativ de dare în administrare, reprezentat de Hotărârea Consiliului Județean Dolj) și pot fi modificat doar prin hotărâre a Consiliului Județean Dolj /ADI cu o notificare prealabilă scrisă către Administrator/Operator cu 30 (treizeci) de Zile înainte ca modificarea să devină efectivă.
- (7) Administratorul/Operatorul va menține în bună stare de funcționare toate utilajele, echipamentele, construcțiile și vehiculele aferente Instalațiilor de Deșeuri pe care le gestionează. Administratorul/Operatorul va pune la dispoziție o dovadă a sumei anuale cheltuite cu lucrările de întreținere, reparații, renovări și înlocuiri, corelat cu obligațiile sale de raportare prevăzute în prezentele Condiții de administrare.
- (8) Administratorul/Operatorul va avea toate utilajele, echipamente și vehiculele corespunzătoare, într-o stare tehnică bună, pentru sortarea/tratarea/transferul Deșeurilor și transportul lor ulterior, după caz, precum și personal cu calificarea corespunzătoare pentru operarea acestora, conform Caietului de Sarcini al Serviciului.
- (9) În cazul unei defecțiuni la un utilaj, un echipament sau un vehicul, Administratorul/Operatorul va asigura reparația/înlocuirea acestuia.
- (10) Administratorul/Operatorul va menține permanent în stare bună de funcționare toate cântarele pentru recepția Deșeurilor, care vor fi calibrate anual de un prestatar autorizat.
- (11) La transportul Deșeurilor, Administratorul/Operatorul va folosi traseele cele mai scurte și/sau cu cel mai redus risc pentru sănătatea populației și pentru mediu; Administratorul/Operatorul va elabora un plan detaliat privind rutele de transport, care va fi aprobat de ADI și rutele aprobate nu vor putea fi modificate decât cu acceptul scris prealabil al ADI.
- (12) Administratorul/Operatorul va ține evidența orelor de funcționare a utilajelor, echipamentelor și vehiculelor.
- (13) Administratorul/Operatorul va deține toate documentele necesare de însoțire a Deșeurilor transportate, din care să rezulte sursa Deșeurilor, respectiv de la care Instalație de Deșeuri a fost generat, destinația Deșeurilor respective, tipul de Deșeuri, cantitatea de Deșeuri și codificarea acestora conform normelor aplicabile.
- (14) Administrator/Operatorul nu va abandona Deșeuri pe traseu.



## ARTICOLUL 17 – BUNURILE UTILIZATE ÎN DERULAREA ADMINISTRĂRII

Categoriile de bunuri ce vor fi utilizate de către Administrator/Operator în derularea Administrării sunt următoarele:

### 17.1. BUNURILE DE RETUR

#### 17.1.1. Acestea sunt:

- a) bunurile Consiliului Județean Dolj puse la dispoziția Administratorului/Operatorului, prin administrare, pe întreaga Durată a administrării, în scopul prestării Serviciului. Acestea sunt și rămân în proprietatea Consiliului Județean Dolj pe întreaga Durată a administrării. Administratorul/Operatorul primește posesia și dreptul de folosință asupra acestor bunuri, pe întreaga durată a administrării.
- b) bunurile rezultate din investițiile prevăzute de prezentele Condiții de administrare în sarcina Administratorului/Operatorului. Acestea rămân proprietatea Administratorului/Operatorului pe întreaga Durată a executării administrării.

17.1.2. Inventarul Bunurilor de Retur existente la Data Semnării procesului verbal de predare primire este prevăzut în Anexa nr. 5 la actul administrativ de dare în administrare, reprezentat de Hotărârea Consiliului Județean Dolj. Pentru Bunurile de Retur prevăzute la art. 17.1.1. lit. a) de mai sus se încheie un proces-verbal de predare-primire între Administrator/Operator și Consiliul Județean Dolj. În situația în care pe parcursul executării administrării Consiliul Județean Dolj investește în Bunuri de Retur noi de natura celor prevăzute la art. 17.1.1. lit. a), de mai sus acestea vor fi predate Administratorului/Operatorului prin act administrativ reprezentat de Hotărârea Consiliul Județean Dolj. Bunurile de Retur, proprietate publică sunt supuse inventarierii anuale și se evidențiază distinct în patrimoniul Administratorului/Operatorului

17.1.3. Toate Bunurile de Retur revin de drept Consiliul Județean Dolj la încetarea administrării din orice cauză, libere de orice sarcini și gratuit. Excepție de la regula transferului cu titlu gratuit fac doar acele bunuri realizate prin investiții prevăzute în prezentele Condiții de administrare în sarcina Administratorului/Operatorului, bunuri care în situația încetării administrării înainte de termen revin Consiliul Județean Dolj cu plata de către acesta a valorii neamortizate a respectivelor bunuri.

17.1.4. Administrator/Operatorul are obligația de a efectua lucrări de întreținere, modernizare, reparare și/sau înlocuire a Bunurilor de Retur pe Durata administrării conform Caietului de Sarcini al Serviciului - Anexa nr. 3 la actul administrativ de dare în administrare reprezentat de Hotărârea Consiliul Județean Dolj.

Administratorul/Operatorul se va asigura că toate Bunurile de Retur sunt exploatate, întreținute și asigurate în conformitate cu instrucțiunile de fabricație și că sunt folosite conform normelor de siguranță.

17.1.5. Investițiile făcute pentru înlocuirea Bunurilor de Retur deteriorate sau furate și care sunt realizate din fonduri proprii ale Administratorului/Operatorului, rămân în proprietatea sa pe toată Durata administrării și revin de drept, la Data Încetării acesteia, gratuit și libere de orice sarcini, Consiliului Județean Dolj, fiind integrate domeniului public.





17.1.6. Investițiile realizate de Administrator/Operator din fonduri proprii pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea Bunurilor de Retur, se vor amortiza de către acesta pe Durata administrării.

17.1.7. Administratorul/Operatorul nu va folosi nicio parte a unui bun sau a spațiilor de lucru pentru care a fost acordat dreptul de administrare, în alt scop decât prestarea Serviciului, fără aprobarea scrisă și prealabilă a Consiliului Județean Dolj care este proprietarul respectivului bun/spațiu.

17.1.8. Administratorului/Operatorului îi este interzis să constituie garanții reale asupra oricărui element aferent Bunurilor Consiliului Județean Dolj.

17.1.9. Administratorul/Operatorul nu pot închiria sau ceda, sub nicio formă juridică, folosința Bunurilor de Retur și elementelor lor componente.

17.1.10. Administratorul/Operatorul este obligat să exploateze și să întrețină Bunurile Consiliului Județean Dolj, cu diligența unui bun proprietar.

17.1.11. Pentru casarea Bunurilor de Retur din categoria celor descrise la Art. 17.1.1 lit. a) – mijloace fixe sau bunuri de inventar, pe care Consiliul Județean Dolj le-a dat în administrarea Administratorului/Operatorului, se vor aplica la timp procedurile legale pentru casarea bunurilor publice.

17.1.12. Administratorul/Operatorul va permite accesul reprezentanților Consiliului Județean Dolj și/sau al ADI în spațiile/clădirile utilizate în executarea prezentelor Condiții de administrare, pentru a-și putea exercita drepturile de monitorizare în conformitate cu prevederile acestora.

## 17.2. BUNURI DE PRELUARE

17.2.1. La încetarea administrării din orice cauză, Consiliul Județean Dolj are dreptul de a dobândi Bunurile de Preluate, cu plata unei sume de bani egală cu valoarea contabilă actualizată a acestora / stabilită de comun acord sau de un evaluator independent, desemnat de Părți.

17.2.2. În termen de cel mult 15 (cincisprezece) Zile de la Data Încetării administrării, Consiliul Județean Dolj va notifica Administratorul/Operatorul care sunt Bunurile de Preluate pe care dorește să le dobândească.

17.2.3. Administrator/Operatorul va transfera proprietatea și posesia asupra Bunurilor de Preluate către Consiliul Județean Dolj după primirea plății valorii acestora stabilită conform Art. 17.2.1 de mai sus.

17.3. Bunurile Proprii care aparțin Administratorului/Operatorului și nu vor fi transferate Consiliului Județean Dolj la încetarea administrării. Administratorul/Operatorul are drepturi depline de a dobândi, înstrăina, greva cu sarcini sau de a dispune în orice alt mod de Bunurile Proprii.





## ARTICOLUL 18 – GESTIUNEA SERVICIULUI ÎN RELAȚIILE CU ALȚI OPERATORI DE SALUBRIZARE

(1) Administratorul/Operatorul va încheia contract cu fiecare Operator de Salubritate din Aria Delegării, pentru a putea primi Deșeurile care îndeplinesc criteriile de acceptare și sunt generate în Aria Delegării, pentru sortare/transfer/tratare la Instalațiile de Deșeuri. Mecanismul contractual la nivelul Ariei Delegării va respecta fluxul Deșeurilor prevăzut la în prezentele Condiții de administrare.

(2) Administratorul/Operatorul va încheia un contract pentru depozitarea deșeurilor reziduale, rezultate de la Instalațiile de Deșeuri, cu Operatorul Depozitului, cu respectarea fluxului de Deșeuri prevăzut la în prezentele Condiții de administrare.

(3) Plata contravalorii Serviciului, precum și a tarifului la Depozit sau alte tarife datorate pentru tratare/Valorificare Energetică, se va face conform mecanismului tarifar și de plată prevăzut în prezentele Condiții de administrare.

## ARTICOLUL 19 – MĂSURILE DE SĂNĂTATE ȘI SECURITATE

(1) Administratorul/Operatorul va revizui planul său intern de sănătate și securitate în muncă, ori de câte ori va fi necesar și ori de câte ori se vor face schimbări ale practicilor de exploatare, se vor introduce utilaje și echipamente noi, etc. și va prezenta ADI documentul revizuit.

(2) Administratorul/Operatorul va avea în vedere sănătatea și securitatea în muncă pentru toate persoanele implicate în prestarea Serviciului și va menține toate amplasamentele, clădirile, instalațiile, vehiculele și utilajele (în măsura în care acestea se află sub controlul său) într-o stare de funcționare corespunzătoare pentru evitarea pericolului, va întreține, pe cheltuială proprie, instalația de iluminare, elementele de protecție, semnele de avertizare și va urmări amplasarea și instalarea acestora ori de câte ori va fi necesar, sau la solicitarea Consiliului Județean Dolj sau a ADI sau la solicitarea oricărei Autorități Competente, în domeniul protecției, securității și sănătății populației.

(3) Administratorul/Operatorul va fi responsabil de securitatea permanentă a sitului, în perimetrul Instalații de Deșeuri și va lua toate măsurile corespunzătoare în acest sens. Administrator/Operatorul va interzice accesul persoanelor neautorizate în sit și va asigura că nici un fel de Deșeuri nu sunt extrase de la Instalațiile de Deșeuri pe care le gestionează de către persoane neautorizate sau prin proceduri neînregistrate.

## ARTICOLUL 20 – ASPECTE DE PROTECȚIA MEDIULUI, ÎMPĂRȚIREA RESPONSABILITĂȚILOR DE MEDIU ÎNTRE PĂRȚI

(1) De la Data de Începere a activității/activităților, Administratorul/Operatorul va fi răspunzător de orice încălcare a prevederilor oricărei Legi referitoare la mediul înconjurător, care apare sau a avut loc după această dată.

(2) Administratorul/Operatorul nu va putea fi ținut responsabil de nici un act, omisiune, fapt sau activitate a Consiliului Județean Dolj, ale căror cauze sunt anterioare Datei de Începere a administrării și au avut ca rezultat o încălcare sau nerespectare a prevederilor oricărei Legi



privind mediul înconjurător. Consiliului Județean Dolj se obligă să-l despăgubească pe Administrator/Operator pentru orice astfel de răspundere legată de mediul înconjurător.

#### ARTICOLUL 22 – ASIGURĂRI

(1) Asigurarea bunurilor ce fac obiectul dării în administrare cad în sarcina Consiliului Județean Dolj cu excepția politelor de asigurare pentru răspundere civilă auto (RCA), acesta fiind în sarcina Administratorului/Operatorului. Polițele vor fi încheiate de Administrator/Operatoru cel mai târziu până la data începerii activității/activităților pentru fiecare stație în parte.

(2) Administratorul/Operatorul va fi obligat să încheie orice alte asigurări prevăzute de legea în vigoare, în sarcina sa, la un moment dat, pe durata administrării.

#### ARTICOLUL 23 – REGISTRE, EVIDENȚE CONTABILE ȘI AUDIT

(1) Administratorul/Operatorul va respecta standardele și principiile contabile și va menține registrele și înregistrările contabile necesare conform Legii aplicabile.

(2) Administratorul/Operatorul va evidenția în contabilitate în mod separat, clar și distinct toate intrările și ieșirile contabile în legătură cu prezentele Condiții de administrare, în conformitate cu dispozițiile legale.

(3) Consiliul Județean Dolj/ADI pot, suportând costurile și cheltuielile, să efectueze un audit al evidențelor și registrelor contabile și al altor documente relevante pentru Condiții de administrare ținute în Condițiile prezentelor Articol, inclusiv asupra evidențelor și registrelor lucrărilor și echipamentelor și a oricăror informații, înregistrări și documente contabile care pot fi solicitate de Consiliul Județean Dolj sau ADI. Administratorul/Operatorul are obligația de a permite Consiliului Județean Dolj, ADI și altor persoane autorizate să verifice și să auditeze aceste documente, inclusiv să obțină copii de pe acestea, în orice moment pe Durata administrării.

(4) Toate registrele, evidențele, înregistrările și documente contabile la care se face referire în prezentul Articol vor fi păstrate de Administrator/Operator pe o perioadă de timp cerută de Lege. La expirarea acestei perioade, Administratorul/Operatorul nu va arunca sau distruge registrele, evidențele, înregistrările și documentele contabile fără a cere aprobarea Consiliului Județean Dolj printr-o adresă scrisă trimisă cu cel puțin 30 (treizeci) de Zile înainte. În urma primirii adresei Consiliul Județean Dolj pot prelua pe cheltuială proprie registrele, evidențele, înregistrările și documente contabile, notificând intenția sa printr-o adresă trimisă Administrator/Operatorului cu cel puțin 10 (zece) Zile înainte de expirarea perioadei de 30 (treizeci) de Zile.

#### ARTICOLUL 24 – CONTRACTELE ÎNCHEIATE DE ADMINISTRATOR /OPERATOR

(1) Toate contractele încheiate de către Administrator/Operator după Data începerii activității trebuie să includă o clauză care să stipuleze în mod expres că, în cazul încetării administrării și aceste contracte încetează să mai producă efecte juridice.





(2) Administratorul/Operatorul va respecta avizul emis de ADI pentru toate contractele pe care le încheie pentru vânzarea Deșeurilor Reciclabile, conform prevederilor prezentelor Condiții de administrare.

## CAPITOLUL V. RĂSPUNDEREA

### ARTICOLUL 25 – RĂSPUNDEREA

(1) Nerespectarea obligațiilor prevăzute în prezentele Condiții de administrare atrag răspunderea legală.

(2) Înțetarea administrării nu va avea ca efect degrevarea de obligații în cazul în care, prin natura lor, obligațiile respective rămân în vigoare și după Data Înțetării acestora. De asemenea, subzistă răspunderea pentru orice fapte/acte întreprinse pe perioada administrării ale căror rezultate care s-ar ivi după încetarea efectelor acestora și care ar avea efecte prejudiciabile.

### ARTICOLUL 26 – RĂSPUNDEREA, PENALITĂȚI ȘI DESPĂGUBIRI ÎN SARCINA ADMINISTRATORULUI/OPERATORULUI

(1) Nerespectarea de către Administrator/Operator a Indicatorilor de Performanță, stabiliți conform Regulamentului Serviciului - Anexa nr. 2 la actul administrativ de dare în administrare, reprezentat de Hotărârea Consiliului Județean Dolj și detaliați în Anexa nr. 4 - "Indicatorii de Performanță" la același act administrativ, va atrage obligația Administratorului/Operatorului de a plăti penalități.

Administratorul/Operatorul este obligat la plata penalităților prevăzute în prezentele Condiții în caz de neîndeplinire a obligațiilor sale, inclusiv pentru următoarele obligații, în cuantumul stipulat în continuare:

- a) Acceptarea la o Instalație de Deșeuri a unui tip de Deșeu care nu face parte din categoria de Deșeuri care pot fi acceptate la respectiva instalație – 2000 lei/tonă;
- b) Acceptarea la o Instalație de Deșeuri a unor Deșeuri cu nerespectare procedurii de acceptare stabilite în prezentele Condiții de administrare – 2000 lei/operație;
- c) Acceptarea de Deșeuri care provin de la Operatori de Salubritate din afara Ariei Delegării, cu nerespectarea fluxului Deșeurilor prevăzut de prezentele Condiții de administrare sau de la Utilizatori Non-Casnici care nu pot preda aceste Deșeuri la Instalațiile de Deșeuri respective sau acceptarea de Deșeuri care nu îndeplinesc Condițiile stabilite în Autorizații, în special autorizațiile de mediu, pentru a fi acceptate la Instalațiile de Deșeuri respective, gestionate de Administrator/Operator – 2000 lei/operație;
- d) Nefurnizarea sau ascunderea de informații semnificative, ce trebuie furnizate ADI sau împiedicarea ADI de a-și exercita drepturile de monitorizare în legătură cu executarea prezentelor Condiții de administrare, astfel – 2000 lei/abatere;





(2) Anexa nr. 4 - "Indicatorii de Performanță" la actul administrativ de dare în administrare, reprezentat de Hotărârea Consiliului Județean Dolj, stipulează cuantumul penalităților pentru fiecare Indicator de Performanță care a fost încălcat sau nu a fost atins conform termenilor și Condițiilor stabilite de anexa menționată.

(3) Nu sunt acceptate cazuri de nerespectare a obligațiilor prevazute în condițiile de administrare sau a Indicatorilor de Performanță, în afara celor expres stipulate în acestea.

(4) Sumele primite de către Consiliul Județean Dolj/ADI ca penalități vor constitui o sursă de alimentare a Fondului IID.

#### ARTICOLUL 27- RECUPERAREA DEBITELOR

(1) Consiliul Județean Dolj este îndreptățit să recupereze de la Administrator/Operator orice prejudicii suferite din vina Administratorului/Operatorului, care sunt descoperite după Data Încetării administrării, în conformitate cu Legea aplicabilă.

(2) Părțile pot conveni compensarea între sumele astfel datorate de Administrator/Operator și orice sume datorate de către Consiliul Județean Dolj Administratorului/Operatorului, precum și asupra metodei de plată, chiar și în mai multe transe.

(3) Comisioanele bancare și alte sume similare rezultate din operațiunile legate de plata sumelor datorate de Administrator/Operator Consiliului Județean Dolj cad în integralitate în sarcina Administratorului/Operatorului.

### CAPITOLUL VI. EVENIMENTE NEPREVĂZUTE

#### ARTICOLUL 28 – FORȚA MAJORĂ

(1) „Forța Majoră” înseamnă un eveniment mai presus de voința Părților, care nu se datorează greșelii sau vinei acestora, imprevizibil și care face imposibilă executarea și respectiv îndeplinirea Condițiilor de administrare. Evenimentele de forță majoră vor include următoarele, fără a se limita la acestea:

a) Evenimente naturale de forță majoră cum ar fi:

- i. trăsnete, cutremure, uragane și alte Condiții climaterice extraordinare ca de exemplu temperaturi anormal de scăzute;
- ii. explozii, foc sau inundații (dacă nu sunt cauzate de Partea respectivă sau orice altă persoană pentru care aceasta este responsabilă);
- iii. contaminări nucleare, chimice sau biologice (dacă nu sunt cauzate de Partea respectivă sau orice altă persoană pentru care aceasta este responsabilă);
- iv. bombe sau alte muniții neexplodate sau descoperiri de fosile sau relicve arheologice.

b) Evenimente politice de forță majoră cum ar fi:



- i. război sau război civil (declarat sau nu) sau conflict armat, invazii sau acte ale inamicilor externi, blocaje și embargo-uri;
  - ii. acțiuni violente de stradă sau rebeliuni civile;
  - iii. orice act sau amenințare de terorism credibilă în mod rezonabil la adresa Părții respective sau privind bunurile de infrastructură aferente Serviciului;
  - iv. greve sau alte mișcări revendicative la scara națională și motivate predominant politic.
- c) Evenimente nefavorabile de forță majoră cum ar fi:
- i. refuzul, fără un motiv justificat, oricărei Autorități Competente de a elibera orice aviz, permis, licență sau a oricăror autorizații necesare executării obligațiilor prevăzute în prezentele Condiții de administrare, retragerea acestora sau refuzul de a reînnoi aceste avize, permise, licențe sau autorizații sau orice acte sau omisiuni ale oricărei Autorități Competente având efecte similare;
  - ii. orice acțiune reglementară neîntemeiată sau nerezonabilă dispusă de oricare Autoritate Competentă împotriva Administratorului/Operatorului (care pot include orice anulare sau revocare a oricăror permise, licențe sau autorizații existente, fără un motiv întemeiat);
  - iii. orice rechiziționare, expropriere, naționalizare sau confiscare *de facto* a oricărui bun sau drept semnificativ al Administratorului/Operatorului de către Guvernul României sau de către oricare Autoritate Competentă (altă decât ca rezultat al încălcării de către Administrator/Operator a permiselor, licențelor, autorizațiilor sau a Legii);
  - iv. orice acte ilegale din partea unor terți inclusiv poluarea ilegală, în mod intenționat sau accidental.

Forța Majoră nu va include: probleme financiare ale Părților, livrarea cu întârziere a materialelor sau executare cu întârziere / neexecutarea obligațiilor lor conform condițiilor de administrare, Condiții meteorologice posibile în Condițiile climatice din Aria Delegării, insuficiența forței de muncă sau a echipamentelor sau a materialelor (dacă nu se datorează Forței Majore).

(2) În situația în care un eveniment de Forță Majoră (condiție care va include consecințele acestuia) împiedică una dintre Părți să își respecte sau întârzie respectarea obligațiilor decurgând din prezentele Condiții de administrare, se vor aplica următoarele măsuri:

- a) Partea va fi scutită de respectarea și de răspunderea pentru nerespectarea acelor obligații pe care nu le pot îndeplini ca o consecință a unui eveniment de Forță Majoră, fără a aduce prejudicii obligațiilor de încheiere a asigurărilor corespunzătoare, astfel cum este prevăzut în prezentele Condiții de administrare.





b) Orice perioadă de timp acordată sau permisă în baza prezentelor Condiții de administrare pentru îndeplinirea oricărei obligații (inclusiv obligațiile legate de Indicatorii de Performanță și durata administrării dacă Forța Majoră a afectat integral executarea acestuia) va fi prelungită cu perioada de timp cât durează evenimentul de Forță Majoră; cu condiția, totuși, ca Partea afectată să-și fi respectat obligațiile ce-i revin în baza alin. (4) și (5) ale prezentului articol.

(3) O Parte afectată de un eveniment de Forță Majoră va informa cealaltă Parte și ADI, cât mai curând posibil, dar nu mai târziu de 3 (trei) Zile Lucrătoare după ce ia cunoștință de apariția unui eveniment de Forță Majoră, furnizând detalii complete despre durata și efectele estimate ale acestuia. Dacă evenimentul de Forță Majoră durează mai mult de o săptămână, Partea afectată va informa periodic cealaltă Parte și ADI, dar nu mai rar de o dată la două săptămâni despre derularea evenimentelor.

(4) O Parte afectată de un eveniment de Forță Majoră va depune toate eforturile pentru a-și relua îndeplinirea obligațiilor cât mai curând posibil, iar între timp să diminueze efectele acestui eveniment, pentru a-și îndeplini obligațiile condiții de administrareuale neafectate de Forța Majoră și va informa complet cealaltă Parte și ADI în legătură cu măsurile Unitățile Administrativ Teritoriale în acest sens, cu condiția ca acest lucru să nu presupună costuri nerezonabile pentru Partea afectată de evenimentul de Forță Majoră.

(5) Dacă la expirarea unei perioade de cel puțin 30 (treizeci) de Zile de la apariția unui eveniment de Forță Majoră, acest eveniment de Forță Majoră (sau consecințele acestuia) continuă și afectează în mod semnificativ furnizarea Serviciului sau executarea obligațiilor condiții de administrareuale, astfel încât majoritatea Indicatorilor de Performanță încă de atins nu pot fi îndepliniți și/sau majoritatea acelor Indicatori de Performanță atunci când respectarea acestora a fost deja îndeplinită nu pot fi menținută ca urmare a acelui eveniment de Forță Majoră, atunci oricare dintre Părți va avea dreptul să notifice celeilalte Părți încetarea prezentele Condiții de administrare, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese, în orice moment după expirarea acestei perioade, cu condiția ca evenimentul de Forță Majoră să continue încă în momentul acestei notificări și cu un preaviz de 10 (zece) Zile.

#### **ARTICOLUL 29 – MENȚINEREA ECHILIBRULUI DĂRII ÎN ADMINISTRARE**

(1) Se va urmări în permanență menținerea echilibrului respectării drepturilor și executării obligațiilor prevăzute în prezentele Condiții de administrare.

(2) Administratorul/Operatorul nu va fi obligat să suporte creșterea sarcinilor legate de execuția obligațiilor sale, dacă această creștere rezultă în urma unui eveniment de Forță Majoră.

(3) În situația în care, independent de Administrator/Operator și de voința sa, Modificări Legislative, constrângeri tehnice, economice, financiare sau, în general, evenimente neprevăzute care nu constituie evenimente de Forță Majoră astfel cum sunt acestea definite de prezentele Condiții de administrare datorate sau nu Unitățile Administrativ Teritoriale din județ alterează echilibrul economico-financiar al administrării și dacă dezzechilibrul rezultat nu poate fi remediat prin modificările / ajustările de tarife, se vor renegocia termenii și Condițiile administrării în scopul restabilirii echilibrului economico-financiar al acesteia.



Condiții în care s-a efectuat și darea în administrare, respectiv prin Hotărâre a Consiliului Județean Dolj.

## CAPITOLUL VII. MODIFICAREA DĂRII ÎN ADMINISTRĂRE

### ARTICOLUL 36 – MODIFICAREA UNILATERALĂ A ADMINISTRĂRII

(1) Unitățile Administrativ Teritoriale din județ pot modifica unilateral cerințele legate de modul de gestiune și de prestare a Serviciului care sunt prevăzute în Regulamentul Serviciului sau Caietul de Sarcini al Serviciului, atașate ca Anexele nr. 2 și nr. 3 la actul de dare în administrare, reprezentat de Hotărârea Consiliului Județean Dolj, prin modificarea acestor documente și înlocuirea respectivelor anexe, prin act administrativ, cu noul Regulament al Serviciului și/sau noul Caiet de Sarcini al Serviciului după caz. În cazul în care aceste modificări afectează echilibrul administrării se vor aplica prevederile referitoare la "*Menținerea echilibrului dării în administrare*...

### ARTICOLUL 37 – ÎNCETAREA ADMINISTRĂRII

(1) Dreptul de administrare încetează:

- a) o dată cu încetarea dreptului de proprietate publică sau prin actul de revocare emis, în condițiile legii, dacă interesul public o impune, de Consiliul Județean Dolj.
- b) la data prevăzută în ordinul de începere a activității pentru noul Operator, desemnat ca urmare a atribuirii contractului de delegare a instalațiilor în urma finalizării licitației publice organizate de ADI prin act administrativ de încetare a dării în administrare, reprezentat de Hotărârea Consiliului Județean Dolj.
- c) în cazul desființării serviciului public.

## CAPITOLUL IX ALTE CLAUZE

### ARTICOLUL 38 – POLITICA PRIVIND FORȚA DE MUNCĂ

(1) Administratorul/Operatorul va asigura forța de muncă necesară pentru furnizarea Serviciului, precum și formarea profesională a salariaților. Acesta este răspunzător de angajarea în prestarea Serviciului a unui număr suficient de persoane cu abilitățile, îndemnările, cunoștințele, instruirea, calificările și experiența necesare și adecvate unei bune desfășurări a Serviciului și se va asigura că are suficient personal de rezervă pentru prestarea în bune Condiții a Serviciului, pe toată Durata administrării.

(2) Administratorul/Operatorul se va asigura că toți angajații săi implicați în prestarea Serviciului vor fi instruiți corespunzător cu:

- a) sarcina sau sarcinile pe care angajatul le va executa;





- b) toate prevederile importante ale Condițiilor de administrare inclusiv Regulamentul Serviciului și Caietul de Sarcini al Serviciului, Anexele nr. 2 și nr. 3 la actul de dare în administrare, reprezentat de Hotărârea Consiliului Județean Dolj;
- c) toate procedurile și standardele convenite pe perioada administrării;
- d) toate procedurile, regulile, regulamentele și legile aplicabile pentru prestarea Serviciului, inclusiv regulile de sănătate și securitate în muncă, riscul de incendiu și prevederile în caz de incendiu.
- (3) Administratorul/Operatorul va furniza mijloace de identificare a personalului angajat, în Condițiile stabilite cu de ADI în cadrul misiunii acesteia de monitorizare a executării administrării și va solicita personalului să poarte și să aibă la vedere însemnele de identificare pe toată durata furnizării/prestării Serviciului.
- (4) Administratorul/Operatorul se va asigura ca personalul propriu este permanent supervizat și își îndeplinește îndatoririle în conformitate cu prezentele Condiții de administrare;
- (5) Pe perioada executării prezentelor Condiții de administrare, Administratorul/Operatorul se va conforma politicilor referitoare la conduita personalului (inclusiv cele referitoare la măsurile de siguranță) existente în Regulamentul intern al său. ADI va avea dreptul să solicite Administratorului/Operatorului comunicarea Regulamentului intern și modificarea Regulamentului intern în măsura în care solicitarea de modificare este rezonabilă, în legătură cu dispoziții ale Regulamentului care afectează modul de prestare a Serviciului și în conformitate cu Legea aplicabilă. După aprobarea Regulamentului intern, Administratorul/Operatorul îl va afișa la loc vizibil și îl va aduce la cunoștință tuturor angajaților, făcând dovada acestei formalități către ADI prin prezentarea semnăturilor de luare la cunoștință. Administratorul/Operatorul va lua măsuri disciplinare corespunzătoare împotriva oricărei persoane angajate de acesta care nu respectă prevederile Regulamentului intern.
- (6) Administratorul/Operatorul este răspunzător în întregime de angajarea și de Condițiile de lucru ale angajaților săi.
- (7) Personalul angajat al Administratorul/Operatorul beneficiază de toate drepturile prevăzute în contractul colectiv sau individual de muncă. Administratorul/Operatorul va întocmi planuri anuale, pe categorii profesionale de angajați, în vederea perfecționării acestora, prin participarea lor la cursuri, seminarii, instruirii.
- (8) Numărul angajaților Administratorul/Operatorul va fi stabilit de acesta, în funcție de politicile proprii, dar să fie suficient pentru furnizarea/prestarea Serviciului, iar pentru personalul cheie, în conformitate cu cerințele din Caietul de sarcini. Persoanele disponibilizate au dreptul la compensații prevăzute de Lege sau contracte colective din partea Administratorul/Operatorul
- (9) Administratorul/Operatorul va lua toate măsurile necesare privind igiena, sănătatea, securitatea la locul de muncă și normele de protecție a muncii, în conformitate cu Legea. Acesta va aplica metode sigure de lucru pentru toate activitățile prestate în sensul Condițiilor de



administrare sau orice alte activități care au legătură cu acesta, pentru a asigura securitatea și sănătatea propriilor angajați, precum și a reprezentanților Unităților Administrativ Teritoriale sau ADJ și a oricărei alte persoane care intra în incintele Administratorul/Operatorul. Principiile și metodele privind sănătatea și securitatea în muncă aplicate de Administratorul/Operatorul vor fi în conformitate cu Legea.

#### ARTICOLUL 39 – PROPRIETATE INTELECTUALĂ ȘI DREPTURI DE AUTOR

(1) Desenele, planurile, specificațiile, instrucțiunile, manualele și alte documente create, produse sau comandate de către Administrator/Operator și care se raportează la furnizarea/prestarea Serviciului și drepturile de autor care sunt legate de acesta, precum și toate drepturile de proprietate intelectuală ale Administratorului/Operatorului sunt și vor rămâne proprietatea acestuia. Cu toate acestea, Administratorul/Operatorul se obligă ca, la solicitarea rezonabilă a Consiliului Județean Dolj și în măsura posibilului, să acorde acestuia drepturi de utilizare asupra acestora corespunzătoare scopului solicitării, pe baza unui acord scris în acest sens, precizând toate Condițiile tehnice, economice, juridice și durata folosirii lor.

(2) De asemenea, metodele și know-how-ul dezvoltate de Administrator/Operator sunt și vor rămâne proprietatea exclusivă a acestuia. Consiliul Județean Dolj se angajează expres să nu divulge acest know-how, în totalitate sau în parte, către terți, oricine ar fi aceștia.

#### ARTICOLUL 40 – TAXE

Toate obligațiile fiscale (taxe, impozite etc.) decurgând din prestarea Serviciului sau din activitatea proprie vor fi suportate în conformitate cu dispozițiilor legale în vigoare.

#### ARTICOLUL 41 – CONFLICTUL DE INTERESE

Administratorul/Operatorul va respecta dispozițiile legale în vigoare privind reglementarea conflictului de interese.

#### ARTICOLUL 42 - COMUNICĂRI

(1) Orice comunicare referitoare la îndeplinirea prezentelor Condiții de administrare, trebuie să fie transmisă în scris, în limba română.

(2) Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

(3) Comunicările între părți se pot face și prin, fax sau e-mail sub condiția confirmării de primire.

(4) Dacă notificarea este transmisă prin poștă, aceasta se va face prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire și este considerată ca fiind primită de destinatar la data menționată de oficiul poștal de destinație pe confirmarea de primire.

(5) Dacă notificarea este transmisă prin fax sau e-mail, ea va considerată primită în prima Zi Lucrătoare după data transmiterii.





(6) Notificările orale nu vor fi luate în considerare drept comunicări dacă nu sunt confirmate prin una dintre metodele prevăzute în alineatele de mai sus.

#### ARTICOLUL 43 – MENȚINEREA UNOR PREVEDERI DUPĂ DATA ÎNCETĂRII

La încetarea dării în administrare prevederile privind obligațiile de menținere a continuității serviciului de către Administratoru/Operator pentru o perioadă de maxim 90 (nouăzeci) de Zile precum și articolele ce reglementează: Redevența, Legea aplicabilă și soluționarea litigiilor. Răspunderea, penalități și Recuperarea debitelor, Taxe, vor rămâne în vigoare și își vor produce efectele în legătură cu toate aspectele care pot apărea sau se pot menține în continuare după Data Încetării dării în administrare.

#### ARTICOLUL 44 – LEGEA APLICABILĂ ȘI SOLUȚIONAREA LITIGIILOR

(1) Prezentele Condiții de administrare vor fi interpretate și executate conform legilor din România.

(2) În cazul unei dispute sau neînțelegeri privind interpretarea sau executarea Condițiilor de administrare, se vor face toate eforturile necesare pentru a soluționa pe cale amiabilă. Dacă disputa nu poate fi soluționată pe cale amiabilă, aceasta va fi soluționată de instanțele judecătorești competente din România.



Anexa 2 la Hotărârea AGA  
nr. 1/28.02.2022

## CAIET DE SARCINI

**privind darea in administrare temporară a serviciilor privind operarea  
Instalațiilor de gestionare a deșeurilor municipale realizate  
în cadrul proiectului "Sistem de Management Integrat al Deșeurilor în județul  
Dolj"**





## CUPRINS

### PREAMBUL

#### Partea 1 Date generale

Context – Sistemul de Management Integrat al Deseurilor in judetul Dolj  
LEGISLAȚIE APLICABILĂ CAIETULUI DE SARCINI  
Termeni și expresii

#### Partea a 2-a CAIETUL DE SARCINI

**CAPITOLUL I - OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI**

**CAPITOLUL II - Cerințe organizatorice minimale**

**CAPITOLUL III - ACTIVITĂȚILE CARE FAC OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI**

Secțiunea 1 - Operarea/administrarea stațiilor de transfer pentru deșeurile municipale și deșeurile similare

Secțiunea 2 - Sortarea deșeurilor municipale în stația de sortare Craiova-Mofleni

Secțiunea 3 - Organizarea prelucrării, neutralizării și valorificării materiale și energetice a deșeurilor

#### PARTEA A 3-A DISPOZITII FINALE

#### ANEXE



## PREAMBUL

În conformitate cu prevederile art. 1 din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, serviciul de utilitate publică este definit ca totalitatea acțiunilor și activităților reglementate prin acte normative, prin care se asigură satisfacerea nevoilor esențiale de utilitate și interes general ale colectivităților locale.

Gestiunea directă este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative și executive, în numele unităților administrativ-teritoriale pe care le reprezintă, își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce le revin potrivit legii cu privire la furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, respectiv la administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente acestora

În organizarea, funcționarea și dezvoltarea serviciilor de utilități publice interesul general al colectivităților locale este prioritar.

Prezentul Caiet de Sarcini este elaborat în vederea reglementării activităților specifice prestării serviciului de utilitate publică – denumit în continuare **Operator** - în vederea administrării, funcționării și exploatarea temporare a instalațiilor de gestionare a deșeurilor municipale realizate în cadrul proiectului “Sistem de Management Integrat al Deșeurilor în județul Dolj”, așa cum a reieșit din Studiul de Oportunitate.

Sistemul de Management Integrat al Deșeurilor în județul Dolj este implementat în cadrul unui Proiect finanțat inițial prin POS Mediu, Axa Prioritară 2 – Dezvoltarea Sistemelor de Management Integrat al Deșeurilor și reabilitarea siturilor contaminate și fazat ulterior prin POIM.

Pentru implementarea noului sistem integrat de deșeuri, în anul 2009 în județul Dolj s-a înființat Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Gestionare a deșeurilor ECODOLJ, (ADI ECODOLJ), din care fac parte toate unitățile administrativ-teritoriale ale județului.

Aria de proiect este reprezentată de toate unitățile administrativ – teritoriale din județ.





## Partea 1 DATE GENERALE

Județul Dolj este situat în zona de sud-sud-vest a României, se întinde între paralele 44°00' și 44°30' latitudine nordică și meridianele 22°00' și 23°00' longitudine estică, fiind străbătut de la nord la sud de râul Jiu.

Județul Dolj este învecinat cu județele: Mehedinți la vest, Gorj și Vâlcea la nord, Olt la est și fluviul Dunărea la sud, pe o lungime de circa 150 km, distanță ce constituie o parte din granița naturală a României cu Bulgaria. Împreună cu aceste județe, face parte din Regiunea Sud-Vest.

Suprafața totală a județului este de 7.414 kmp și reprezintă 3,1% din suprafața țării și 25% din suprafața Regiunii Sud-Vest. Din acest punct de vedere Doljul se situează pe locul 7 între unitățile administrativ-teritoriale ale României.

Structura administrativă a județului Dolj este reprezentată de: 3 municipii (Craiova, Băilești, Calafat), 4 orașe (Bechet, Dăbuleni, Segarcea și Filiași), 104 comune cu 378 sate. Numărul mediu de persoane/gospodărie, conform datelor statistice este de 2,71.

### CONTEXT

#### SISTEMUL DE MANAGEMENT INTEGRAT AL DEȘEURILOR ÎN JUDEȚUL DOLJ

Investițiile în cadrul Sistemului Integrat de Management al Deșeurilor din județul Dolj, necesare atingerii obiectivelor și țintelor privind deșeurile, pot fi grupate în două mari categorii:

- Investițiile prioritare finanțate prin POS Mediu:
  - echipamente pentru colectarea separată și transportul deșeurilor menajere reziduale;
  - echipamente pentru colectarea separată și transportul deșeurilor menajere reciclabile;
  - echipamente pentru colectarea separată și transportul deșeurilor biodegradabile;
  - stații de transfer;
  - stație de sortare a deșeurilor reciclabile
  - stație de compostare a deșeurilor biodegradabile; achiziția de unități de compostare individuale
  - închiderea depozitelor neconforme.
- Investițiile finanțate din alte surse (operatorul de colectare și transport).
  - echipamente pentru colectarea separată și transportul deșeurilor menajere și similare



Odată cu implementarea Sistemului de Management Integrat al Deseurilor, județul Dolj va fi împărțit în șase zone mari de colectare, după cum urmează:

- zona 1 Craiova – 410.192 locuitori deserviți
- zona 2 Băilești – 69.182 locuitori deserviți
- zona 3 Calafat – 52.797 locuitori deserviți
- zona 4 Filiași – 28.434 locuitori deserviți
- zona 5 Dobrești – 77.239 locuitori deserviți
- zona 6 Goicea – 22.700 locuitori deserviți

#### **Colectarea și transportul deșeurilor reziduale de la populație**

Colectarea deșeurilor reziduale era acoperită la nivelul județului în 2013 în proporție de 40% în mediul rural și 100% în mediul urban. Colectarea deșeurilor reziduale se va realiza astfel:

a. mediul urban - din zonele de case – colectare din poartă în poartă, de la fiecare gospodărie, în pubele de 120 l;

- din zonele de blocuri - în puncte de colectare dotate cu containere de 1,1 mc

- Municipiul Craiova zonele de blocuri – puncte de colectare subterane, amenajate și dotate cu containere de 5000 l

- Municipiul Filiași are un sistem propriu de colectare a deșeurilor reziduale

b. mediul rural

- colectare din poartă în poartă, de la fiecare gospodărie particulară, în pubele de 120 l

Deșeurile reziduale vor fi colectate cu vehicule specializate, fie cele existente ale operatorilor, fie cele furnizate prin proiectele PHARE CES, fie prin vehicule de diferite capacități, achiziționate prin proiect.

Deșeurile reziduale vor fi transportate la depozit, fie direct (pentru zona 1 Craiova), fie prin intermediul stațiilor de transfer (pentru zonele 2-6).

Colectarea deșeurilor reziduale similare (provenite de la agenții economici, instituții publice, comerț) va fi realizată de aceștia în recipienții de colectare furnizați contracost de operatorii de salubritate, funcție de cantitățile estimate a se genera în fiecare unitate. Colectarea deșeurilor din acești recipienți se va realiza de operatori fie cu aceleași vehicule specializate cu care se colectează deșeurile reziduale de la populație, fie cu vehicule similare, separat. Aceste deșeuri vor fi transportate la depozit, fie direct (pentru zona 1 Craiova), fie prin intermediul stațiilor de transfer (pentru zonele 2-6).





## Colectarea separată și transportul deșeurilor reciclabile de la populație

Colectarea deșeurilor reciclabile se va realiza în SMID Dolj pe 3 fracții: hârtie/carton, plastic + metal, sticlă. Sistemul propus pentru colectare este următorul:

### a) mediul urban

Din zonele de case:

- colectare din poartă în poartă - fiecare gospodărie va primi 2 europubele de 240 litri, unul albastru pentru hârtie/carton și unul galben pentru plastic/metal;

- din puncte de colectare la fiecare 500 locuitori, echipate cu câte 1 container verde tip clopot de 3 mc pentru sticlă

Din zonele de blocuri

- în puncte de colectare la fiecare 500 de locuitori, dotate cu câte 3 containere clopot de 3 mc: albastru pentru hârtie/carton, galben pentru plastic/metal și verde pentru sticlă

- Municipiul Craiova (zonele de blocuri) – puncte de colectare subterane la fiecare 500 locuitori, amenajate și dotate cu containere de 5000 l (pentru hârtie/carton și plastic/metal), respectiv de 3000 l (pentru sticlă)

- Municipiul Filiași are un sistem propriu de colectare a deșeurilor reciclabile

### b) mediul rural

- în puncte de colectare la fiecare 250 de locuitori, dotate cu câte 3 containere clopot de 1,1 mc

Deșeurile reciclabile vor fi colectate cu vehicule specializate, adaptate tipului de recipient de colectare. Necesarul de vehicule este asigurat fie de cele furnizate prin proiectele PHARE CES, fie prin vehicule de diferite capacități, achiziționate prin proiect.

Deșeurile reciclabile vor fi transportate la stația de sortare de la Craiova-Mofleni, fie direct (pentru zona 1 Craiova), fie prin intermediul stațiilor de transfer (pentru zonele 2-5), precum și la stația de sortare de la Goicea (pentru zona 6).

Colectarea deșeurilor reciclabile provenite din deșeurile similare (de la personalul angajat al agenților economici/instituții publice/comerț) va fi realizată de operatorii economici/instituții publice/comerț în recipientii de colectare furnizați contracost de operatorii de salubritate, funcție de cantitățile estimate a se genera în fiecare unitate. Colectarea deșeurilor din acești recipiente se va realiza de operatori fie cu aceleași vehicule specializate cu care se colectează deșeurile reziduale de la populație, fie separat. Aceste deșeuri vor fi transportate la stația de sortare de la Craiova-Mofleni (pentru zonele 1-5), fie direct (pentru zona 1 Craiova), fie prin intermediul stațiilor de transfer (pentru zonele 2-5), precum și la stația de sortare de la Goicea (pentru zona 6).



### **Colectarea separată și transportul deșeurilor biodegradabile de la populație**

În vederea atingerii țintelor privind reducerea cantităților de deșeuri biodegradabile care se depozitează pe depozitele de deșeuri, SMID Dolj va implementa colectarea separată a deșeurilor biodegradabile în vederea compostării lor centralizate, precum și promovarea compostării individuale în gospodăriile particulare.

Sistemul de colectare separată a deșeurilor biodegradabile este următorul:

#### **a) mediul urban**

- din zonele de case

- colectare din poartă în poartă - fiecare gospodărie din Craiova, Băilești, Calafat și Segarcea va primi 1 publică maro de 120 litri;

- din zonele de blocuri din Calafat pentru început, urmând a fi extins în alte localități urbane dacă se obțin rezultate pozitive

- în puncte de colectare la 500 locuitori, dotate cu containere de 1,1 mc

- Dăbuleni și Bechet - nu se colectează - compostare individuală în gospodăriile particulare

- Municipiul Filiași are un sistem propriu de colectare a deșeurilor b) mediul rural

#### **b) mediul rural**

o nu se colectează - compostare individuală în gospodăriile particulare

Deșeurile biodegradabile vor fi colectate cu vehicule specializate de 12 mc, și vor fi transportate la stația de compostare de la Craiova-Mofleni, fie direct (pentru zona 1 Craiova), fie prin intermediul stațiilor de transfer (pentru zona 4), precum și la stația de compostare Calafat (pentru zona 3), fie direct, fie prin intermediul stației de transfer (pentru zona 2). Din zonele de colectare 5 și 6, unde populația din mediul rural este predominantă, nu se vor colecta deșeurile biodegradabile, ele urmând a fi compostate în gospodăriile individuale.

### **Colectarea separată și transportul deșeurilor periculoase din deșeurile menajere**

SMID Dolj își propune introducerea unui sistem care presupune colectarea deșeurilor periculoase de la populație cu ajutorul unor vehicule specializate, operate de personal specializat care preia deșeurile, le evaluează și le introduce în recipientii potriviți.

Colectarea deșeurilor se face periodic, la date și locații bine stabilite de comun acord între administrațiile publice locale și operatori. În locația și data stabilită, hazmobilul staționează câteva ore. Populația este înștiințată de aceste date și locații și aduce deșeurile la hazmobil, fiind preluate cu titlu gratuit dacă sunt în cantitate de până la 20 kg.





Colectarea acestor deșeuri se poate face și la cerere, contra cost, prin solicitarea telefonică a acestui serviciu.

#### **Colectarea separată și transportul deșeurilor voluminoase de la populație**

SMID Dolj își propune introducerea unui sistem de colectare periodică a deșeurilor voluminoase, în care populația, la date stabilite de comun acord între UAT-uri și operatorul de salubritate, să-și scoată în fața casei deșeurile pentru a fi colectate de operator. Deșeurile voluminoase vor fi colectate cu vehicule adaptate acestei categorii de deșeuri, puse la dispoziție de operatorul de salubritate, și vor fi transportate la operatorii economici care reciclează aceste deșeuri, sau, în cazul în care nu se pot valorifica, vor fi transportate la depozit.

Colectarea acestor deșeuri se poate face și la cerere, contra cost, prin solicitarea telefonică a acestui serviciu.

#### **Colectarea separată, transportul și gestionarea deșeurilor din construcții-demolări**

Colectarea separată și gestionarea eficientă și modernă a deșeurilor provenite din activități de construcții și demolări este o măsură impusă atât prin PNGD și PRGD 4 SV, dar și o activitate de salubritate.

În cadrul SMID Dolj vor fi colectate deșeurile de construcții și demolări care provin din activitățile de reamenajare interioară și exterioară a locuințelor populației, reprezentând în general deșeuri amestecate cu conținut de materiale inerte (țiglă, ceramică, cărămidă), reciclabile (plastic, carton, metale) și uneori materiale periculoase (vopsele, solvenți, adezivi etc).

Colectarea se va realiza de către operatorul de salubritate, la solicitarea generatorului de deșeuri, pe baza unor contracte de prestări servicii separate, și cu aplicarea unor tarife speciale, aprobate de administrațiile publice locale. Operatorul va pune la dispoziția generatorilor contra cost sau în chirie recipienți adecvați de colectare a acestor deșeuri. După colectare, operatorul va gestiona aceste deșeuri în funcție de categoria de deșeu.

#### **Colectarea și transportul deșeurilor similare**

Colectarea și transportul deșeurilor provenite de la agenții economici, instituții publice, comerț, industrie, care sunt similare deșeurilor menajere generate de populație, va fi realizată de operatorul de colectare și transport pe baza de contracte de prestări servicii individuale. Colectarea deșeurilor se va realiza similar cu cele menajere: 3 fracții reciclabile (hârtie/carton, plastic/metal, sticlă) și fracție reziduală, în recipienți de diferite volume și dimensiuni, puse la dispoziție utilizatorilor de către operatorul de salubritate în condițiile specifice ale fiecărui contract.



Transportul deșeurilor se va realiza cu autovehiculele operatorului de salubritate către aceleași locații ca și deșeurile de la populație, respectiv:

- deșeurile reciclabile către stația de sortare, direct (zona 1 Craiova) și zona 6 Goicea sau prin intermediul stațiilor de transfer (zonele 2-5)

- deșeurile reziduale către depozit, direct (zona 1 Craiova) sau prin intermediul stațiilor de transfer (zonele 2-6)

Majoritatea deșeurilor reciclabile provenite de la agenții economici (cele care nu sunt similar deșeurilor menajere) vor fi gestionate direct de către aceștia, prin transferul lor direct către reciclatori, fără a intra în Sistemul de Management Integrat al deșeurilor Dolj

#### **Colectarea și transportul deșeurilor din piețe**

Deșeurile care se generează în piețe sunt în majoritate deșeuri biodegradabile, colectarea lor realizându-se similar colectării deșeurilor similare, în acest caz agenții economici cu care operatorul de salubritate va încheia un contract de prestări servicii fiind administratorii piețelor.

După colectare, deșeurile vor fi transportate spre stațiile de compostare, fie direct, fie prin intermediul stațiilor de transfer.

#### **Colectarea și transportul deșeurilor din parcuri și grădini**

Colectarea deșeurilor din parcuri și grădini (în majoritate deșeuri biodegradabile) este de obicei în sarcina unor operatori specializați, care efectuează totodată și activitățile de amenajări peisagistice pe domeniul public al localităților și de întreținere a spațiilor verzi (curățarea și toaletarea copacilor, gardului viu, a spațiului verde).

Deșeurile colectate sunt transportate, direct sau prin intermediul stațiilor de transfer spre stațiile de compostare în vederea tratării.

#### **Colectarea și transportul deșeurilor stradale**

Pentru mediul urban și rural, colectarea acestor deșeuri, obligație a administrațiilor publice locale, se va realiza în sistemul existent de colectare a deșeurilor stradale, după colectare ele intrând în SMID prin transportul fie direct (zona 1 Craiova), fie prin intermediul stațiilor de transfer (zonele 2-6) către depozit.





### **Transferul deșeurilor**

Investiții prioritare realizate prin POS Mediu pentru transferul deșeurilor municipale: Sunt construite și amenajate din investiții POS Mediu stațiile de transfer de la Bailești, Filiași, Calafat și Dobrești.

### **Sortarea deșeurilor reciclabile**

Investiții prioritare realizate prin POS Mediu pentru sortarea deșeurilor reciclabile: construirea și dotarea prin POS Mediu a unei alte instalații de sortare cu o capacitate de cca 44 000 tone/an, la Craiova-Mofleni.

### **Tratarea deșeurilor biodegradabile**

Investiții prioritare realizate prin POS Mediu pentru tratarea deșeurilor biodegradabile: - construirea și dotarea celor 2 stații de compostare de la Craiova-Mofleni și Calafat

## **Situația actuală privind gestionarea deșeurilor menajere și similare**

### **Tratarea deșeurilor reciclabile**

La nivelul anului 2012 existau în județul Dolj 46 de operatori economici care colectau deșeuri de ambalaje de diferite tipuri și 5 operatori care desfășoară activități de reciclare a acestor deșeuri . Aria de acoperire a acestor operatori este extinsă mai ales la nivelul agenților economici, instituțiilor publice, comeranților.

În vederea tratării preliminare a Deșeurilor reciclabile, înaintea reciclării lor materiale, se practică sortarea acestora pe diferite tipuri și calități de material. La nivelul județului Dolj, actualmente există o singură stație de sortare a Deșeurilor reciclabile provenite din deșeurile menajere colectate de la populație. Stația de sortare, de capacitate 1100 tone/an a fost realizată în Goicea, prin programul de finanțare PHARE CES, fiind prevăzută a trata deșeuri le reciclabile colectate de la comunele partenere în acest proiect: Goicea, Giurgița, Măceșu de Sus, Măceșu de Jos, Cârna, Bârca, Bistreț, Gighera, Catane. În prezent statia de sortare Goicea este administrata de operatorul județean de colectare și transport.

### **Tratarea deșeurilor biodegradabile**

În județul Dolj la momentul actual nu se colectează deșeuri le biodegradabile separat, existând facilități funcționale pentru compostarea individual a acestor deșeuri, anume unitățile de compostare individual distribuite populației din mediul rural.

Situația este generalizată la nivel național, fiind datorată în principal inexistenței unui cadru legal privind parametrii calitativi ai compostului care rezulta din deșeuri le menajere și a unei piețe de desfacere pentru acest compost.



În mediul rural, în gospodăriile particulare, se mai practică reutilizarea Deșeurilor biodegradabile rezultate din gospodărie în hrana animalelor sau se compostează într-un mod tradițional, împreună cu gunoiul de grajd, fără a avea însă un control asupra calității compostului care se obține.

La momentul actual s-a atribuit contractul de delegare prin concesiune a gestiunii unor activități componente ale serviciului de salubritate, respectiv colectarea și transportul deșeurilor municipale și a altor fluxuri de deseuri în județul Dolj precum și operarea stației de sortare și transfer Goicea.

Operatorul va presta acest serviciu în toate UAT-urile județului Dolj, membre ADI ECODOLJ, cu excepția municipiului Filiași care și-a păstrat sistemul existent de colectare și transport al deșeurilor. Deșeurile generate în municipiul Filiași vor fi însă gestionate în cadrul instalațiilor de gestionare din cadrul SMID, respectiv în stația de transfer Filiași și apoi în stațiile de sortare și compostare Craiova-Mofleni.

La nivelul județului Dolj exista deja în funcțiune un depozit ecologic conform, realizat prin parteneriat public privat între Consiliul Local Craiova și un operator economic privat, S.C. Systema Ecologic S.R.L., care a transferat ulterior activele sale, precum și operarea depozitului către S.C. ECO SUD S.R.L, operatorul actual al depozitului.

Depozitul este unul pentru deseuri solide urbane și industriale, precum și alte tipuri de deseuri nepericuloase care respecta criteriile de acceptare impuse de legislație și de autorizația de mediu.

Depozitul este amplasat în municipiul Craiova-Mofleni și a fost proiectat pentru o capacitate maximă de 6.000.000 mc, care asigură practic capacitatea necesară pentru întregul județ Dolj.

Conform reglementărilor legale în vigoare, depozitul a fost dotat cu cântar, cu sistem de colectare și tratare al levișatului rezultat din celulele de depozitare, precum și cu sistem de colectare a gazului de depozit. Depozitul care este prevăzut a fi utilizat în cadrul SMID Dolj ca depozitul județean de deseuri.

Restul depozitelor de deseuri urbane neconforme din județ (Filiași, Segarcea-Unirea și Calafat) au sistat depozitarea, fiind deja închise și ecologizate în cadrul Proiectului SMID Dolj.

#### **Obiectivele și țintele obligatorii ale județului Dolj referitoare la valorificarea și reciclarea deșeurilor**

Obiectivele și țintele anuale (procentuale și cantitative) pe care trebuie să le atingă județul Dolj cu privire la gestionarea deșeurilor, în conformitate cu cerințele legale în vigoare, sunt următoarele:

- a) Obiective și ținte anuale privind deșeurile de ambalaje (conform Directivei pe ambalaje și Legii 249/2015 privind modalitățile de gestionarea ambalajelor și deșeurilor de ambalaje)

Tabel 6 Tinte privind valorificarea/reciclarea deșeurilor de ambalaje pentru județul Dolj





Ținte ambalaje		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
hartie	%	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
plastic	%	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
sticla	%	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
metal	%	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
lemn	%	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
Reciclare globala	%	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Valorificare globala	%	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Ținte ambalaje		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Hartie/carton	tone	7856	7934	8014	8094	8175	8257	8339	8422	8507	8941	9681	10069
plastic	tone	3114	3146	3177	3209	3241	3273	3306	3339	3372	3544	3838	3992
Sticla	tone	4737	4784	4832	4881	4929	4979	5028	5079	5130	5391	5838	6071
Metal	tone	1358	1372	1386	1399	1413	1428	1442	1456	1471	1546	1674	1741
Lemn	tone	1564	1580	1596	1612	1628	1644	1661	1677	1694	1780	1928	2005
Total reciclare	tone	26397	26661	26927	27197	27469	27744	28021	28301	28584	30042	32531	33833
Total valorificare	tone	28797	29085	29375	29669	29966	30266	30568	30874	31183	32773	35489	36908

*Notă:* aceste obiective și ținte (atât în forma procentuală cât și în forma cantitativă) se referă la obligațiile județului Dolj (atât populație cât și agenți economici). Deșeurile de ambalaje generate de populație se regăsesc în deseurile menajere (colectate de operatori de salubritate), iar deseurile de ambalaje generate de operatori economici se regăsesc în deșeurile asimilabile/similare, precum și în deșeurile industriale (provenite din activitatea de producție a acestor agenți economici, care nu intră în sarcina operatorilor de salubritate). Trebuie avut în vedere că aceste ținte sunt stabilite la nivelul proiectului urmând a se completa cu cele stabilite prin prevederile legale ulterioare, precum și cu cele prevăzute prin Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor 2019-2025.

## LEGISLAȚIE APLICABILĂ CAIETULUI DE SARCINI

### Legislația de mediu privind gestionarea deșeurilor

- Legea nr 211/2011 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare
- Strategia Națională de Gestionare a Deșeurilor și Planul Național de Gestionare a Deșeurilor, cu modificările ulterioare



- Ordinul Ministrului nr. 1364/1499/2006 de aprobare a planurilor regionale de gestionare a deșeurilor
- Hotărârea Guvernului nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor și aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase cu modificările și completările ulterioare
- Hotărârea Guvernului nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor, cu modificările ulterioare
- Ordinul 757/2004 pentru aprobarea Normativului tehnic privind depozitarea deșeurilor, modificat prin Ordinul 1230/2005
- Ordinul Ministrului nr. 95/2005 privind stabilirea criteriilor de acceptare și a procedurilor preliminare de acceptare a deșeurilor la depozitare și lista națională de deșeuri acceptate în fiecare clasă de depozit de deșeuri
- Legea 278/2013 privind emisiile industriale
- Ordinul 756/2004 pentru aprobarea Normativului tehnic privind incinerarea deșeurilor
- Hotărârea Guvernului nr. 788/2007 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului nr. 1013/2006 privind transferul de deșeuri, cu modificările ulterioare
- Hotărârea Guvernului nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României
- Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și deșeurilor de ambalaje
- Ordinul Ministrului 794/2012 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșeuri de ambalaje
- Ordinul Ministrului 1281/2005 privind stabilirea modalităților de identificare a containerelor pentru diferite tipuri de materiale în scopul aplicării colectării selective
- Ordinul Ministrului nr. 344/708/2004 pentru aprobarea Normelor tehnice privind protecția mediului în special a solurilor, când se utilizează namolurile de epurare în agricultură
- Hotărârea Guvernului 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori (cu modificările ulterioare)
- Legea 132/2010 privind colectarea selectivă a deșeurilor în instituțiile publice
- OUG 196 /2005(\*actualizată\*)privind Fondul pentru mediu
- Ordonanța Guvernului nr. 31/2013 privind completarea și modificarea OUG 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată prin Legea 384/2013
- OUG 68 /2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu toate modificările și completările ulterioare
- OUG 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea 265/2005, cu completările și modificările ulterioare
- 31/2019 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 74/2018, pentru modificarea și completarea Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, a Legii nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu





### Legislația în domeniul serviciului de salubritate

- Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare - lege generală;
- Legea nr. 101/2006 a serviciului de salubritate a localităților, republicată, cu modificările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 26/2000 privind asociațiile și fundațiile, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 246/2005;
- Hotărârea de Guvern nr. 246/2006 pentru aprobarea Strategiei Naționale privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice.
- Hotărârea de Guvern 855/2008 pentru aprobarea actului constitutiv-cadru și a statutului-cadru ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice, cu modificările ulterioare
- Hotărârea 745/2007 pentru aprobarea Regulamentului privind acordarea licențelor în domeniul serviciilor comunitare de utilități publice cu modificările și completările ulterioare
- Ordonanța Guvernului nr. 198/2005 privind constituirea, alimentarea și utilizarea Fondului de întreținere, înlocuire și dezvoltare (IID) pentru proiectele de dezvoltare a infrastructurii serviciilor publice care beneficiază de asistența financiară nerambursabilă din partea Uniunii Europene și care aprobă Normele pentru constituirea, alimentarea și utilizarea Fondului IID, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul ANRSC nr. 109/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru activitățile specifice serviciului de salubritate a localităților;
- Ordinul ANRSC nr. 82/2015 privind aprobarea Regulamentului-cadru al serviciului de salubritate a localităților;
- Ordinul ANRSC nr. 111/2007 privind aprobarea Caietului de sarcini-cadru al serviciului de salubritate a localităților;
- Ordinul ANRSC nr. 112/2007 privind aprobarea Contractului-cadru de prestare a serviciului de salubritate a localităților;
- Ordinul ANRSC nr. 102/2007 privind aprobarea Regulamentului de constatare, notificare și sancționare a abaterilor de la reglementările emise în domeniul de activitate al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Publice de Gospodărie Comunală (ANRSC);
- Ordinul Ministerului Sănătății 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.



## TERMENI ȘI EXPRESII

Termenii și expresiile utilizate în prezentul Caiet de Sarcini sunt cele din Regulamentul Serviciului de Salubritate, anexă la Hotărârea de Consiliul Județean de dare în administrare a serviciului de operare a stațiilor.

### Partea a 2-a CAIETUL DE SARCINI

#### CAPITOLUL I OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

##### ART.1

Obiectul prezentului Caiet de Sarcini este definirea și reglementarea condițiilor de desfășurare a activităților specifice prestării serviciului, în vederea administrării, funcționării și exploatarei temporare a instalațiilor de gestionare a deșeurilor municipale realizate în cadrul proiectului "Sistem de Management Integrat al Deșeurilor în județul Dolj", stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare funcționării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

##### ART.2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de desfășurare a Serviciului, indiferent de modul de gestiune adoptat.

##### ART.3

Caietul de sarcini constituie ansamblul cerințelor tehnice minime de bază și face parte integrantă din documentația necesară desfășurării următoarelor activități:

- operarea/administrarea stațiilor de transfer Bailesti, Calafat, Filiasi, Dobresti, transportul deșeurilor reziduale până la depozit, a deșeurilor reciclabile și biodegradabile către stația de sortare și compostare de la Craiova-Mofleni, respectiv stația de compostare Calafat;
- operarea/administrarea stației de sortare Craiova-Mofleni, valorificarea materialelor reciclabile și transportul refuzului la depozit;
- operarea/administrarea stațiilor de compostare Calafat și Craiova-Mofleni, valorificarea compostului și transportul refuzului la depozit.

##### ART.4





(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologia, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

(2) Specificațiile tehnice se referă, de asemenea, la algoritmul executării activităților, la verificarea, inspecția și condițiile de recepție a lucrărilor, precum și la alte condiții ce derivă din actele normative și reglementările în legătură cu desfășurarea serviciului de salubritate.

(3) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, la prevenirea și stingerea incendiilor și la protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul prestării activităților de exploatare a stațiilor de transfer, stației de sortare și stațiilor de compostare realizate prin Proiectul SMID Dolj, precum și transportul deșeurilor de la aceste instalații către depozit (denumite în continuare Activități) și care sunt în vigoare.

## **CAPITOLUL II**

### **Cerințe organizatorice minime**

#### **ART.5**

Operatorul Activităților va asigura:

- a) respectarea legislației, normelor, prescripțiilor și regulamentelor privind igiena muncii, protecția muncii, gospodărirea apelor, protecția mediului, urmărirea comportării în timp a construcțiilor, prevenirea și combaterea incendiilor;
- b) exploatarea, întreținerea și reparația instalațiilor și utilajelor cu personal autorizat, în funcție de complexitatea instalației și specificul locului de muncă;
- c) respectarea indicatorilor de performanță și calitate stabiliți prin Hotărârea de Consiliu Județean de dare în administrare a serviciului și precizați în Regulamentul serviciului de salubritate;
- d) furnizarea către Autoritatea Publică, respective ANRSC a informațiilor solicitate și accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează Activitățile, în condițiile legii;
- e) respectarea angajamentelor impuse prin hotărârea de dare în administrare a serviciului de operare temporară a stațiilor;
- f) prestarea Activităților pe raza județului Dolj, preluarea întregii cantități de deșeuri municipale furnizate;
- g) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;



- h) elaborarea planurilor anuale de revizii și reparații executate cu forțe proprii și cu terți;
- i) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- j) evidența orelor de funcționare a utilajelor;
- k) ținerea unei evidențe a gestiunii deșeurilor și raportarea periodică a situației autorităților competente, conform reglementărilor în vigoare;
- l) personalul necesar pentru prestarea activităților;
- m) conducerea operativă prin dispecerat și asigurarea mijloacelor tehnice și a personalului de intervenție;
- o) o dotare proprie cu instalații și echipamente specifice necesare pentru prestarea Activităților în condițiile stabilite prin clauze, dacă este cazul, suplimentare celor puse la dispoziție de Consiliul Județean Dolj;
- p) alte condiții specifice stabilite de Consiliul Județean Dolj/ADI.

#### **ART.6**

Obligațiile și răspunderile personalului operativ al Operatorului sunt cuprinse în Regulamentul serviciului.

#### **ART. 7**

Indicatorii de performanță și evaluare ai activităților de salubritate care fac obiectul administrării serviciului vor fi prevăzuți ca anexa la Hotărârea Consiliului Județean de dare în administrare a serviciului.

#### **ART. 8**

Specificațiile tehnice și condițiile care depășesc din actele normative și reglementările în legătură cu desfășurarea serviciului, precum și condițiile de realizare a reparațiilor, a investițiilor, precum și a altor cheltuieli pe care le va face operatorul, cu specificarea modului de aprobare și decontare a acestora în cadrul clauzelor dintre Consiliul Județean Dolj și operator sunt prezentate în Anexa 1 la prezentul Caiet de sarcini.





### CAPITOLUL III ACTIVITĂȚILE CARE FAC OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

#### ART. 9

Activitățile de salubritate care fac obiectul prezentului Caiet de sarcini, așa cum sunt ele menționate în Legea 101/2006, republicată, sunt:

- a) organizarea prelucrării, neutralizării și valorificării materiale și energetice a deșeurilor
- b) operarea/administrarea stațiilor de transfer pentru deșeurile deposit 181 și deșeurile deposit;
- c) sortarea deșeurilor deposit 181 și deșeurilor deposit în stații de sortare.

Mai specific, activitățile care fac obiectul administrării serviciului de utilitate publică în vederea operării temporare a instalațiilor de gestionare a deșeurilor municipale realizate în cadrul proiectului "Sistem de Management Integrat al Deșeurilor în județul Dolj" sunt:

- A. *operarea/administrarea stațiilor de transfer pentru deșeurile municipale (inclusiv transportul deșeurilor până la instalațiile de tratare/depozit), mai precis:*
  - Stația de transfer Băilești
  - Stația de transfer Calafat
  - Stația de transfer Filiași
  - Stația de transfer Dobrești
- B. *sortarea deșeurilor reciclabile în stația de sortare Craiova-Mofleni și transportul reziduurilor rezultate în urma sortării la depozit.*
- C. *organizarea prelucrării, neutralizării și valorificării materiale și energetice a deșeurilor, mai precis - tratarea deșeurilor biodegradabile din deșeurile depozitate în cadrul stațiilor de compost de la Calafat și Craiova-Mofleni și transportul reziduurilor rezultate în urma compostării la depozit.*

*Toate stațiile sunt dotate cu utilajele și vehiculele necesare activității. Lista bunurilor puse la dispoziție de către Consiliul Județean Dolj care vor fi preluate prin proces-verbal de predare-preluare de către operator pentru stațiile este prezentată în anexa la HCJ de dare în administrare a serviciului de operare.*



**Secțiunea 1**  
**Operarea/administrarea stațiilor de transfer pentru deșeurile municipale și deșeurile similare**

**FUNCȚIONAREA STAȚIILOR DE TRANSFER PENTRU DEȘEURILE MUNICIPALE ȘI DEȘEURILE SIMILARE**

**ART. 10**

Operatorul are obligația de a desfășura activitatea de transfer a deșeurilor municipale, în condițiile legii, în unitățile administrative teritoriale ale județului Dolj.

În acest scop, operatorul are obligația de a opera, întreținere și administra următoarele stații de transfer și instalații aferente acestora:

- stația de transfer Băilești – cu o capacitate proiectată de 15.000 t/an
- stația de transfer Calafat – cu o capacitate proiectată de 12.000 t/an
- stația de transfer Filiași – cu o capacitate proiectată de 9.500 t/an
- stația de transfer Dobrești – cu o capacitate proiectată de 11.500 t/an

Fiecare stație de transfer va deservei zona de colectare care îi poartă numele. Ca excepție de la aceasta, Operatorul va demara operarea stațiilor în conformitate cu ordinul de începere dat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ECODOLJ, care, în funcție de organizarea activității de gestionare a deșeurilor, poate decide etapizarea operării stațiilor. În timpul soluției temporare, fluxul deșeurilor trebuie să fie conform celor stabilite în proiectul sistem de Management Integrat al deșeurilor în județul Dolj (SMID), respectiv să se efectueze colectarea selectivă, sortarea și tratarea în instalațiile incluse în SMID.

**ART. 11**

Stațiile de transfer sunt construite pe terenuri aflate în proprietatea localităților Băilești, Calafat, Filiași și Dobrești, domeniu public, fiind încredințate spre administrare Consiliului Județean Dolj, în conformitate cu prevederile legale. Întreaga infrastructură tehnico-edilitară este proprietatea Consiliului Județean Dolj.

**ART. 12**

Principalele date tehnice ale stațiilor de transfer, cerințele minime de operare și procesul tehnologic sunt cele din Manualele de operare ale stațiilor și date tehnice ale stațiilor care se află la sediul stațiilor.





**ART. 13.**

Populația deservită de stațiile de transfer este ce precizată în Anexa 5 la prezentul Caiet de sarcini.

**ART. 14**

(1) Cantitățile medii anuale de deseuri municipale ce urmează a fi gestionate în stațiile de transfer sunt de aproximativ 33,479 tone/an.

(2) Cerințele minime de operare pe tipurile de deseuri și cantitățile estimate prevăzute a intra în stațiile de transfer pe durata de operare temporară a stațiilor sunt prezentate în tabelele următoare:

ST Bailesti - 15000 t/an	I	II	III	IV	V	Media anuala
deseuri reziduale care vor fi directionate la depozit, din care:	5,122	5,085	5,102	5,118	5,135	5,112.4
<i>deseuri de la populatie</i>	2,423	2,367	2,364	2,361	2,359	
urban	1,127	1,078	1,077	1,076	1,075	
rural	1,296	1,289	1,287	1,285	1,284	
<i>deseuri de la agenti economici</i>	2,156	2,171	2,187	2,200	2,215	
<i>deseuri din pietre</i>	34	34	34	35	35	
<i>deseuri din parcuri si gradini</i>	6	6	6	7	7	
<i>deseuri stradale</i>	503	507	511	515	519	
deseuri reciclabile care vor fi directionate la SS Craiova-Mofleni, din care:	3,280	3,283	3,457	3,456	3,454	3,386
<i>deseuri de la populatie</i>	2,944	2,946	3,111	3,107	3,104	
urban	1,678	1,680	1,789	1,786	1,785	
rural	1266	1266	1322	1321	1319	
<i>de la agenti economici</i>	336	337	346	349	350	
deseuri bidegradabile care vor fi directionate la SC Calafat, din care:	2,047	2,361	2,347	2,354	2,360	2,293.8
<i>de la populatie</i>	1,621	1,863	1,843	1,834	1,833	
urban	1,621	1,863	1,843	1,834	1,833	
rural	0	0	0	0	0	
<i>din parcuri si gradini</i>	121	122	122	124	125	
<i>din pietre</i>	305	376	382	396	402	
<b>TOTAL</b>	<b>10,449</b>	<b>10,729</b>	<b>10,906</b>	<b>10,928</b>	<b>10,949</b>	<b>10,792</b>

ST Calafat - 12000 t/an	I	II	III	IV	V	Media anuala
deseuri reziduale care vor fi directionate la depozit, din care:	4,003	3,975	3,988	4,004	4,019	3,997.8
<i>deseuri de la populatie</i>	1,758	1,715	1,713	1,712	1,710	
urban	870	832	831	831	830	





rural	888	883	882	881	880	
<i>deseuri de la agenti economici</i>	1,742	1,754	1,765	1,778	1,790	
<i>deseuri din pietre</i>	29	29	29	29	30	
<i>deseuri din parcuri si gradini</i>	5	5	5	5	5	
<i>deseuri stradale</i>	469	472	476	480	484	
<b>deseuri reciclabile care vor fi directionate la SS Craiova-Mofleni, din care:</b>	2,807	2,962	2,962	2,962	2,961	2,930.8
<i>deseuri de la populatie</i>	2,535	2,688	2,685	2,682	2,679	
urban	1,668	1,780	1,779	1,777	1,775	
rural	867	908	906	905	904	
<i>de la agenti economici</i>	272	274	277	280	282	
<b>TOTAL</b>	<b>6,810</b>	<b>6,837</b>	<b>6,950</b>	<b>6,966</b>	<b>6,980</b>	<b>6,926.6</b>

<b>ST Filiasi - 9500 t/an</b>	<b>I</b>	<b>II</b>	<b>III</b>	<b>IV</b>	<b>V</b>	<b>Media anuala</b>
<b>deseuri reziduale care vor fi directionate la depozit, din care:</b>	3,633	3,573	3,583	3,595	3,605	3,597.8
<i>deseuri de la populatie</i>	1,923	1,851	1,849	1,848	1,845	
urban	1,634	1,564	1,562	1,561	1,559	
rural	289	287	287	287	286	
<i>deseuri de la agenti economici</i>	1,223	1,231	1,240	1,248	1,257	
<i>deseuri din pietre</i>	23	23	23	24	24	
<i>deseuri din parcuri si gradini</i>	4	4	4	4	4	
<i>deseuri stradale</i>	460	464	467	471	475	
<b>deseuri reciclabile care vor fi directionate la SS Craiova-Mofleni, din care:</b>	2,099	2,223	2,222	2,222	2,223	2,197.8
<i>deseuri de la populatie</i>	1,909	2,031	2,028	2,026	2,025	
urban	1,626	1,736	1,733	1,732	1,730	
rural	283	295	295	294	295	
<i>de la agenti economici</i>	190	192	194	196	198	
<b>deseuri biodegradabile care vor fi directionate la SC Craiova-Mofleni, din care:</b>	1,311	1,268	1,270	1,271	1,272	1,278.4
<i>de la populatie</i>	1,030	986	985	984	983	
urban	1,030	986	985	984	983	
rural	0	0	0	0	0	
<i>din parcuri si gradini</i>	73	73	74	74	75	
<i>din pietre</i>	208	209	211	213	214	
<b>TOTAL</b>	<b>7,043</b>	<b>7,064</b>	<b>7,075</b>	<b>7,088</b>	<b>7,100</b>	<b>7,074</b>

<b>ST Dobresti - 11 500t/an</b>	<b>I</b>	<b>II</b>	<b>III</b>	<b>IV</b>	<b>V</b>	<b>Media anuala</b>
---------------------------------	----------	-----------	------------	-----------	----------	---------------------





deseuri reziduale care vor fi directionate la depozit, din care:	4,882	4,861	4,876	4,892	4,909	4,884
<i>deseuri de la populatie</i>	2,247	2,207	2,204	2,201	2,199	
urban	709	678	677	676	676	
rural	1,538	1,529	1,527	1,525	1,523	
<i>deseuri de la agenti economici</i>	2,178	2,193	2,208	2,223	2,238	
<i>deseuri din pietre</i>	32	33	33	33	33	
<i>deseuri din parcuri si gradini</i>	6	6	6	6	7	
<i>deseuri stradale</i>	419	422	425	429	432	
deseuri reciclabile care vor fi directionate la SS Craiova-Mofleni, din care:	3,366	3,541	3,540	3,540	3,540	3,505.4
<i>deseuri de la populatie</i>	3,026	3,198	3,194	3,190	3,187	
urban	1,524	1,627	1,625	1,623	1,622	
rural	1,502	1,571	1,569	1,567	1,565	
<i>de la agenti economici</i>	340	343	346	350	353	
deseuri biodegradabile care vor fi directionate la SC Mofleni, din care:	291	293	295	298	300	295.4
<i>deseuri din pietre</i>	291	293	295	298	300	
<b>TOTAL</b>	<b>8,539</b>	<b>8,695</b>	<b>8,711</b>	<b>8,730</b>	<b>8,749</b>	<b>8,684.8</b>

(3) Cantitati estimate anuale de deseuri reciclabile defalcate pe fractii pentru fiecare statie de transfer care vor fi directionate catre Statia de sortare Craiova-Mofleni sunt urmatoarele:

An	Tip fractie/ST de unde provine	ST Calafat (tone)		ST Bailesti (tone)		ST Filiasi (tone)		ST Dobresti (tone)	
I	hartie/carton	916	136	1053	168	706	95	1073	170
	plastic/metal	1220	104	1445	128	877	73	1508	130
	sticla	399	32	446	40	326	22	445	40
II	hartie/carton	972	137	1089	170	750	96	1137	172
	plastic/metal	1281	105	1480	130	924	74	1579	131
	sticla	435	32	377	37	357	22	482	40
III	hartie/carton	971	139	1114	175	749	97	1135	173
	plastic/metal	1279	106	1513	131	923	74	1577	132
	sticla	435	32	484	40	356	23	482	41
IV	hartie/carton	970	140	1113	176	748	98	1134	175
	plastic/metal	1278	107	1511	132	922	75	1575	134
	sticla	434	33	483	41	356	23	481	41
V	hartie/carton	969	141	1112	176	748	99	1133	177
	plastic/metal	1276	108	1510	133	921	76	1573	135

sticla	434	33	482	41	356	23	481	41
--------	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----

(4) De la stațiile de transfer deșeurile, transferate în containere de 40 mc, vor fi transportate cu mașinile de transport containere la instalațiile de tratare/eliminare a deșeurilor din cadrul SMID Dolj astfel:

- deșeurile reciclabile (hârtie/carton, plastic/metal, sticlă) – la stația de sortare Craiova-Mofleni
- deșeuri biodegradabile din parcuri și grădini, piețe și cele colectate separat de la populația din mediul urban– la stațiile de compost Calafat și Craiova-Mofleni
- deșeuri reziduale menajere și similare, deșeuri reziduale din piețe, parcuri și grădini, deșeuri ocazionale, deșeuri abandonate și deșeuri stradale– la depozit

(5) Transferul deșeurilor va trebui realizat fără ca acestea să fie amestecate.

#### ART. 15.

(1) Lista bunurilor puse la dispoziție de către Consiliul Județean Dolj care vor fi preluate prin proces-verbal de predare-preluare de către operator pentru stațiile de compostare este prezentată în anexa la HCJ de dare în administrare a serviciului de operare. Datele tehnice ale acestor bunuri sunt prezentate în Anexa 4A.

(2) Informații privind echipamentele și produsele ce vor fi predate se regăsesc în Anexa 1 - Specificații tehnice și reglementări obligatorii care trebuie respectate pe parcursul prestării Activității și în Anexa 2 - Date tehnice ale stațiilor de transfer.

(3) În cazul în care în derularea activității Serviciului va apărea necesitatea achiziționării altor utilaje, instalații, echipamente, dispozitive suplimentare pentru creșterea randamentului activității, acestea vor fi propuse printr-un Plan de achiziții al Operatorului.

#### ART. 16

Cerintele minime privind operarea acestora și procesul tehnologic sunt cele prezentate în *Anexa 2- Date tehnice ale stațiilor de transfer* la Caietul de Sarcini, iar o prezentare detaliată cu rol informativ a modului de operare a stațiilor de transfer se regăsește în Manualul de operare și întreținere care se regăsește la sediul stațiilor.

#### ART.17

Specificațiile tehnice legate de executarea activităților, verificarea, inspecția și condițiile de lucru, aspectele privitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și la protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul prestării activității de transfer al deșeurilor, sunt prezentate în Anexa 1 la Caietul de sarcini și detaliate în Manualul de operare al stațiilor de transfer care se regăsește la sediul stațiilor.





#### ART. 18

Specificațiile tehnice legate de executarea activităților, verificarea, inspecția și condițiile de lucru, aspectele privitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și la protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul prestării activității de transfer al deșeurilor, sunt prezentate în Anexa 1 la Caietul de sarcini și detaliate în Manualul de operare al stațiilor de transfer care se regăsește la sediul stațiilor.

#### ART. 19

Cerințele de operare în stațiile de transfer, pe lângă cele precizate în Regulamentul de salubritate, sunt:

- a. asigurarea unui sistem de coordonare a traficului în cadrul stațiilor de transfer
- b. operarea doar pe baza autorizației de mediu
- c. asigurarea pazei permanente a obiectivului
- d. existența unor proceduri de lucru clare pentru: recepția și manipularea deșeurilor pe amplasament și livrarea lor de pe amplasament, intervenții și reglaj al echipamentelor și utilajelor, verificarea și întreținerea sistemelor de colectare a apelor, monitorizarea factorilor de mediu, identificarea și evaluarea riscurilor privind securitatea și sănătatea personalului
- e. asigurarea unei structuri organizatorice cu activități clare, care să acopere necesarul activităților specifice din stația de transfer

#### ART. 20

Prestarea activităților de operare, întreținere și administrare a stațiilor de transfer se va executa astfel încât să se realizeze:

- a) continuitatea activității, indiferent de anotimp și condițiile meteo, cu respectarea prevederilor clauzelor generale;
- b) controlul calității serviciului prestat;
- c) respectarea instrucțiunilor/procedurilor interne de prestare a activității;
- d) respectarea regulamentului serviciului de salubritate aprobat de CJ Dolj/ ADI ECODOLJ, în condițiile legii;
- e) prestarea activității pe baza principiilor de eficiență economică, având ca obiectiv reducerea costurilor de transfer a deșeurilor;
- f) asigurarea mijloacelor auto și utilajelor adecvate pentru efectuarea lucrărilor în incinta stațiilor de transfer;
- g) asigurarea, pe toată durata de executare a activităților, de personal calificat și în număr suficient;
- i) prevenirea sau reducerea cât de mult posibil a efectelor negative asupra mediului și sănătății umane, generate de transferul deșeurilor pe toată durata de exploatare a stațiilor de transfer.



## Secțiunea 2

### Sortarea deșeurilor municipale în stația de sortare Craiova-Mofleni

#### ART.21

- (1) Operatorul are obligația de a desfășura activitatea de sortare a deșeurilor reciclabile colectate separat din deșeurile municipale, în condițiile legii, în aria administrativ-teritorială a județului Dolj.
- (2) În acest scop, operatorul are obligația de a opera, întreține și administra stația de sortare de la Craiova-Mofleni, cu o capacitate proiectată de 44.000 tone/an.
- (3) Stația de sortare va deservi zona de colectare care îi poartă numele. Ca excepție de la aceasta, Operatorul va demara operarea stațiilor în conformitate cu ordinul de începere dat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ECODOLJ, care, în funcție de organizarea activității de gestionare a deșeurilor, poate decide etapizarea operării stațiilor. În timpul soluției temporare, fluxul deșeurilor trebuie să fie conform celor stabilite în proiectul sistem de Management Integrat al deșeurilor în județul Dolj (SMID), respectiv să se efectueze colectarea selectivă, sortarea și tratarea în instalațiile incluse în SMID.

#### ART. 22

Stația de sortare este amplasată la Craiova-Mofleni, cerințele minime privind operarea acesteia și procesul tehnologic sunt cele prezentate în *Anexa 3 Date tehnice ale stației de sortare* la prezentul Caiet de sarcini, iar o descriere detaliată cu rol informativ a modului de operare se regăsește în Manualul de operare care se regăsește la sediul stației.

#### ART.23

Populația deservită de stația de sortare este precizată în *Anexa 5* la prezentul Caiet de sarcini

#### ART. 24

- (1) Stația de sortare va primi în vederea tratării (sortării) deșeurile reciclabile colectate din zonele de colectare 1 Craiova, 2 Băilești, 3 Calafat, 4 Filiași și 5 Dobrești.
- (2) Cantitățile medii anuale ce vor fi gestionate în stația de sortare sunt de aproximativ 47.113 tone/an.
- (3) Cerințele minime de operare pe tipurile de deșeurii și cantitățile estimate a intra în stația de sortare Craiova-Mofleni, precum și cantitățile estimate a ieși din stația de sortare, pe durata de prestare a serviciului de operare a stației sunt prezentate în tabelul următor:





SS Craiova-Mofleni 44 000 t/an	I	II	III	IV	V	Recunoscute
deseuri reciclabile care ajung la SS Craiova-Mofleni de la operatorul de colectare si transport din zona 1 Craiova , din care:	33,520	35,605	35,446	35,445	35,449	35,093
<i>deseuri care intra la sortare</i>	27,388	28,908	28,845	28,846	28,851	
<i>deseuri de la populatie</i>	24,708	26,182	26,112	26,085	26,063	
<i>deseuri de la agenti economici</i>	2,680	2,726	2,733	2,761	2,788	
<i>deseuri de sticla care doar se stocheaza temporar</i>	6,132	6,697	6,601	6,599	6,598	
deseuri reciclabile care ajung la SS Craiova-Mofleni de la ST Bailesti , din care:	3,280	3,283	3,457	3,456	3,454	3,386
<i>deseuri care intra la sortare</i>	2,794	2,869	2,933	2,932	2,931	
<i>de la populatie</i>	2,498	2,569	2,627	2,624	2,622	
<i>deseuri de la agenti economici</i>	296	300	306	308	309	
<i>deseuri de sticla care doar se stocheaza temporar</i>	486	414	524	524	523	
deseuri reciclabile care ajung la SS Craiova-Mofleni de la ST Calafat , din care:	2,807	2,962	2,962	2,962	2,961	2,930.8
<i>deseuri care intra la sortare</i>	2,376	2,495	2,495	2,495	2,494	
<i>de la populatie</i>	2,136	2,253	2,250	2,248	2,245	
<i>deseuri de la agenti economici</i>	240	242	245	247	249	
<i>deseuri de sticla care doar se stocheaza temporar</i>	431	467	467	467	467	
deseuri reciclabile care ajung la SS Craiova-Mofleni de la ST Filiasi , din care:	2,099	2,223	2,222	2,222	2,223	2,197.8
<i>deseuri care intra la sortare</i>	1,751	1,844	1,843	1,843	1,844	
<i>de la populatie</i>	1,583	1,674	1,672	1,670	1,669	
<i>deseuri de la agenti economici</i>	168	170	171	173	175	



deseuri de sticla care doar se stocheaza temporar	348	379	379	379	379	
deseuri reciclabile care ajung la SS Craiova-Mofleni de la ST Dobresti , din care:	3,366	3,541	3,540	3,540	3,540	3,505.4
deseuri care intra la sortare	2,881	3,019	3,017	3,018	3,018	
de la populatie	2,581	2,716	2,712	2,709	2,706	
deseuri de la agenti economici	300	303	305	309	312	
deseuri de sticla care doar se stocheaza temporar	485	522	523	522	522	
<b>TOTAL INTRARI</b>	<b>45,072</b>	<b>47,614</b>	<b>47,827</b>	<b>47,825</b>	<b>47,827</b>	<b>47,111</b>
deseuri care intra la sortare	37,190	39,135	39,133	39,134	39,138	
deseuri de sticla care doar se stocheaza temporar	7,882	8,479	8,494	8,491	8,489	
iesiri reziduuri din SS Craiova-Mofleni catre depozit	5,585	5,903	5,896	5,889	5,885	5,832
iesiri reciclabile, din care:	31,605	33,231	33,238	33,245	33,253	32,914.4
hartie	14,471	15,257	15,265	15,272	15,281	
plastic	11,061	11,514	11,517	11,521	11,524	
metal	6,073	6,460	6,456	6,452	6,448	
iesiri reciclabile sticla	7,882	8,479	8,494	8,491	8,489	

(4) Cantitati estimate anuale de deseuri reciclabile defalcate pe fractii care intra in Statia de Sortare Craiova- Mofleni direct din zona I Craiova sunt urmatoarele:

An	Categorie de material, din care:	populatie (tone)	agenti economici (tone)
I	hartie/carton	11,108	1,520
	plastic/metal	13,600	1,160
	sticla	5,775	357
II	hartie/carton	11,822	1,546
	plastic/metal	14,360	1,180
	sticla	6,336	361
III	hartie/carton	11,786	1,551
	plastic/metal	14,326	1,182



	sticla	6,286	315
IV	hartie/carton	11,776	1,566
	plastic/metal	14,309	1,195
	sticla	6,291	308
V	hartie/carton	11,766	1,582
	plastic/metal	14,297	1,206
	sticla	6,301	297

#### ART. 25

In stația de sortare este prevăzută sortarea deșeurilor reciclabile colectate separat din deșeurile municipale atât de la populație cât și din sectorul comercial, instituții și industrial.

(2) In cadrul stației sunt sortate deșeurile de hârtie/ carton, plastic și metal. Pentru sticlă stația de sortare servește doar ca amplasament de stocare temporară.

(3) Operatorul stației va obține de venituri din vânzarea reciclabilelor.

(4) Refuzul rezultat din stația de sortare va fi valorificat energetic, în măsura în care este posibil; ceea ce nu se poate valorifica energetic va fi depozitat în depozit

#### ART.26

(1) Lista bunurilor puse la dispoziție de către Consiliul Județean Dolj care vor fi preluate prin proces-verbal de predare-preluare de către operator pentru stațiile de compostare este prezentată în anexa la HCJ de dare în administrare a serviciului de operare. Datele tehnice ale acestor bunuri sunt prezentate în Anexa 4A.

(2) Informații privind echipamentele și produsele ce vor fi predate se regăsesc în Anexa 1 - Specificații tehnice și reglementări obligatorii care trebuie respectate pe parcursul prestării Activității și în Anexa 3 - Date tehnice ale stației de sortare Craiova-Mofleni.

(3) În cazul în care în derularea activității Serviciului va apărea necesitatea achiziționării altor utilaje, instalații, echipamente, dispozitive suplimentare pentru creșterea randamentului activității, acestea vor fi propuse printr-un Plan de achiziții al Operatorului.

#### ART.27

Prestarea activității de sortare a deșeurilor reciclabile colectate separat se va executa astfel încât să se realizeze:

- a) continuitatea activității, indiferent de anotimp și condițiile meteo, cu respectarea prevederilor clauzelor de administrare;
- b) controlul calității serviciului prestat;



- c) respectarea instructiunilor/procedurilor interne de prestare a activitatii;
- d) tinerea la zi a documentelor cu privire la cantitatile de deseuri de ambalaje sortate si predate agentilor economici valorificatori;
- e) respectarea regulamentului serviciului de salubritate aprobat de CJ Dolj/ ADI ECODOLJ, în conditiile legii;
- f) prestarea activitatii pe baza principiilor de eficienta economica, având ca obiectiv reducerea costurilor de prestare a serviciului;
- g) asigurarea mijloacelor auto adecvate pentru încarcarea si transportul deseurilor de ambalaje sortate și a reziduurilor până la destinația lor finală, dacă este necesar;
- h) îndeplinirea obiectivelor anuale legale privind reciclarea si valorificarea deseurilor reciclabile și a deseurilor de ambalaje;
- i) asigurarea, pe toata durata de executare a serviciului, de personal calificat si în numar suficient.

### Secțiunea 3

#### Organizarea prelucrării, neutralizării și valorificării materiale și energetice a deșeurilor

##### ART. 28

(1) Operatorul are obligatia de a desfasura activitatea de prelucrare, neutralizare și valorificare materială a deșeurilor biodegradabile colectate separat, în condițiile legii, în unitățile administrative-teritoriale ale județului Dolj.

(2) În acest scop, operatorul va opera următoarele stații de compostare a deșeurilor:

- stația de compostare Craiova-Craiova-Mofleni – cu o capacitate proiectata de 18.000 tone/an
- stația de compostare Calafat – cu o capacitate proiectata de 5.500 tone/an.

(3) Stațiile de compostare vor deservi zona de colectare care îi poartă numele. Ca excepție de la aceasta, Operatorul va demara operarea stațiilor în conformitate cu ordinul de începere dat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ECODOLJ, care, în funcție de organizarea activității de gestionare a deșeurilor, poate decide etapizarea operării stațiilor. În timpul soluției temporare, fluxul deseurilor trebuie sa fie conform celor stabilite în proiectul sistem de Management Integrat al deseurilor în județul Dolj (SMID), respectiv sa se efectueze colectarea selectiva, sortarea si tratarea în instalatiile incluse în SMID.

##### ART.29

Cerintele minime privind operarea acestor statii de compostare si procesul tehnologic sunt prezentate în Anexa 4- Date tehnice ale statiilor de compostare la prezentul Caiet de sarcini, iar o descriere detaliata cu rol informativ a modului de operare se regaseste în Manualul de operare al statiilor de compostare care se regaseste la sediul statiilor.





**ART. 30**

(1) In cadrul stației de compostare Craiova-Mofleni vor fi prelucrate următoarele categorii de deșeuri biodegradabile colectate separat din zonele 1 Craiova, 4 Filiași, 5 Dobrești și 6 Goicea:

- Deșeuri biodegradabile din deșeurile menajere colectate din mediul urban
- Deșeuri verzi colectate din zonele publice (parcuri, grădini, cimitire)
- Deșeuri biodegradabile din piețe

(2) In cadrul stației de compostare Calafat vor fi prelucrate următoarele categorii de deșeuri biodegradabile colectate separat din zonele 2 Băilești și 3 Calafat:

- Deșeuri biodegradabile din deșeurile menajere colectate din mediul urban
- Deșeuri verzi colectate din zonele publice (parcuri, grădini, cimitire)
- Deșeuri biodegradabile din piețe

(3) Cantitățile medii anuale ce vor fi prelucrate in stațiile de compostare sunt de aproximativ **18.464 tone/an.**

(4) Cerințele minime de operare pe tipurile de deseuri si cantitățile estimate a intra în stațiile de compostare, precum și cantitățile estimate a ieși din stațiile de compostare pe durata de operare sunt prezentate în tabelele următoare:

SC Craiova-Mofleni - 18 000 t/an	I	II	III	IV	V	Medie anuala
deseuri biodegradabile care ajung la SC Craiova-Mofleni direct din zona 1 Craiova din care:	12,502	12,136	12,165	12,194	12,223	12,244
<i>deseuri de la populatie</i>	7,927	7,560	7,585	7,612	7,634	
<i>deseuri din parcuri si gradini</i>	1,169	1,169	1,170	1,170	1,171	
<i>deseuri din piete</i>	3,406	3,407	3,410	3,412	3,418	
deseuri biodegradabile care ajung la SC Craiova-Mofleni de la ST Filiasi , din care:	1,311	1,268	1,270	1,271	1,272	1,278.4
<i>de la populatie</i>	1,030	986	985	984	983	
<i>din parcuri si gradini</i>	73	73	74	74	75	
<i>din piete</i>	208	209	211	213	214	
deseuri biodegradabile care ajung la SC Craiova-Mofleni din zona 5 Dobrestii, din care:	411	414	417	421	424	417.4
<i>Direct - din parcuri si gradini</i>	120	121	122	123	124	



<i>De la ST Dobrești - din pietre</i>	291	293	295	298	300	
deseuri biodegradabile care ajung la SC Craiova-Mofleni din zona 6 Goicea, din care:	69	70	70	70	72	70.2
<i>din parcuri si gradini</i>	24	24	24	24	25	
<i>din pietre</i>	45	46	46	46	47	
<b>TOTAL INTARI</b>	<b>14,293</b>	<b>13,888</b>	<b>13,922</b>	<b>13,956</b>	<b>13,991</b>	<b>14,010</b>
iesiri compost din care:	6,432	6,281	6,296	6,312	6,328	
CLO	4031	3865	3876	3888	3898	3,911.6
iesiri reziduuri din SC Craiova-Mofleni catre depozit	715	698	700	701	703	703.4

SC Calafat - 5500 t/an	I	II	III	IV	V	Medie anuala
deseuri biodegradabile care ajung la SC Calafat de la operatorul de C/T din Calafat, din care:	2,220	2,144	2,146	2,146	2,147	2,160.6
<i>deseuri de la populatie</i>	1,862	1,783	1,782	1,780	1,778	
<i>deseuri din pietre</i>	259	261	263	265	267	
<i>deseuri din parcuri si gradini</i>	99	100	101	101	102	
deseuri biodegradabile care ajung la SC Calafat de la ST Bailesti , din care:	2,047	2,361	2,347	2,354	2,360	2,293.8
<i>de la populatie</i>	1,621	1,863	1,843	1,834	1,833	
<i>din parcuri si gradini</i>	121	122	122	124	125	
<i>din pietre</i>	305	376	382	396	402	
<b>TOTAL INTARI</b>	<b>4,267</b>	<b>4,505</b>	<b>4,493</b>	<b>4,500</b>	<b>4,507</b>	<b>4,454.4</b>
iesiri compost, din care:	1,920	1,857	1,858	1,859	1,861	1,871
CLO	1567	1503	1499	1493	1491	1,510.6



iesiri reziduuri din SC Calafat catre depozit	213	206	206	207	207	207.8
---	-----	-----	-----	-----	-----	-------

(5) **Cerintele minime de operare** ale statiilor de compostare Craiova-Mofleni si Calafat sunt:

- Tratarea deseurilor biodegradabile;
- Obținerea si valorificarea compostului de buna calitate si a CLO (material rezultat din compostare care nu are calitati fizico-chimice pentru a fi valorificat ca si compost);
- Obținerea de venituri din vanzarea compostului de buna calitate (si CLO daca este cazul);

CLO rezultat din cele doua statii de compostare poate fi folosit ca si material de acoperire pentru depozite sau poate fi identificata orice varianta de eliminare/valorificare a CLO din cele doua statii.

### ART. 31

(1) Lista bunurilor puse la dispoziție de către Consiliul Județean Dolj care vor fi preluate prin proces-verbal de predare-preluare de către operator pentru stațiile de compostare este prezentată în anexa la HCJ de dare in administrare a serviciului de operare. Datele tehnice ale acestor bunuri sunt prezentate în Anexa 4A.

(2) Informații privind echipamentele și produsele ce vor fi predate se regăsesc în Anexa 1 - Specificații tehnice și reglementări obligatorii care trebuie respectate pe parcursul prestării Activității si în Anexa 4 - Date tehnice ale stațiilor de compostare.

(3) În cazul in care in derularea activitati Serviciului va aparea necesitatea achizitionarii altor utilaje, instalatii, echipamente, dispozitive suplimentare pentru cresterea randamentului activitatii, acestea vor fi propuse printr-un Plan de achizitii al Operatorului.

### ART. 32

Prestarea activității de compostare a deșeurilor biodegradabile se va executa astfel încât să se realizeze:

- continuitatea activității, indiferent de anotimp și condițiile meteo, cu respectarea prevederilor clauzelor de administrare;
- controlul calității serviciului prestat;
- respectarea instrucțiunilor/procedurilor interne de prestare a activității;
- respectarea regulamentului serviciului de salubritate aprobat de autoritatea administratiei publice locale, în condițiile legii;
- prestarea activitatii pe baza principiilor de eficienta economica, având ca obiectiv reducerea costurilor de prestare a serviciului;

asigurarea, pe toata durata de executare a serviciului, de personal calificat si în numar suficient;



### Partea a 3-a DISPOZITII FINALE

#### MOBILIZAREA ȘI OPERAȚIONALIZAREA ACTIVITĂȚII

(1) Operatorul va primi Ordinul de începere de la ADI și va respecta dispozițiile menționate în Anexa 1 la prezentul Caiet de Sarcini.

(2) În perioada de mobilizare, până la data de începere a Activității/Activităților (după caz) Operatorul va întocmi o documentație care urmează să fie avizată de ADI ECODOLJ care va conține cel puțin următoarele aspecte:

##### *A. Managementul și organizarea activității*

*A.1 Organigrama cuprinzând toate posturile de lucru necesare desfășurării activităților pe fiecare amplasament.*

*A.2 Atribuțiile specifice aferente fiecărui post de lucru cuprins în organigramă. Se vor detalia atribuțiile specifice aferente personalului, inclusiv personalul de conducere, prezentate sub forma "Fișei de post". Se vor furniza date despre calificarea și instruirea personalului cu privire la atribuțiile și sarcinile postului de lucru. Instruirea se va realiza din resurse proprii sau poate fi asigurată printr-un serviciu extern.*

*A.3 Diagrama cuprinzând repartizarea tuturor activităților ce urmează să fi desfășurate pe amplasamente la nivel de operator. Sunt vizate toate activitățile (operarea stațiilor de transfer, transferul deșeurilor, operarea stației de sortare și a stațiilor de compostare, activități de mentenanță și revizie periodică, audit, monitorizare, pază, catering etc.), după caz.*

*A.4 Descrierea etapelor în realizarea activităților.*

*A.5 Organizarea activităților de dispecerat și monitorizare. Se va descrie modul în care se vor organiza activitățile de dispecerat și monitorizare a activităților; se vor prezenta date referitoare la programele de calcul necesare realizării sistemului informatic și a bazei de date și a întreținerii acestora.*

*A.6 Planul de intervenție privind modalitățile de acțiune în cazul apariției unor situații excepționale*

*A.7. Programul de inspecții și lucrări de mentenanță periodice privind starea tehnică a echipamentelor și utilajelor. Este vorba de intervențiile asupra utilajelor și echipamentelor care implică scoaterea lor din producție pe o perioadă determinată de timp efectuate de personal autorizat.*

*A.8. Procedură de urgență privind situațiile de suprasolicitare a stațiilor de transfer;*

##### *B. Mobilizarea și operaționalizarea activității*

*B.1 Graficul detaliat al activităților de demarare a operării*

*Descrierea detaliată a activităților aferente etapei de mobilizare în mod distinct pentru toate obiectivele de investiții care vor fi operate.*

*Se va prezenta în mod clar durata de timp (exprimată în zile calendaristice) până la începerea efectivă a operării instalațiilor respective pentru toate obiectivele de investiții care vor fi operate.*





*Eventualele testari, reglaje și ajustari ale obiectivelor trebuie incluse în graficul detaliat al activităților aferente etapei de mobilizare.*

**B.2 Recrutarea personalului operativ/instruire de baza/calificarea la locul de munca**

*Se va descrie modalitatea avută în vedere pentru recrutarea fiecărei categorii de personal și cerințele minime privind instruirea de baza.*

*De asemenea, trebuie prezentate modalitatea în care personalul nou recrutat va fi instruit și calificat cu privire la atribuțiile și sarcinile postului de lucru.*

*În perioada de mobilizare trebuie să asigure angajarea personalului necesar la un grad de cel puțin 85%, posturile cheie trebuie toate ocupate; se va detalia modul în care operatorul înțelege să folosească personal cu experiență local pentru realizarea activităților propuse.*

### **C. Autorizații/certificări**

#### **C.1. Autorizații**

*Sistemul de management operațional va fi cuprins în Autorizație (procedurile de sistem, procedurile operaționale și instrucțiunile de lucru).*

*Operatorul va preciza perioada (exprimată în zile calendaristice) necesară întocmirii procedurilor de sistem, procedurilor operaționale și a instrucțiunilor de lucru pentru fiecare din amplasamentele care fac obiectul dării în administrare (stațiile de transfer, stația de sortare, stațiile de compostare).*

*În perioada de mobilizare operatorul va solicita și va obține toate autorizațiile necesare funcționării instalațiilor.*

#### **C.2. Certificări**

*Se va preciza data previzionată pentru primul audit intern privind sistemele de management al calitatii și sistemul de management de mediu, pentru fiecare obiectiv în parte.*

#### **C.3. Licențe**

*Se va prezenta calendarul previzionat, conform legii, privind obținerea licenței de la Autoritatea Națională pentru Reglementarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice pentru activitățile prestate care necesită licențiere.*

### **D. Controlul proceselor. Monitorizarea performanței**

#### **D.1. Parametrii de monitorizare și control al proceselor**

*Se va prezenta, pentru fiecare obiectiv în parte, parametrii de monitorizare propuși, frecvența determinarilor, metodele de determinare și procedurile utilizate (inclusiv indicarea procedurilor de prelevare a probelor acolo unde este cazul).*

*Cerințele minime obligatorii sunt reprezentate de:*

a) Stațiile de transfer (separat, pentru fiecare stație în parte)

- Număr de mașini cu deșeuri intrate în stațiile de transfer (zilnic, lunar, anual)



- Număr de operatori de colectare și transport deșeuri care intră în stațiile de transfer și cantitățile de deșeuri livrate (zilnic, lunar, anual)
- Cantitatea de deșeuri recepționate în stațiile de transfer pe fiecare categorie (zilnic, lunar, anual)
- Număr de containere încărcate cu deșeuri, pe fiecare categorie de deșeu (zilnic, lunar, anual)
- Număr de mașini de transport containere care ies din stațiile de transfer (zilnic, lunar, anual)
- Cantitate de deșeuri respinse la recepție (zilnic, lunar, anual)
- Fișele de evidență și fișele de expediție ale deșeurilor (zilnic, lunar, anual)
- volumul de levigat generat (zilnic)
- date de monitorizare a factorilor de mediu (anual)

*b) stația de sortare*

- cantitate de deseuri intrata in instalatie (lunar, anual)
- cantitate de deseuri respinse la receptie (lunar, anual)
- cantitate deseuri refuz de la sortare (lunar, anual)
- cantitatea, pe tipuri de material, a deșeurilor reciclabile sortate (lunar, anual)
- cantitate pe tip de material si flux pentru deseurile reciclate/valorificate
- c) stațiile de compostare (separat, pentru fiecare stație în parte)

- cantitate de deseuri intrata in instalatie (lunar, anual)
- cantitate de deseuri respinse la receptie (lunar, anual)
- cantitate deseuri refuz de la triere (lunar, anual)
- cantitate compost de buna calitate si CLO produsa (lunar, anual)
- cantitate compost de buna calitate si CLO valorificata (lunar, anual)

*Intrucat compostul rezultat trebuie valorificat, respectiv reprezinta o marfa, pierzand statutul de deșeu, Operatorul va prezenta cerintele minime privind calitatea compostului si modul de urmarire al acestora.*

*D.2. Măsuri pentru creșterea cotelor de reciclare și îndeplinirea Țintelor privind reciclarea și valorificarea deșeurilor reciclabile și a ambalajelor, reducerea cantităților de deșeuri biodegradabile depozitate, a deșeurilor în general care ajung la depozit.*

*E. Situații de risc și măsuri de intervenție*

*Secțiunea Riscuri a Caietului de sarcini prezintă matricea riscurilor asociate activităților ce urmează a fi desfășurate de către Operator, face parte integrantă din documentația privind darea în administrare a serviciului și presupune acceptarea acestor riscuri de către Operator.*

*Operatorul va prezenta un Program de gestionare a riscului (PGR) care să cuprindă detalii privind modul de gestionare a riscurilor asumate, inclusiv prevenirea producerii acestora.*





#### *F. Auditul de conformitate*

Consiliul Județean Dolj/ADI ECODOLJ își rezerva dreptul de a desfășura periodic, un audit propriu privind conformitatea activităților desfășurate pe amplasament în raport cu toate cerințele legale aplicabile.

#### *G. Alte prevederi*

Operatorul primește amplasamentele stațiilor de transfer, stației de sortare și stațiilor de compostare în exploatare și devine responsabil cu privire la calitatea factorilor de mediu (raportată la valorile de referință). Orice alterare a calității factorilor de mediu va fi în responsabilitatea Operatorului.

### **AUTORIZAȚII/CERTIFICĂRI**

- (1) Operatorul va elabora și implementa un Sistemul de management de calitate și mediu, cu procedurile de sistem, procedurile operaționale și instrucțiunile de lucru aferente.
- (2) În perioada de mobilizare operatorul va solicita și va obține toate autorizațiile necesare funcționării instalațiilor. În acest sens, operatorului i se vor pune la dispoziție documentațiile în vederea obținerii autorizațiilor de mediu, de gospodărire a apelor, de sanătate publică și de securitate la incendiu.
- (3) Operatorul va opera în conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini și în baza licenței de la Autoritatea Națională pentru Reglementarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice pentru activitățile prestate care necesită licențiere.

### **BUNURILE ȘI INFRASTRUCTURĂ TEHNICO-EDILITARĂ**

- (1) Bunurile și întreaga infrastructură tehnico-edilitară enumerate în Anexa la H CJ de dare în administrare a serviciului de operare vor fi date în administrarea Operatorului în scopul prestării serviciului, prin Hotărârea de Consiliul Județean Dolj și predate în baza unui proces verbal de predare-preluare încheiat între Operator și comisia desemnată în acest sens din cadrul Consiliului Județean Dolj.
- (2) Bunurile și infrastructura tehnico-edilitară sunt și rămân în proprietatea Consiliului Județean Dolj. Operatorul primește posesia și dreptul de folosință asupra acestor bunuri, temporar, pe durata de prestare a serviciului de utilitate publică în vederea administrării, funcționării și exploataării temporare a instalațiilor de gestionare a deșeurilor municipale realizate în cadrul proiectului "Sistem de Management Integrat al Deșeurilor în județul Dolj".
- (3) Bunurile preluate de către Operator vor fi predate după operarea temporară noului operator în fără deșeuri existente pe amplasamente.
- (4) Mijloacele auto și utilajele necesare efectuării lucrărilor specifice exploatarea stațiilor detin certificate de înmatriculare. Acestea vor avea reviziile și inspectia tehnică periodică (I.T.P) la zi la



data la care vor fi predate operatorului, contravaloarea acestora fiind suportata de catre proprietarul vehiculelor. Ulterior pe toata perioada de prestare a serviciului, cheltuiala cu ITP va fi suportata de catre operator (acesta fiind detinatorul certificatului de inmatriculare), reprezentand o cheltuiala operationala. Cartile de identitate aferente fiecarui vehicul vor fi predate odata cu statiile. In ceea ce priveste perioada de garantie a echipamentelor fixe si mobile care se va lua in calcul, in cazul tuturor obiectivelor este 2 ani de la data semnarii procesului-verbal de receptie la terminarea lucrarilor. Pentru statiile de sortare Craiova-Mofleni si compostare Craiova-Mofleni procesul verbal la terminarea lucrarilor a fost semnat in data de 26.09.2017. Pentru cele 4 statii de transfer (Bailesti, Filiasi, Dobresti, Calafat) si statia de compostare Calafat procesul verbal la terminarea lucrarilor, a fost semnat in luna mai a anului 2019.

## TARIFE

Tariful cuprinde suma tuturor activitatilor a caror desfasurare este necesara pentru prestarea serviciilor.

Operatorul va avea in vedere toate categoriile de cheltuieli necesare serviciilor, la nivelul solicitat prin caietul de sarcini, cu respectarea costurilor pe tipuri de instalatii, astfel tarifele maxime admise aferente fiecarei activitati, care nu vor putea fi depasite, sunt urmatoarele:

Activitate	Tarif mediu/tona
Transfer si transport deseuri municipale și deseurile similare	142,61
Sortarea deșeurilor municipale și a deșeurilor similare în stația de sortare	118,52
Compostarea deșeurilor biodegradabile în stațiile de compostare	172,86

\*Tarifele nu includ cota de TVA

Tarifele calculate pentru operarea statiilor de transfer vor include si costul transportului pana la urmatoarea facilitate de tratare/ eliminare.

Tarifele pentru operarea statiilor de compostare si al statiei de sortare vor include si costul transportului reziduurilor rezultate din sortare/compostare pana la depozit precum si costul depozitarii acestor reziduuri.

Tariful de depozitare care se va lua in calcul la intocmirea ofertei este de 103,33 lei fara TVA, la care se va adauga contributia pentru economia circulara conform OUG 196/2005 cu modificarile si completarile ulterioare. In situatia in care acest tarif va suferi modificari, tarifele vor fi corelate corespunzator cu noul tarif de depozitare, prin modificare corespunzatoare a fiselor de fundamentare, fara alte formalitati, prin aplicarea mecanica a formulelor matematice.

Operatorul trebuie sa prezinte si tarife diferite aferente activitatii de operare a statiei de transfer pentru deseurile de hartie, metal, plastic, sticla din deseurile municipale si pentru celelalte tipuri de deseuri municipale.

Tarifele pot fi supuse ajustarii si modificarii doar cu aprobarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ECODOLJ și în conformitate cu prevederile legale in vigoare, si fara a se aduce prejudicii mecanismului financiar si planului tarifar al Sistemului Integrat de Management al Deseurilor in judetul Dolj.





Conform art 6 alin.(1) lit. 1) din Legea 101/2006, ajustarea sau modificarea tarifelor se face in conformitate cu normele metodologice aprobate de ANRSC.

## ANEXE

Anexa 1 – Specificații tehnice și reglementări obligatorii care trebuie respectate pe parcursul prestării Activității

Anexa 2 – Date tehnice ale stațiilor de transfer

Anexa 2 A – Fișe tehnice ale echipamentelor și utilajelor din stațiile de transfer

Anexa 3 – Date tehnice ale stației de sortare Craiova-Mofleni

Anexa 3 A – Fișe tehnice ale echipamentelor și utilajelor din stația de sortare Craiova-Mofleni

Anexa 4 – Date tehnice ale stațiilor de compostare

Anexa 4 A – Fișe tehnice ale echipamentelor și utilajelor din stațiile de compostare

Anexa 5 – Ariile administrativ teritoriale ale județului care fac obiectul administrării și numărul de locuitori, pentru fiecare zona în parte

Colectiv elaborare,

Cristian Bălă - șef serviciu UIP

Emilia Veronica Nicu - consilier

Viviana Herta Marica - consilier

Avizat, Director Executiv,

Daniela Băluță



## ANEXA 1

### SPECIFICAȚII TEHNICE ȘI REGLEMENTĂRI OBLIGATORII CARE TREBUIE RESPECTATE PE PARCURSUL PRESTĂRII ACTIVITĂȚII

#### DURATA OPERARII

Durata operarii este temporara, pana la delegarea prin licitatie publica a unui operator.

#### PERIOADA DE MOBILIZARE ȘI DATA PROGRAMATĂ PENTRU ÎNCEPERE

În timpul Perioadei de mobilizare, Operatorul va anunța Operatorul de colectare și transport al deșeurilor municipale, operatorul depozitului, generatorii de deșeuri și alți operatori posibil interesați, despre detaliile serviciilor ce vor fi furnizate în baza Hotararii de Consiliu Judetean de dare în administrare temporară a serviciilor privind operarea instalațiilor de gestionare a deșeurilor municipale realizate în cadrul proiectului "Sistem de Management Integrat al Deșeurilor în județul Dolj".

În timpul Perioadei de mobilizare, Operatorul se va pregăti complet pentru executarea serviciilor. Operatorul va obține orice echipament suplimentar, vehicule și facilități pe care le va considera necesare pentru a putea executa complet serviciile, va angaja și va pregăti personalul, va lua în posesie bunurile.

Înainte de Data începerii, proprietarul infrastructurii - Consiliul Judetean Dolj va preda Operatorului toate documentele necesare derularii activitatii.

Operatorul își va executa la timp obligațiile menționate în prezentul Caiet de sarcini.

Perioada de mobilizare nu poate depăși 3 luni.

#### *Primirea/predarea amplasamentelor*

Predarea amplasamentelor, precum și a tuturor bunurilor, instalațiilor, echipamentelor și dotărilor aferente întregii activități, cu inventarul existent, libere de orice sarcini, se va face pe bază de proces-verbal de predare-preluare.

Situația existentă pe amplasamentele, înainte de începerea activității este detaliată în Manualele de operare ale fiecărei instalații, care se află la sediul stațiilor.

#### CERINȚE STATUTARE (INCLUSIV PERMISE ȘI LICENȚE)

Operatorul va menține valabile pe toata perioada operarii sau va obține, după caz:

- Toate permisele, aprobările sau autorizațiile, inclusiv autorizațiile de funcționare, autorizațiile de mediu, autorizațiile de gospodărire a apelor necesare, în conformitate cu prevederile legale, pentru desfășurarea activităților/lucrărilor pe fiecare amplasament;





\* Licența pentru prestarea activităților de transport a deșeurilor, eliberată de ANRSC, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

## PERSONAL ȘI INSTRUCȚAJ

Fiecare obiectiv va fi operat de personal tehnic calificat pentru întreținere și monitorizare.

Operatorul se va asigura că în obiective se află permanent suficient personal de operare și administrare.

Operatorul va deține o listă cu toate resursele umane angajate în scopul furnizării de servicii. Lista va cuprinde numele tuturor angajaților și categoria lor de muncă. Calificările profesionale și istoria locurilor de muncă trebuie precizate în cazul personalului de conducere.

Statul de funcții va fi cel menționat în Anexa 3 la Hotărârea Consiliului Județean Dolj nr. 231/31.10.2019.

Operatorul își va angaja propriul personal și va fi responsabil de comportamentul acestuia pe timpul desfășurării activității. Toți conducătorii auto și ceilalți angajați trebuie să dețină calificări relevante și vor fi instruiți în mod corespunzător și calificați pentru sarcinile lor, astfel încât echipamentele, instalațiile, mașinile și vehiculele utilizate să fie exploatate și întreținute în conformitate cu cerințele contractuale.

Operatorului i se recomandă să ia în considerare, la formarea echipei, personal cu experiență în domeniul gestionării deșeurilor municipale din zona deservită.

Operatorul trebuie să poată, în orice moment, înlocui angajații în caz de concediu, boală sau alte indisponibilități. Orice angajat, care poate intra în contact direct cu producătorii de deșeuri trebuie să fie capabil să înțeleagă, să vorbească și să citească în limba română.

Operatorul va face cunoscut Beneficiarului serviciului persoana/persoanele din conducere desemnate să gestioneze și supravegheze prestarea activității în numele său. În absența, din orice motiv, a persoanei/ persoanelor din conducere, trebuie nominalizați înlocuitorul/ înlocuitorii. Personalul de conducere și înlocuitorii acestuia trebuie să aibă cunoștințe tehnice și trebuie să fie capabili să înțeleagă, să vorbească, să scrie și să citească în limba română.

Persoana cu responsabilități de conducere trebuie să fie autorizată/împuternicită să negocieze și să încheie acorduri cu delegatarul cu privire la executarea de lucrări și/sau servicii. Când Autoritatea contractantă solicită, aceasta trebuie să poată fi contactată și disponibilă de a se prezenta la locul convenit într-un termen rezonabil, în funcție de amploarea problemei.

Periodic, operatorul va efectua, conform prevederilor legale în vigoare, instrucțiuni pentru ca personalul să fie permanent la curent cu aspecte operaționale, de sănătate și securitate în muncă și de protecția mediului.

Operatorului și angajaților săi nu li se permite să vândă sau să schimbe traseul deșeurilor, fără permisiunea ADI sau CJD.

În timpul executării serviciilor, personalului operatorului nu îi este permis să ceară sau să primească vreă formă de compensație sau gratificații din partea cetățenilor sau a altor producători de deșeuri în scopul extinderii sau îmbunătățirii calității serviciului. Dacă o astfel de practică iese la iveală, personalul implicat trebuie concediat imediat.



## IDENTITATEA SERVICIULUI ȘI IDENTIFICAREA PERSONALULUI

Operatorul va funcționa sub numele serviciului propriu, marcând tot echipamentul, vehiculele, publicațiile și obiectivele cu același logo sau slogan. Personalul operațional va purta îmbrăcămintea Operatorului în timpul orelor de program.

Operatorul va furniza personalului carduri /ecusoane de identificare, conținând numele, fotografia, și numărul de identificare, care vor fi purtate pe toată perioada lucrului, în scopuri de monitorizare.

## ECHIPAMENT DE PROTECȚIE ȘI SIGURANȚĂ

Operatorul este responsabil cu desfășurarea tuturor operațiunilor și activităților în conformitate cu prevederile legale și normele proprii privind sănătatea și securitatea în muncă. Operatorul va asigura echipamentul de protecție și siguranță pentru tot personalul angajat/

Operatorul va lua toate măsurile necesare pentru protejarea sănătății persoanelor care au dreptul de a se afla în obiective.

Prevenirea incendiilor și măsurile de protecție vor fi asigurate și menținute conform legislației românești și a practicilor internaționale.

## SISTEMUL DE MANAGEMENT CALITATE/ MEDIU/ SĂNĂTATE OCUPAȚIONALĂ

Operatorul va implementa un sistem de management integrat calitate - mediu - sănătate și securitate ocupațională conform cerințelor standardelor ISO 9001, ISO 14001 și ISO 18001 sau echivalent.

Operatorul este liber să decida dacă sistemele de management vor fi certificate independent sau pe amplasament va fi certificat un sistem integrat.

Sistemul/sistemele de management vor acoperi în mod obligatoriu toate activitățile desfășurate de Concesionar pe amplasamente. Cerința minimală aplicată subcontractorilor pentru executarea de lucrări sau furnizarea de servicii conexe activității de salubritate este certificarea ISO 9001.

Operatorul va avea în vedere la proiectarea sistemelor de management cerințele Operatorului privind raportarea.

Operatorul trebuie să se asigure că toate bunurile și serviciile achiziționate sunt furnizate în condițiile respectării standardelor de calitate, mediu și sănătate ocupațională proprii.

Operatorul trebuie să pună la dispoziția delegatarului, la cerere, toate procedurile, instrucțiunile de lucru, auditurile și rapoartele de evaluare, certificările și auditurile de supraveghere și recertificare aferente sistemului.

Operatorul trebuie să se asigure că toate activitățile le desfășoară în condițiile respectării standardelor și să ia măsuri pentru înlăturarea neconformităților.





## COMUNICARE

### *Comunicarea cu Beneficiarul*

Operatorul va informa imediat Beneficiarul serviciului/ADI, după caz, referitor la orice probleme ce afectează prestarea serviciilor. Asemenea probleme vor fi prezentate în scris, împreună cu propunerile de rezolvare a situației.

Ordinele/dispozițiile scrise date de Beneficiar/ADI operatorului vor fi obligatorii.

Operatorul va informa imediat Beneficiarul/ADI, după caz, referitor la orice refuz de acceptare a deșeurilor în instalații, precum și la fiecare solicitare de intrare în instalații a altor categorii de deșeuri decât cele prevăzute în autorizațiile de mediu.

### *Comunicarea cu Clienții*

Utilizatorii și operatorii serviciilor de colectare și transport al deșeurilor vor fi informați de către Operator că orice comentariu, plângere sau cerere a unui client sau membru al publicului privind Serviciile va fi adresată Operatorului.

În acest scop, operatorul va înființa un serviciu telefonic funcțional între orele 8:00 și 17:00 în toate zilele de funcționare. Numărul de telefon folosit în acest scop trebuie postat pe site-ul operatorului.

La sfârșitul fiecărei perioade de raportare, Operatorul va transmite numărul cererilor, reclamațiilor sau plângerilor cu privire la prestarea serviciului. Operatorul are obligația să informeze ADI asupra lor și a modului de rezolvare.

Operatorul va informa pe transportatorii de deșeuri despre:

- tipurile de deșeuri ce sunt acceptate în stațiile de transfer, stația de sortare și stațiile de compostare;
- orarul de funcționare pe fiecare amplasament.

La intrarea fiecărui obiectiv va fi pus un anunț cu următoarele informații:

- accesul este permis numai vehiculelor autorizate pentru transportul deșeurilor;
- va indica orarul de funcționare;
- numele obiectivului;
- numele operatorului;
- adresa sediului social sau al punctului de lucru al operatorului;
- telefoane de contact/urgență.

Operatorul va avea un birou de relații cu publicul care va comunica toate informațiile necesare transportatorilor de deșeuri și generatorilor de deșeuri din zonele deservite (orele când este deschis, informații despre înregistrare, deșeuri acceptate etc.)

Împreună cu Beneficiarul serviciului, Operatorul va coordona rezolvarea tuturor problemelor ce apar în gestionarea obiectivelor, în relația cu Operatorul de salubritate și alți colectori/transportatori autorizați de deșeuri.

În niciun caz, operatorul nu va condiționa prestarea serviciului de existența unei reclamații de la utilizator.

Operatorul va păstra pe timp de trei ani înregistrări ale tuturor reclamațiilor primite și ale



măsurilor luate legate de asemenea reclamații în Baza de Date a Operațiunilor, înregistrări ce vor fi păstrate la dispoziția Beneficiarul serviciului.

Operatorul este pe deplin răspunzător de toate situațiile care cad sub incidența Directivei 2004/35/CE transpusă prin OUG 68/2007 privind răspunderea de mediu, cu toate modificările și completările ulterioare.

## CONTROLUL ȘI MONITORIZAREA MEDIULUI

Operatorul va respecta cerințele privind monitorizarea stabilite prin Autorizația integrată de mediu, Autorizația de Gospodărire a Apelor precum și orice altă cerință suplimentară impusă de o autoritate competentă (din domeniul protecției mediului, gospodăririi apelor, reglementării serviciilor de utilitate publică sau sănătății publice) privind exploatarea în regim normal a obiectivelor.

Monitorizarea va fi realizată utilizând serviciile unor laboratoare de încercări (interne sau terță parte) acreditate SR EN ISO/CEI 17025/2005 sau echivalent.

## MONITORIZAREA TEHNOLOGICĂ

Operatorul va organiza activitatea de control și monitorizare a performanțelor instalațiilor de gestionare a deșeurilor, în vederea asigurării cerințelor de raportare solicitate de Concendent pe de o parte (conform secțiunii *Conținutul minim al Ofertei tehnice -D. Controlul proceselor. Monitorizarea performanțelor*), și, pe de altă parte, a validării cerințelor minime de operare.

Operatorul este liber să organizeze aceasta activitate utilizând resurse și personal propriu sau externalizând în totalitate sau anumite servicii. Cheltuielile cu această activitate sunt incluse în tariful inițial al prestării serviciului.

## SECURITATEA OBIECTIVELOR

Intrarea în obiective va fi controlată de Operator și limitată de către acesta la persoanele autorizate să intre în incinte pentru motive asociate cu operarea, întreținerea, controlul și monitorizarea activităților și la persoanele care livrează deșuri. Alte persoane, cum ar fi vizitatori sau grupuri organizate în scopuri educative, vor fi admise cu acceptul Operatorului.

Regulile privind accesul la obiective vor fi stabilite de către Operator și vor fi comunicate Beneficiarului/ADI.

Operatorul este pe deplin responsabil cu asigurarea pazei și a integrității protecției perimetrului (gardul) pentru toate amplasamentele.

Orice incident neobișnuit privind securitatea va fi notificat autorităților competente de ordine publică și va fi înregistrat în Baza de Date a Operațiunilor. Operatorul va raporta Beneficiarul serviciului orice incident semnificativ legat de pătrunderi, stricăciuni sau pierderi. Operatorul și Beneficiarul serviciului vor examina periodic orice astfel de incident semnificativ și vor evalua caracterul adecvat al măsurilor de securitate luate pentru evitarea apariției unor evenimente asemănătoare pe viitor.





## OPERARE ȘI ÎNTREȚINERE

Instalațiile trebuie să fie utilizate doar în scopurile proiectate.

Operatorul va păstra obiectivele în stare bună curată și sigură și în condiții sanitare corespunzătoare. Operatorul va pune la dispoziție suficiente piese de rezervă și consumabile pentru a asigura funcționarea neîntreruptă și continuă a *Activității*. Operatorul va completa toate piesele de rezervă și consumabilele din obiective imediat după ce acestea au fost scoase.

Operatorul va asigura inspecții regulate ale obiectivelor și va acționa imediat pentru reparare în caz că se identifică deteriorări. Operatorul va reabilita imediat instalațiile sau înlocui orice echipament sau componentă sau orice vehicul necesar pentru operare, pe propria cheltuială, în baza unei notificări către Beneficiarul serviciului.

Întreținerea va fi executată numai în conformitate cu cerințele producătorului și cu Manualele de operare și întreținere aprobate de către Beneficiarul serviciului. Întreținerea trebuie să fie asigurată într-o manieră pro-activă, astfel încât să se întreprindă acțiuni preventive înainte să fie necesare reparații majore.

Personalul de întreținere de la fața locului se va ocupa de operațiunile regulate. Operațiunile majore, reparațiile generale sau activitățile specializate se pot derula în afara incintei de către companii specializate, aprobate și acceptate de către Operator și Beneficiarul serviciului sau firme de întreținere aprobate de către producător.

În Baza de Date a Operațiunilor se va completa un registru electronic pentru toate problemele legate de inspecții și întreținere. Atunci când este necesară o reparație sau o operațiune de întreținere neplanificată, aceasta va fi de asemenea înregistrată în registru.

Operatorul va fi responsabil de întreținerea și curățarea drumurilor din incintă și a celor de acces la obiective, a pavajelor și a împrejurimilor și împrejurimilor incintelor. Frecvența acestora va fi corelată cu condițiile meteorologice.

Operatorul va răspunde de plata tuturor cheltuielilor și costurilor asociate întreținerii și utilizării clădirilor, a instalațiilor și a utilităților concesionate.

Toată întreținerea activităților va avea în vedere protecția mediului. Se va acorda o atenție deosebită manipulării combustibililor și lubrifianților (benzina, petrol și ulei) și solvenților pentru a preveni vărsarea acestora și infiltrarea lor în sol.

Levigatul și apa provenită din scurgeri care a fost în contact cu deșeurile, precum și apa provenită din stația de curățare a echipamentului contaminat (zona de spălare a roților), vor fi direcționate către sistemul de colectare a levigatului pentru tratare în stația de epurare.

Refuzul (materialele respinse) de la stația de sortare și stațiile de compostare, în cazul în care îndeplinesc criteriile de depozitare, vor fi transportate de către Operator la depozitul conform în cel mai scurt timp, pentru a preveni degradarea, mirosurile, formarea de levigat și atragerea faunei oportuniste.

Operatorul trebuie să reducă la minimum posibilitatea antrenării de către vânt a deșeurilor din incinta obiectivelor și să ia toate măsurile necesare pentru a evita împrăștierea acestor deșuri în exteriorul incintei.

Operatorul va opera obiectivele în așa fel încât să minimizeze mirosurile atribuibile deșeurilor sau altor elemente asociate.

Operatorul va lua măsurile necesare pentru a controla formarea prafului, precum limitarea vitezei de deplasare a vehiculelor, stropirea drumurilor în timpul sezonului uscat și curățarea regulată a



drumurilor. Perimetral amplasamentului va fi instalata o perdea vegetala de protecție.

Operatorul va lua masurile adecvate pentru prevenirea atragerii parazitilor, a insectelor si a pasarilor si pentru prevenirea raspandirii bolilor.

Operatorul va opera stațiile de transfer, stația de sortare Craiova-Mofleni, stațiile de compostare Craiova-Mofleni și Calafat astfel încât să minimizeze riscul de explozie și incendiu.

Activitățile de operare și întreținere specifice fiecărei instalații concesionate vor fi efectuate în conformitate cu Manualele de operare ale acestora.

## OPERAȚIUNI DE URGENȚĂ

Operatorul va pregăti și implementa Planuri de intervenții în caz de evenimente neprevăzute pentru fiecare amplasament, și își va instrui personalul referitor la conținutul acestui plan, pentru a fi pregătit în cazul urgențelor cum ar fi incendii, fum, scurgeri de materiale periculoase, alunecări de teren.

## SUPRAVEGHEREA

ADI va monitoriza activitatea Operatorului și o va lua în considerare la certificarea plăților către Operator după cum este descris în Clauzele Generale.

Operatorul va coopera pe deplin cu Beneficiarul serviciului pentru a monitoriza și controla serviciile și va permite permanent Beneficiarul serviciului să inspecteze toate înregistrările și documentele păstrate de Operator privind *Activitățile*, și să inspecteze facilitățile de pe toate amplasamentele, inclusiv echipamentele și vehiculele etc.

Beneficiarul serviciului va fi informat despre și va putea participa la orice inspecție programată de alte autorități.

## PROGRAMUL DE LUCRU

Operatorul va respecta legislația națională, regională și locală referitoare la programul de lucru al angajaților.

Prestarea activităților la fiecare din amplasamente se va executa astfel încât să se realizeze:

- *continuitatea activității, indiferent de anotimp și condițiile meteo, cu respectarea prevederilor condițiilor generale de administrare;*
- *controlul calității serviciului prestat;*
- *respectarea instrucțiunilor/procedurilor interne de prestare a activității;*
- *respectarea regulamentului serviciului de salubritate aprobat de autoritatea administrației publice locale, în condițiile legii;*
- *prestarea activității pe baza principiilor de eficiență economică, având ca obiectiv reducerea costurilor de depozitare a deșeurilor;*
- *asigurarea funcționării corespunzătoare a mijloacelor auto, echipamentelor și utilajelor din dotarea centrului;*





- asigurarea, pe toată durata de executare a serviciului, de personal calificat și în număr suficient conform structurii minimale din prezentul caiet de sarcini;
- prevenirea sau reducerea cât de mult posibil a efectelor negative asupra mediului și sănătății umane, generate de depozitarea deșeurilor pe toată durata de exploatare a depozitului.

## PROGRAMUL DE FUNCȚIONARE

Programul de funcționare va fi:

- pe amplasamentul stațiilor de transfer va fi de luni până vineri (cu excepția sărbătorilor legale) de la 7 a.m. până la 23 p.m.; sâmbăta de la 7 a.m. până la 15 p.m.; duminica de la 7 a.m. până la 15 p.m.
- pe amplasamentul Stației de sortare Craiova-Mofleni va fi de luni până vineri (cu excepția sărbătorilor legale) de la 7 a.m. până la 23 p.m.; sâmbăta de la 7 a.m. până la 15 p.m.; duminica de la 7 a.m. până la 15 p.m.
- pe amplasamentul Stației de compostare Craiova-Mofleni va fi de luni până vineri (cu excepția sărbătorilor legale) de la 7 a.m. până la 23 p.m.; sâmbăta de la 7 a.m. până la 15 p.m.; duminica de la 7 a.m. până la 15 p.m.
- pe amplasamentul Stației de compostare Calafat va fi de luni până vineri (cu excepția sărbătorilor legale) de la 7 a.m. până la 23 p.m.; sâmbăta de la 7 a.m. până la 15 p.m.; duminica de la 7 a.m. până la 15 p.m..

Programul de lucru al personalului TESA este de luni până vineri, de la 8 a.m. până la 16.30 p.m.

Operatorul va consulta operatorii serviciilor de colectare și transport al deșeurilor pentru a se asigura că programul de funcționare este compatibil cu obligațiile contractuale pe care aceștia le au.

## DEȘEURI ADMISE ȘI NEADMISE ÎN INSTALAȚIILE DE GESTIONARE A DEȘEURILOR

Operatorul va permite accesul în obiective, după cum urmează:

- o În Stația de transfer Băilești va permite accesul următoarelor deșeuri provenite din zona de colectare 2 de la populație și agenți economici/instituții/comerț:
  - Deșeuri reziduale: deșeuri reziduale menajere și similare, deșeuri reziduale din piețe, parcuri și grădini, deșeuri ocazionale, deșeuri abandonate și deșeuri stradale
  - deșeuri reciclabile colectate separat pe 3 fracții de la populație și agenți economici/instituții publice/comerț
  - deșeuri biodegradabile din parcuri și grădini, piețe și cele colectate separat de la populația din mediul urban.
- o În Stația de transfer Calafat va permite accesul următoarelor deșeuri provenite din zona



de colectare 3 de la populație și agenți economici/instituții/comerț:

- Deșeuri reziduale: deșeuri reziduale menajere și similare, deșeuri reziduale din piețe, parcuri și grădini, deșeuri ocazionale, deșeuri abandonate și deșeuri stradale
- deșeuri reciclabile colectate separat pe 3 fracții de la populație și agenți economici/instituții publice/comerț

o În Stația de transfer Filiași va permite accesul următoarelor deșeuri provenite din zona de colectare 4 de la populație și agenți economici/instituții/comerț:

- Deșeuri reziduale: deșeuri reziduale menajere și similare, deșeuri reziduale din piețe, parcuri și grădini, deșeuri ocazionale, deșeuri abandonate și deșeuri stradale
- deșeuri reciclabile colectate separat pe 3 fracții de la populație și agenți economici/instituții publice/comerț
- deșeuri biodegradabile din parcuri și grădini, piețe și cele colectate separat de la populația din mediul urban.

o În Stația de transfer Dobrești va permite accesul următoarelor deșeuri provenite din zona de colectare 5 de la populație și agenți economici/instituții/comerț :

- Deșeuri reziduale: deșeuri reziduale menajere și similare, deșeuri reziduale din piețe, parcuri și grădini, deșeuri ocazionale, deșeuri abandonate și deșeuri stradale
- deșeuri reciclabile colectate separat pe 3 fracții de la populație și agenți economici/instituții publice/comerț
- deșeuri biodegradabile din piețe

o În stația de sortare Craiova-Mofleni va permite accesul deșeurilor reciclabile colectate separat pe 3 fracții, venite din stațiile de transfer Băilești, Calafat, Filiași, Dobrești și de la operatorul de colectare transport pentru zona 1 Craiova;

o În stația de compostare Calafat va permite accesul deșeurilor biodegradabile provenite din:

- Zona de colectare 2 Băilești
- Zona de colectare 3 Calafat;

o În stația de compostare Craiova-Mofleni va permite accesul deșeurilor biodegradabile provenite din:

- Zona de colectare 4 Filiași
- Zona de colectare 1 Craiova
- Zona de colectare 5 Dobrești
- Zona de colectare 6 Goicca

Acceptarea și gestionarea în cadrul instalațiilor a altor tipuri de deșeuri decât cele care fac obiectul prezentului caiet de sarcini se va putea realiza cu respectarea prevederilor legale și doar în urma consultării Autorității Contractante și obținerii unui aviz favorabil.





Nici Beneficiarul serviciului , nicio altă autoritate a administrației publice locale din județ sau din afara județului și niciun generator de deșeuri nu îi va cere Operatorului să accepte și nu va accepta, nici un fel de deșeuri periculoase sau alt tip de deșeuri decât cele menționate în autorizația de mediu.

Fiecare stație va deservi zona de colectare care îi poartă numele. Ca excepție de la aceasta, Operatorul va demara operarea stațiilor în conformitate cu ordinul de începere dat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ECODOLJ, care, în funcție de organizarea activității de gestionare a deșeurilor, poate decide etapizarea operării stațiilor. În timpul soluției temporare, fluxul deșeurilor trebuie să fie conform celor stabilite în proiectul sistem de Management Integrat al deșeurilor în județul Dolj (SMID), respectiv să se efectueze colectarea selectivă, sortarea și tratarea în instalațiile incluse în SMID.

Compoziția și cantitatea deșeurilor estimate a fi primite poate varia pe parcursul unui an sau de la an la an. Cantitatea aferentă fiecărei luni poate varia din cauza schimbărilor sezoniere. Operatorul trebuie să fie pregătit să gestioneze cantitățile de deșeuri independent de fluctuațiile anuale, lunare și zilnice și trebuie să poată face față valorilor de vârf.

## DETERMINĂRI PRIVIND COMPOZIȚIA DEȘEURILOR

Operatorul va realiza determinări privind compoziția deșeurilor menajere și a deșeurilor asimilabile.

Determinările vor fi realizate conform standardului SR 13467:2002 Deșeuri urbane. Metodologie pentru determinarea compoziției fizice.

Compoziția deșeurilor va fi determinată pentru fiecare mediu urban și rural, și pentru fiecare categorie de deșeuri intrată în instalațiile de sortare și compostare.

La solicitarea ADI, Operatorul va acorda sprijin Operatorului de colectare și transport în determinările acestuia privind compoziția deșeurilor.

## SISTEMUL INFORMATIC ȘI BAZA DE DATE A OPERAȚIUNILOR

Operatorul va instala, utiliza și întreține un sistem informatic computerizat unde vor fi stocate și procesate datele legate de funcționare.

În cadrul sistemului informatic Operatorul va implementa și menține o Bază electronică de Date a Operațiunilor.

Sistemul informațional trebuie să poată genera rapoarte zilnice, lunare, trimestriale și anuale prin agregarea și procesarea numărului mare de înregistrări primite zilnic pentru fiecare obiectiv în parte și per total.

Sistemul informatic și Baza de Date a Operațiunilor vor fi implementate încă din Faza de Mobilizare și vor trebui să fie utilizabile la Data Începerii activitatilor.

ADI ECODOLJ va primi accesul la sistemul informatic.

Baza de Date a Operațiunilor va fi actualizată în timp real.

Operatorul este liber să aleagă soluțiile hardware și software de realizare a Sistemului informatic, ținând seama de următoarele cerințe minime privind raportarea.



## *Cerințe privind raportarea - perioada de operare*

### a) Rapoarte/Înregistrări Zilnice

Operatorul va ține un jurnal zilnic al activităților în cadrul bazei de date a operațiunilor, pe fiecare amplasament concesionat.

*Jurnalul activităților în stațiile de transfer (pe fiecare stație) conține următoarele date:*

- Datele de identificare ale fiecărui transport care intră în stația de transfer (denumirea operatorului de salubritate, date de identificare ale mijlocului de transport, categoria de deșeu transportat, sursa de proveniență a deșeului, cantitatea de deșeu, data și ora efectuării transportului, locația din stația de transfer unde este direcționat) - Fișa de evidență a transportului
- Rezultatele inspecției vizuale ale fiecărui transport
- Datele de identificare ale locului de descărcare a deșeului în incinta stației de transfer (locația, numărul containerului, ora descărcării, datele de identificare ale vehiculului care a descărcat, modul de descărcare)
- Date privind manipularea containerelor (număr de identificare, locație, cantități de deșuri încărcate, gradul de compactare, data și ora ieșirii din stația de transfer, datele de identificare ale mașinii de transport)
- Date privind mașinile de transport containere (număr matricol, numele conducătorului auto, numărul de transporturi efectuate zilnic / numărul containerului transportat, traseul urmat/ km parcursi, data și ora intrării în instalația de tratare/eliminare, numărul documentului de însoțire al transportului - conform legislației de mediu privind transportul deșeurilor)
- Tipuri și cantități de deșuri neconforme, neacceptate în stația de transfer și originea lor;
- Consumul de resurse și materiale (ex. apa, energie electrică, combustibil - carburant, reactivi, echipament de protecție etc.)
- Rezultatele monitorizării (de orice tip), incluzând compararea cu valorile permise;
- Incidente, înregistrări ale problemelor, întreruperi programate și neprogramate, defecțiuni și accidente, activități de întreținere sau construire și timpii de oprire a stațiilor, înlocuirea vehiculelor, echipamentelor sau personalului, condiții atmosferice, etc.;
- Registre ale lucrărilor de întreținere și reparații realizate la fiecare instalație, și echipament;
- Vehicule (utilizate/neutilizate, motivele neutilizării vehiculelor etc.);
- Plângeri și notificări primite și răspunsurile corespunzătoare;
- Problemele apărute și soluțiile folosite;
- Orice alte date înregistrate solicitate de Autoritatea Contractantă.

*Jurnalul activităților în stația de sortare*

- Cantitățile de deșuri primite pe categorii;
- Cantități de deșuri reciclabile rezultate din stația de sortare, pe materiale (hârtie și carton, metal, plastic, sticlă)
- Cantități de deșuri reciclabile rezultate din stația de sortare, pe materiale (hârtie și carton, metal, plastic) valorificate
- Cantități de deșuri reziduale rezultate;
- Datele de identificare ale fiecărui transport care intră în stația de sortare (denumirea operatorului de salubritate, date de identificare ale mijlocului de transport, categoria





- de deșeu transportat, sursa de proveniență a deșeului, cantitatea de deșeu, data și ora efectuării transportului) - Fișa de evidență a transportului
- Date privind preluarea materialelor reciclabile sortate și a reziduurilor (destinația, operatorul economic care le preia/ transportă, categoria și cantitatea de deșeu preluată, data și ora ieșii din stație, datele de identificare ale mijlocului auto folosit pentru transportul deșeurilor de la stație, numărul documentului de însoțire al transportului - conform legislației de mediu privind transportul deșeurilor)
- Tipuri și cantități de deșeuri neconforme, neacceptate la stație și originea lor;
- Consumul de resurse și materiale (ex. apa, energie electrică, combustibil - carburant, reactivi, echipament de protecție etc.)
- Rezultatele monitorizării (de orice tip), incluzând compararea cu valorile permise;
- Incidente, înregistrări ale problemelor, situații de urgență, întreruperi programate și neprogramate, defecțiuni și accidente, activități de întreținere sau construire și timpii de oprire, înlocuirea vehiculelor, echipamentelor sau personalului, condiții atmosferice, etc.;
- Registre ale lucrărilor de întreținere și reparații realizate la fiecare instalație, și echipament;
- Vehicule (utilizate/neutilizate, motivele neutilizării vehiculelor etc.);
- Plângeri și notificări primite și răspunsurile corespunzătoare;
- Problemele apărute și soluțiile folosite;
- Orice alte date înregistrate solicitate de Autoritatea contractantă.

*Jurnalul activităților în stațiile de compostare (pe fiecare stație) va conține următoarele date:*

- Datele de identificare ale fiecărui transport care intră în stația de compostare (denumirea operatorului de salubritate, date de identificare ale mijlocului de transport, categoria de deșeu transportat, sursa de proveniență a deșeului, cantitatea de deșeu, data și ora efectuării transportului) - Fișa de evidență a transportului
- Cantitățile de deșeuri primite pe categorii;
- Cantitate de compost produsă
- Cantitate de compost valorificată
- Cantitate de deșeuri reziduale rezultate
- Date privind preluarea compostului și a reziduurilor (destinația, operatorul economic care le preia/ transportă, categoria și cantitatea de deșeu preluată, data și ora ieșii din stație, datele de identificare ale mijlocului auto folosit pentru transportul deșeurilor de la stație, numărul documentului de însoțire al transportului - conform legislației de mediu privind transportul deșeurilor)
- Tipuri și cantități de deșeuri neconforme, neacceptate la compostare și originea lor;
- Consumul de resurse și materiale (ex. apa, energie electrică, combustibil - carburant, reactivi, echipament de protecție etc.)
- Rezultatele monitorizării (de orice tip), incluzând compararea cu valorile permise;
- Incidente, înregistrări ale problemelor, întreruperi programate și neprogramate, defecțiuni și accidente, activități de întreținere sau construire și timpii de oprire a stațiilor, înlocuirea vehiculelor, echipamentelor sau personalului, condiții atmosferice, etc.;
- Registre ale lucrărilor de întreținere și reparații realizate la fiecare instalație, și echipament;
- Vehicule (utilizate/neutilizate, motivele neutilizării vehiculelor etc.);
- Plângeri și notificări primite și răspunsurile corespunzătoare;
- Problemele aparute și soluțiile folosite;



- Orice alte date înregistrate solicitate de Autoritatea Contractantă.

Autoritatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita periodic și furnizarea de Rapoarte zilnice.

Formatul standard al Rapoartelor zilnice se va conveni între Beneficiarul serviciului și Operator înainte de Data de începere.

Sistemul informațional, pe baza înregistrărilor zilnice, trebuie să poată genera rapoarte lunare, trimestriale și anuale privind oricare categorie de înregistrări.

#### b) Raport lunar

Delegatul va raporta lunar Delegatarului/ ADI următoarele:

- a) Cantitatea de deșeuri acceptată la fiecare instalație, pe tip de deșeuri și surse (UAT-uri, în cazul stațiilor de transfer)
- b) cantitatea de deșeuri predată de Utilizatorii Non-casnici (alții decât Operatorul de salubritate: operatorii de colectare/ transport existenți, pentru deșeurile care nu fac obiectul contractului de delegare cu Operatorul de salubritate desemnat de ADI ECODOLJ)
- c) cantitatea de deșeuri reciclabile rezultate, pe tip de materiale, din stația de sortare Craiova-Mofleni
- d) cantitatea de deșeuri reciclabile valorificate, pe tip de material;
- e) cantitățile de compost și CLO rezultate din fiecare din stațiile de compostare
- f) cantitățile de compost comercializate;
- g) cantitatea de CLO transportat la depozit/ alte obținiri de valorificare/eliminare;
- h) cantitățile de deșeuri reziduale, pe categorii de deșeuri, rezultate din fiecare instalații;
- i) cantitățile de deșeuri reziduale, pe categorii de deșeuri, transportate la depozit;
- j) veniturile realizate din vânzarea materialelor reciclabile, pe tipuri de material, și din vânzarea compostului;
- k) cantitățile de deșeuri, pe categorii de deșeuri, respinse la fiecare instalație;
- l) înregistrarea activităților zilnice pentru toate transporturile de Deseuri primite la fiecare instalație, și pentru toate transporturile efectuate la Depozit.

#### c) Raportul anual

Un raport anual consolidat se va depune nu mai târziu de o lună după încheierea anului calendaristic. Acest raport va fi structurat în funcție de diferitele instalații din proiect.

*Stațiile de transfer (separate pentru fiecare instalație în parte):*

- sinteza anuală privind activitățile de monitorizare a factorilor de mediu (calitatea apei subterane, solului, efluentului general al amplasamentului, apei din sursa subterană, zgomot, mirosuri);
- sinteza anuală a activităților de inspecție și monitorizare al amplasamentului
- sinteza anuală a activităților de intervenție
- orice modificări la planul de operare și mentenanță aprobat, cu justificări;
- vehicule, echipament și personal angajat;
- înlocuiri de vehicule, echipamente sau personal;
- jurnal de probleme, nerealizări, disfuncționalități și măsurile de remediere;
- consumuri de apă/cantități de ape reziduale tratate;
- recomandări privind schimbarea procedurilor sau frecvenței de prelevare a probelor, a parametrilor ce vor fi testați sau a criteriilor de comparație;





- orice deviații de la programul de monitorizare și motivele care au dus la acestea;
- raportul de mase, indicând toate fluxurile de mase din cadrul stației de transfer;
- analiză a sustenabilității serviciului în relație cu valoarea tarifului și cerințele legislative aplicabile.

*Stația de Sortare:*

- sinteza anuală privind activitățile de monitorizare a calității apei subterane, solului, efluentului general al amplasamentului, apei din sursa subterană, zgomot, mirosuri;
- orice modificări la planul de operare și mentenanță aprobat, cu justificări;
- vehicule, echipament și personal angajat;
- înlocuiri de vehicule, echipamente sau personal;
- jurnal de probleme, nerealizări, disfuncționalități și măsurile de remediere;
- descrierea activităților de construcții, cum ar fi extindere instalații, drumuri de acces, lucrări de terasament etc., dacă este cazul;
- consumuri de apă/cantități de ape reziduale tratate;
- nivelurile apei freatice în toate puțurile de monitorizare și starea fizică;
- recomandări privind schimbarea procedurilor sau frecvenței de prelevare a probelor, a parametrilor ce vor fi testați sau a criteriilor de comparație;
- orice deviații de la programul de monitorizare și motivele care au dus la acestea;
- raportul de mase, indicând toate fluxurile de mase din cadrul stației de sortare;
- analiză a sustenabilității serviciului în relație cu valoarea tarifului și cerințele legislative aplicabile.

*Stațiile de compostare (fiecare în parte):*

- sinteza anuală privind activitățile de monitorizare a calității apei subterane, solului, efluentului general al amplasamentului, apei din sursa subterană, zgomot, mirosuri;
- orice modificări la planul de operare și mentenanță aprobat, cu justificări;
- vehicule, echipament și personal angajat;
- înlocuiri de vehicule, echipamente sau personal;
- jurnal de probleme, nerealizări, disfuncționalități și măsurile de remediere;
- descrierea activităților de construcții, dacă este cazul;
- consumuri de apă/cantități de ape reziduale tratate;
- nivelurile apei freatice în toate puțurile de monitorizare și starea fizică;
- recomandări privind schimbarea procedurilor sau frecvenței de prelevare a probelor, a parametrilor ce vor fi testați sau a criteriilor de comparație;
- orice deviații de la programul de monitorizare și motivele care au dus la acestea;
- raportul de mase, indicând toate fluxurile de mase din cadrul stației de compostare;
- analiză a sustenabilității serviciului în relație cu valoarea tarifului și cerințele legislative aplicabile.

*Raportul anual va cuprinde și următoarele dovezi:*

- de plată a tuturor impozitelor și a taxelor de asigurări și sociale, de șomaj și de sănătate datorate;
- de înmatriculare a vehiculelor,
- de control tehnic al vehiculelor și de încadrare în normele de control al emisiilor,
- de autorizare a Operatorului,
- de posesie a permiselor/avizelor care condiționează desfășurarea activității.
- suma cheltuită în fiecare an cu lucrărilor (inclusiv investițiile) în sarcina Delegatului în baza Contractului de delegare, ca procent din cifra de afaceri anuală a Delegatului obținută din furnizarea/prestarea Serviciului, și detaliat pe fiecare tip de lucrare



### c) Alte Rapoarte

Trimestrial Operatorul va prezenta un raport privind serviciile prestate pentru operatorii economici care nu sunt parte din sistemul de management integrat al deșeurilor.

Raportul va cuprinde pentru fiecare operator economic generator de deșeuri în parte cantitatea de deșeuri acceptată, instalația la care au fost acceptate și contravaloarea serviciilor prestate.

Raportul va fi transmis în termen de 5 zile lucrătoare după încheierea fiecărui trimestru.

### *Cerințe privind raportarea înainte de Data de începere*

Înainte de Data de începere, în timpul Perioadei de Mobilizare, Operatorul va furniza CJD/ADI:

1. Raport asupra Stării Proiectului, la interval de maxim 2 săptămâni, incluzând:
  - Programul de mobilizare a proiectului și progresele la data respectivă;
  - Devieri de la programul de mobilizare, motive și măsuri de soluționare;
  - Informații diverse.
2. Detalii asupra implementării sistemului informatic.

Orice rapoarte scrise și documentații cerute prin Clauzele generale de administrare vor fi înaintate CJD/ADI tipărite și în formă electronică (ex. pe CD) într-un format care să poată fi citit de Beneficiarul serviciului .

## ȘEDINȚE DE MANAGEMENT AL SERVICIILOR

Beneficiarul serviciului va organiza ședințele de management al Serviciilor cu participarea Operatorului și a Operatorului serviciilor de colectare și transport. Acestea vor avea loc:

- a) Lunar, în perioada mobilizării și în primele șase (6) luni de la Data de începere;
- b) Trimestrial, după șase (6) luni de la data de începere;
- c) Ad-hoc, la cererea Beneficiarului serviciului sau a Operatorului.

Beneficiarul serviciului va organiza ședințele de management al Serviciilor și va întocmi și i distribuie Procesele Verbale de Ședință.

Operatorul va transmite rezultatele Analizei de management a sistemului integrat calitate - mediu (sau sistemelor independente după caz) CJD/ADI.

## CONȘTIENȚIZAREA PUBLICULUI

Operatorul va asista Beneficiarul serviciului și celelalte autorități ale administrației publice locale în informarea transportatorilor și generatorilor de deșeuri cu privire la gestionarea deșeurilor și cerințele de livrare.

## ASIGURAREA UTILITĂȚILOR

Operatorul va încheia contracte cu furnizorii de utilități, după cum este necesar pentru buna funcționare a activităților, în nume propriu.

Asigurarea unei noi utilități, precum și renunțarea la o utilitate existentă pe amplasament față de momentul semnării contractului nu vor putea fi realizate de către Operator decât cu acordul preliminar al Autorității Contractante.





Operatorul este liber să decidă asupra măsurilor de asigurare permanentă a utilităților (instalații de rezervă) astfel încât standardul de calitate a serviciilor să nu fie afectat.

## REGIMUL BUNURILOR

### *Preluarea bunurilor*

Bunurile și întreaga infrastructură tehnico-edilitară enumerate în Anexa la HCl de dare în administrare a serviciului de operare vor fi date în administrarea Operatorului în scopul prestării serviciului, prin Hotărârea de Consiliul Județean Dolj și predate în baza unui proces verbal de predare-preluare încheiat între Operator și comisia desemnată în acest sens din cadrul Consiliului Județean Dolj.

În acest scop, Operatorul va desemna din timp (înainte de Data de Începere a Contractului) personalul responsabil pentru preluarea bunurilor și va colabora cu Beneficiarul serviciului pentru preluarea tuturor informațiilor, manualelor, certificatelor și autorizațiilor.

### *Regimul bunurilor în perioada contractului*

Operatorul este obligat să efectueze întreținerea, reparațiile curente și accidentale, precum și cele capitale ce se impun la bunurile preluate în concesiune, conform Manualelor de Operare și întreținere.

Operatorul va transmite anual situația patrimoniului public la 31 decembrie și modificările privind acest patrimoniu pentru a fi înscrise în contabilitatea Consiliului Județean Dolj

### *Returnarea bunurilor*

La încetarea contractului de concesiune, infrastructura concesionată (stațiile de transfer Băilești, Calafat, Filiași, Dobrești, stația de sortare Craiova-Mofleni, stația de compostare Calafat, cu toate echipamentele, utilajele și anexele acestora) - se vor returna CJD. Acestea se restituie libere de orice sarcină.

De asemenea, Operatorul va preda CJD toate înregistrările, arhivele și documentațiile aferente instalațiilor de pe amplasamente.

Returnarea va fi înregistrată printr-un Raport de Returnare întocmit de CJD, și certificate printr-un Certificat de Returnare.

Raportul de Returnare va conține:

- Inventarul, incluzând toate instalațiile, vehiculele și echipamentele conexe, cu precizarea gradului de uzură;
- Stare fizică și performanță;
- Starea conformării obiectivelor cu prevederile legislative și reglementările care permit funcționarea obiectivelor;
- Cheltuieli istorice/proiectate implicate/bugetate pentru funcționarea și întreținerea obiectivelor;
- Contracte cu terți, cu termeni și condiții ferme specificate în contracte;
- Lista de inventar a pieselor de schimb definite la începerea proiectului;
- Setul complet de documente de proiectare, construcție și funcționare:



- Asigurarea că obiectivele sunt în bună stare de funcționare, conform obligațiilor din Contract;
- Istoricul obligațiilor de mediu cu menționarea evenimentelor și a consecințelor acestora.

## VEHICULE ȘI ECHIPAMENTE SUPLIMENTARE

Accesul ADI ECODOLJ la înregistrările video din stații va fi asigurat de operator în perioada de mobilizare.

În cazul în care în derularea activității Serviciului va apărea necesitatea achiziționării altor utilaje, instalații, echipamente, dispozitive suplimentare pentru creșterea randamentului activității, acestea vor fi propuse printr-un Plan de achiziții al Operatorului.

Achiziția și exploatarea acestora se va realiza prin grija și cu finanțarea exclusivă a Operatorului. Aceste cheltuieli nu vor putea face obiectul unei cereri de plată către CJD/ADI și nici de ajustare ulterioară a tarifului, toate cheltuielile urmând a fi incluse în tariful inițial al prestării serviciului.

Ulterior dării în administrare a operării stațiilor, Operatorul este liber să realizeze orice achiziții suplimentare de echipamente și instalații, prevederile paragrafului anterior aplicându-se în totalitate.

### *criterii de neconformitate*

Criterii de neconformitate pentru stațiile de transfer

Următoarele deficiențe sunt considerate criterii de neconformitate și vor avea ca rezultat Avize de Rectificare din partea CJD/ADI în conformitate cu Clauzele generale de administrare. Fiecare element al deficiențelor, dacă este identificat, va fi numărat separat:

- Nepăstrarea curățeniei în obiective - pentru fiecare constatare;
- Angajații nu poartă uniforma sau echipamentul de protecție - pentru fiecare caz;
- Practici de lucru periculoase - pentru fiecare caz;
- Nerespectarea cerințelor privind zgomotul - pentru fiecare caz și zi;
- Eșec în limitarea mirosurilor - pentru fiecare caz și zi;
- Descărcarea de levigat sau ape poluate în emisari - la fiecare constatare.
- Stagnări de levigat sau apă poluată pe amplasament - pentru fiecare eveniment;
- Neînregistrarea datelor corecte ale tuturor vehiculelor de transport al deșeurilor - pentru fiecare caz;
- Neasigurarea unui flux adecvat de intrare și de ieșire a deșeurilor pe amplasament - pentru fiecare caz;
- Nerespectarea traseelor stabilite de transfer a deșeurilor de la stațiile de transfer către instalațiile de tratare/eliminare - pentru fiecare caz;
- Comportament necorespunzător al personalului Operatorului - pentru fiecare caz;
- Încălări ale legii de către personalul Operatorului - pentru fiecare caz;





m) Orice altă nerespectare a acestui Contract, referitor la operarea stației de transfer - pentru fiecare caz.

Următoarele deficiente serioase în prestarea Serviciilor vor avea ca rezultat Avize de Rectificare Majoră:

1. Defectarea instalațiilor sau echipamentelor din cauza nerespectării cerințelor de întreținere stabilite în documentele puse la dispoziție de furnizor prin intermediul AC înaintea predării - pentru fiecare caz.
2. Nefuncționarea, din vina Operatorului, a instalațiilor sau echipamentelor mai mult decât timpul rezonabil necesar, cum ar fi lipsa de personal, managementul incorect al pieselor de schimb/rezervă, etc. - pentru fiecare caz. Timpul de întrerupere sau nefuncționare este considerat nerezonabil dacă depășește următoarele limite:
  - pentru stocarea deșeurilor biodegradabile și reziduale: 24 ore;
  - pentru echipamentul de cântarire și înregistrare a deșeurilor: 24 ore
3. Sistarea Utilităților (ex. alimentarea cu apă sau energie electrică, dar fără a se limita la acestea), pentru o perioadă care împiedică desfășurarea normală a Serviciilor, din vina Operatorului, cum ar fi: lipsa de personal, administrarea neadecvată a instalațiilor și rețelelor, lipsa pieselor de schimb, etc. - pentru fiecare zi de lucru;
4. Refuzul acceptării în stația de transfer a următoarelor categorii de deșeuri:
  - deșeurile de hârtie/carton colectate separat
  - deșeurile de plastic și metal colectate separat
  - deșeurile reziduale
  - deșeurile vegetale din parcuri și grădini
  - deșeuri biodegradabile din piețe
  - deșeuri biodegradabile colectate de la populația din mediul urban
5. Amestecarea categoriilor diferite de deșeuri în același container - pentru fiecare caz;
6. Acceptarea în stația de transfer a unor deșeuri care nu se găsesc în Autorizația de mediu - pentru fiecare caz;
7. Permitea intrării în stația de transfer a unor mașini de transport deșeuri cu care nu există încheiat contract de prestări servicii - pentru fiecare caz;
8. Stocarea temporară a deșeurilor în stația de transfer în alte locuri decât în containerele de mare capacitate - pentru fiecare caz;
9. Arderea deșeurilor în stația de transfer - pentru fiecare caz;
10. Livrarea către stațiile de compostare/stația de sortare/depozitul conforma altor categorii de deșeuri decât cele permise - pentru fiecare caz;
11. Livrarea deșeurilor stocate în stația de transfer către alte destinații decât cele prevăzute în Contractul de delegare - pentru fiecare caz;
12. Netrimiteria în termenul stabilit a rapoartelor prevăzute în prezentul Caiet de Sarcini - pentru fiecare caz;
13. Neutilizarea adecvată a vehiculelor și echipamentului în conformitate cu Contractul - pentru fiecare caz;
14. Condiții de muncă nesigure pentru personalul care operează facilitățile, inclusiv condiții neigienice, atmosferă sau temperatură necorespunzătoare, lipsa echipamentului de protecție - pentru fiecare caz și zi;
15. Întreținerea echipamentului și bunurilor AC nu se realizează conform cerințelor producătorului - pentru fiecare constatare;
16. Apariția repetată a deficiențelor de serviciu, care au fost deja rectificate după o Notă de Rectificare - pentru fiecare repetiție.



### Stația de sortare a deșeurilor Craiova-Mofleni

Următoarele deficiențe ale Serviciului sunt considerate criterii de neconformitate și vor avea ca rezultat Avize de Rectificare din partea CJD/ADI în conformitate cu Clauzele generasice de administrare. Fiecare element al deficiențelor Serviciului, dacă este identificat, va fi numărat separat:

- a) Nepăstrarea curățeniei în obiective - pentru fiecare constatare;
- b) Angajații nu poartă uniforma sau echipamentul de protecție - pentru fiecare caz;
- c) Practici de lucru periculoase - pentru fiecare caz;
- d) Nerespectarea cerințelor privind zgomotul - pentru fiecare caz și zi;
- e) Eșec în limitarea mirosurilor - pentru fiecare caz și zi;
- f) Descărcarea de levigat sau ape insuficient epurate - la fiecare constatare.
- g) Scurgeri de levigat sau apă contaminată din amplasament - pentru fiecare eveniment;
- h) Nefînregistrarea datelor corecte ale tuturor vehiculelor de transport al deșeurilor - pentru fiecare caz;
- i) Comportament necorespunzător al personalului Operatorului - pentru fiecare caz;
- j) Încălări ale legii de către personalul Operatorului - pentru fiecare caz;
- k) Orice altă nerespectare a acestui Contract, referitor la operarea Stației de Sortare - pentru fiecare caz.

Următoarele deficiente serioase în prestarea Serviciilor vor avea ca rezultat Avize de Rectificare Majoră:

1. Defectarea instalațiilor sau echipamentelor din cauza nerespectării cerințelor de întreținere stabilite în documentele puse la dispoziție de furnizor prin intermediul Autorității Contractante înainte predării - pentru fiecare caz.
2. Nefuncționarea, din vina Operatorului, a instalațiilor sau echipamentelor mai mult decât timpul rezonabil necesar, cum ar fi lipsa de personal, managementul incorect al pieselor de schimb/rezervă, etc. - pentru fiecare caz. Timpul de întrerupere sau nefuncționare este considerat nerezonabil dacă depășește 48 ore
3. Sistarea Utilităților (ex. alimentarea cu apă sau energie electrică, dar fără a se limita la acestea), pentru o perioadă care împiedică desfășurarea normală a Serviciilor, din vina Operatorului, cum ar fi: lipsa de personal, administrarea neadecvată a instalațiilor și rețelelor, lipsa pieselor de schimb, etc. - pentru fiecare zi de lucru;
4. Sortare insuficientă sau ineficientă și incompletă a deșeurilor reciclabile ducând la obținerea de refuz de sortare cu conținut de material reciclabil sau perioade anormal de lungi de depozitare a materialelor reciclabile ce ar trebui predate (vândute) către valorificatori;
5. Netrimiteră în termenul stabilit a rapoartelor prevăzute în prezentul Caiet de Sarcini - pentru fiecare caz;
6. Neutilizarea adecvată a vehiculelor și echipamentului în conformitate cu Contractul - pentru fiecare caz;
7. Condiții de muncă nesigure pentru personalul care operează facilitațiile, inclusiv condiții neigienice, atmosferă sau temperatură necorespunzătoare, lipsa echipamentului de protecție - pentru fiecare caz și zi;
8. Întreținerea echipamentului și bunurilor Concendentului nu se realizează conform cerințelor producătorului - pentru fiecare constatare;





9. Apariția repetată a deficiențelor de serviciu, care au fost deja rectificate după o Notă de Rectificare - pentru fiecare repetiție.

#### Stațiile de compostare Calafat și Craiova-Mofleni

Următoarele deficiențe ale Serviciului sunt considerate criterii de neconformitate și vor avea ca rezultat Avize de Rectificare din partea CJD/ADI în conformitate cu Clauzele generale de administrare. Fiecare element al deficiențelor Serviciului, dacă este identificat, va fi numărat separat:

- a) Nepăstrarea curățeniei în obiective - pentru fiecare constatare;
- b) Angajații nu poartă uniforma sau echipamentul de protecție - pentru fiecare caz;
- c) Practici de lucru periculoase - pentru fiecare caz;
- d) Nerespectarea cerințelor privind zgomotul - pentru fiecare caz și zi;
- e) Eșec în limitarea mirosurilor - pentru fiecare caz și zi;
- f) Descărcarea de levigat sau ape insuficient epurate - la fiecare constatare.
- g) Scurgeri de levigat sau apă contaminată din amplasament - pentru fiecare eveniment;
- h) Neînregistrarea datelor corecte ale tuturor vehiculelor de transport al deșeurilor - pentru fiecare caz;
- i) Comportament necorespunzător al personalului Operatorului - pentru fiecare caz;
- j) Încălări ale legii de către personalul Operatorului - pentru fiecare caz;
- k) Orice altă nerespectare a acestui Contract, referitor la Stațiile de compostare - pentru fiecare caz.

Următoarele deficiențe serioase în prestarea Serviciilor vor avea ca rezultat Avize de Rectificare Majoră:

1. Defectarea instalațiilor sau echipamentelor din cauza nerespectării cerințelor de întreținere stabilite în documentele puse la dispoziție de furnizor prin intermediul Autorității Contractan înainte predării - pentru fiecare caz.
2. Nefuncționarea, din vina Operatorului, a instalațiilor sau echipamentelor mai mult decât timpul rezonabil necesar, cum ar fi lipsa de personal, managementul incorect al pieselor de schimb/rezervă, etc. - pentru fiecare caz. Timpul de întrerupere sau nefuncționare este considerat nerezonabil dacă depășește 48 ore.
3. Sistarea Utilităților (ex. alimentarea cu apă sau energie electrică, dar fără a se limita la acestea), pentru o perioadă care împiedică desfășurarea normală a Serviciilor, din vina Operatorului, cum ar fi: lipsa de personal, administrarea neadecvată a instalațiilor și rețelelor, lipsa pieselor de schimb, etc. - pentru fiecare zi de lucru;
4. Tratarea insuficientă, ineficientă sau incompletă a deșeurilor biodegradabile, conducând la imposibilitatea valorificării compostului, imposibilitate determinată de calitatea scăzută - pentru fiecare 10 de tone de compost depozitat;
5. Netrimiteria în termenul stabilit a rapoartelor prevăzute în prezentul Caiet de Sarcini - pentru fiecare caz;
6. Neutilizarea adecvată a vehiculelor și echipamentului în conformitate cu Contractul - pentru fiecare caz;
7. Condiții de muncă nesigure pentru personalul care operează facilitățile, inclusiv condiții



neigienice, atmosferă sau temperatură necorespunzătoare, lipsa echipamentului de protecție  
- pentru fiecare caz și zi;

8. Întreținerea echipamentului și bunurilor AC nu se realizează conform cerințelor producătorului - pentru fiecare constatare;
9. Apariția repetată a deficiențelor de serviciu, care au fost deja rectificate după o Notă de Rectificare - pentru fiecare repetiție.





## ANEXA 2 DATE TEHNICE ALE STAȚIILOR DE TRANSFER

### STATIA DE TRANSFER BĂILEȘTI

Stația de transfer Băilești se află amplasată pe teritoriul administrativ al localității Băilești, în partea de sud, la aproximativ 1700 m de aceasta, într-o zonă cu puține denivelări. Accesul la stație se realizează din drumul județean 561D Băilești-Rast.

Vecinătățile amplasamentului sunt:

- la Nord: groapa de gunoi a localității, canalul de irigații și localitatea Bailesti;
- la Est: drumul județean 561D, Băilești-Rast și teren pășune proprietate a CL Bailesti;
- la Sud: teren pășune proprietate a Consiliului Local Băilești, teren pe care se află câteva ruine și un canal de irigații;
- la Vest: drumul de pământ pe lângă canalul de irigații și teren arabil proprietăți particulare.

*Situația cadastrală:* amplasamentul este înregistrat conform CF 30631 UAT Bailesti, intravilan, municipiul Bailesti, nr. Topografic 30631: Tarla 228, parcela 3306/2.

*Suprafața totală a imobilului* este de 20.000 mp. Amplasamentul este liber de sarcină. Categoria de folosință: curți-construcții.



În cadrul stației de transfer Băilești se va realiza preluarea următoarelor categorii de deșuri provenite din zona 2 de colectare:

- Deșuri reziduale: deșuri reziduale menajere și similare, deșuri reziduale din piețe, parcuri și grădini, deșuri ocazionale, deșuri abandonate și deșuri stradale



- Deșeuri reciclabile menajere și similare, colectate pe 3 fracții: hârtie/carton, plastic/metal, sticlă
- Deșeuri biodegradabile: deseuri biodegradabile colectate separat de la populația din mediul urban, Deșeuri verzi din parcuri și grădini și Deșeuri organice din piețe

Stația de transfer Băilești are o capacitate de transfer de 15.000 tone/an, va funcționa cu descărcare directă în containere de mare capacitate, fără compactare. Alte date tehnice sunt prezentate în continuare:

#### Date de intrare:

Numarul total de zile de functionare statie pe an -	312 zile
Nivelul mediu de incarcare al statiei	80%
Capacitatea zilnica de lucru	48 t/zi
Numar personalului de deservire inclusiv personal paza	8 muncitori
Număr de schimburi /zi	1 schimb
Număr de ore /schimb	8 ore/schimb
Număr de zile/săptămână	6 zile/săptămână
Capacitate containere	40 mc
Densitate deseuri incarcate in container	250 kg/mc
Capacitate teoretica container	9 t
Grad de incarcare container	90%

#### Date de intrare / ieșire:

Deseuri reziduale – la Depozit  
 Deseuri reciclabile– la Statie de sortare Craiova-Mofleni  
 Deseuri biodegradabile – la Stație de compostare Calafat

Cantitățile și categoriile de deșeuri estimate a intra în ST Băilești pe perioada de derulare a contractului de delegare sunt cele menționate în Caietul de Sarcini

Distanțele estimate de la stația de transfer Băilești la cele trei instalații sunt:

- ST Băilești – Depozit = 75 km
- ST Băilești – SS Craiova-Mofleni = 75.5 km
- STBăilești – SC Calafat = 47 km

În cadrul stației de transfer sunt amenajate următoarele obiective:

- zona de transfer deșeuri
- împrejmuire și poartă de acces
- cântar rutier și cabina cântar (3,5 x 2,5 x 2,7 m) dotată cu: birou cu extensie pentru monitor, imprimantă, scanner, scaun computer, scaune, rafturi documente, dulap haine, cuier
- cabina vestiar + grup sanitar (WC, chiuveta, dus), (6,0 x 2,5 x 2,7 m), dotată cu: banci cu 4 locuri, masă 4 persoane, dulap haine, cuier
- instalație spălare roți
- garaj: birou, scaune, cuier, raft documente, raft metalic scule, trusa scule
- sistemul de alimentare cu apă: foraj, sistem de pompare, rezervor de incendiu, stație de pompare, instalație de tratare a apei, rețeaua de apă menajeră, rețeaua de hidranți, rețeaua de apă de incendiu, cărucior cu furtun (L=50 m) pentru irigații spații verzi, pistol de stropit spații verzi, instalație spălat platforme cu jet sub presiune
- sistemul de canalizare: rețeaua de canalizare menajeră, canalizare pluvială, separator hidrocarburi, fosa vidanjabilă, decantor





- sistemul de alimentare cu energie electrică: racord la rețeaua națională, iluminat interior și exterior, grup electrogen
- sistem centralizat de monitorizare și control
- punct PSI: lopată, târnăcop, 3 găleți și ladă nisip

### *Zona de transfer deșeuri*

Din punct de vedere constructiv stația de transfer este formată din 2 platforme betonate, una pentru descarcarea autogunoierelor, situată la cota de +3.00 m față de CTN, și o a doua platformă pentru manevrarea autovehiculelor de transport a containerelor de 40 mc.

Stația de transfer este proiectată în așa fel încât să prezinte între platformele betonate de lucru, suprafețe de circulație cât mai reduse.

Disponerea suprafețelor tehnologice de lucru în ceea ce privește intrările, ieșirile și zonele de manevra pentru autospeciile folosite, este proiectată în așa fel încât să se realizeze un traseu minim al vehiculelor.

Platforma betonată pentru descarcarea autogunoierelor este situată la cota de +3.00 m față de CTN, diferența de nivel de 3.00 m fiind realizată prin intermediul unei structuri de sprijin din beton armat. Accesul pe această suprafață se realizează cu ajutorul unei rampe având o pantă de 10 % cu o lățime de 7.00 m și lungime de aprox. 30 m.

Suprafața betonată pentru manevrarea autovehiculelor de transport a containerelor de 40 mc este realizată la nivelul solului și prezintă o arie distinctă pentru stocarea containerelor umplute, în cazul în care mașinile de transport nu sunt disponibile. Tot pe această suprafață se vor depozita și containerele goale care urmează să fie umplute, și o zonă de acces la container unde autovehiculul de transport poate manevra, agata și ridica pe platforma proprie, containerul umplut cu deșeuri.

Protecția ariei de descarcare a deșeurilor în containere este realizată dintr-o structură metalică cu deschiderea totală de 19 m și două travee în lungime totală de 14,70 m. Structura metalică cu secțiuni cu înălțime variabilă este alcătuită din table sudate, europrofile. Învelișul este realizat din tablă ondulată iar închiderile pe cele 2 laturi sunt realizate din material similar învelitorii. Suprafața construită totală a structurii este de aprox. 279,30 mp.

Alveolele pentru încărcarea containerelor au fost proiectate pentru containere cu dimensiunea maximă de 7 x 2,5 x 2,5 m.

Platformele de manevra și descarcare prezintă o înclinare de 0,5%, pentru colectarea apelor pluviale în sistemul de rigole cu gratar și sunt prevăzute cu borduri.

Platforma de descarcare este prevăzută cu un prag din beton armat cu înălțimea de 0,30 m și grosimea de 0,30 m, pentru limitarea/stoparea deplasării autogunoierii în etapa de basculare a deșeurilor în containere. La limita dintre platforma de descarcare și taluz este prevăzut un parapet metalic cu rol de protecție.

Taluzul care se formează pe perimetrul platformei de descarcare are o pantă de 1:2 și este înierbat pentru a evita posibila erodare a acestuia.

### *Împrejmuire și poartă acces*

Pentru evitarea pătrunderii persoanelor străine și a animalelor în interiorul incintei amplasamentului, acesta este împrejmuț perimetral cu gard alcătuit din panouri de plasa sudată 1,5 m x 2,5 m, dispuse pe stalpi din teavă rectangulară zincată, cu soclu din beton, pe fundație din beton. Intrarea în incintă se face prin intermediul unei porți de acces din plasă de sarmă galvanizată.

### *Cantă rutier și cabina cantă*



La intrarea in incinta amplasamentului, după poarta de acces este prevăzut un cantar rutier pentru masinile de transport (gunoiere si masini cu platforma pentru containere). Cantarul are scopul de a stabili cantitatea de deseuri intrate si cantitatea de materiale iesite din incinta. Cantarul are structura supraterana mixta din beton si metal cu capacitatea maxima de 60 tone. Lungimea efectiva a platformei de cantarire este de 18,04 m iar latimea de 3,40 m, avand 2 rampe de acces din beton, cate una la fiecare capat al platformei, de lungime 5,60 m și panta de 9%..

Cantarul este prevazut cu o cabina tip eurocontainer avand dimensiunile 3,5 x 2,5 x 2,7 m. Containerul este dotat cu unitati tip split. Incalzirea in perioadele reci se asigura cu radiatoare electrice.

#### *Cabina vestiar*

Pentru vestiar este prevazut un eurocontainer cu grup sanitar (WC, chiuveta, dus), avand dimensiunile 6,0 x 2,5 x 2,7 m. Containerul este prevazut cu boiler apa calda, unitati tip split, ventilatoare. Incalzirea in perioadele reci se asigura cu radiatoare electrice.

#### *Instalatie de spalare roti*

In incinta statiei de transfer este amplasata instalatia de spalare roti autovehicule. Instalatia foloseste apa din rezervorul separator, care este o parte a sistemului. Apa este filtrata si curatata prin procedeul de separare/decantare namol si hidrocarburi, putand fi astfel reutilizata in procesul de spalare. Practic un astfel de sistem trebuie sa fie doar periodic completat cu apa in functie de cerinte si vidanajat reziduul colectat

#### *Garaj*

Garajul este realizat pe o platforma betonata armata de 20 cm avand 3 pereti inchisi cu tablacutata si unul deschis pentru accesul utilajelor. Invelitoarea este realizata in tabla cutata. Dimensiunile in plan ale garajului sunt 12,00 m x 10,00 m si are o inaltime de 4,50 m la streasina. Structura de rezistenta este realizata stalpi metalici (25x25) si grinzi cu zabrele. Invelitoarea are o panta de 10%. In interiorul garajului este delimitat cu panouri termoizolante un spatiu pentru atelier mecanic. Garajul este racordat la retelele de apa menajera, canalizare si electricitate.

#### *Alimentarea cu apă*

Alimentarea cu apă pentru consum menajer si în scop tehnologic a stației de transfer, inclusiv rezerva de incendiu, este asigurată printr-un foraj hidrogeologic la o adâncime de 40 m (amplasat în partea de sud-vest a stației), echipat cu o pompă submersibilă (Q= 8,28 mc/h, H=50mCA) care va pompa apa in rezervorul de înmagazinare a apei (inclusiv pentru rezerva de incendiu).

Asigurarea apei pentru consum uman se va face cu dozatoare de apa potabila. Aceste dozatoare vor fi procurate de către Operator.

Gospodăria de apa este formata din:

- foraj de alimentare,
- rezervor de înmagazinare a apei (inclusiv rezerva de incendiu) din PAFS, semiîngropat de V=80 mc
- - grup de pompare apa in rețeaua de incendiu, Gpi (Q=5 l/s, Hp= 40 mCA, P=2x5,8 kW)
- - grup de pompare apa in rețeaua de apa potabila, GpA(Q=1 l/s, Hp= 20mCA, P=2x0,6 kW)
- instalatie de tratare, Q=1 l/s





- o pompa GpI (Q=2 l/s, Hp= 30 mCA, P=1,23 kW) care alimentează rețeaua de hidranți de gradina și instalația de spălat roți.

Rețeaua de conducte de alimentare cu apă a diferitelor instalații de pe amplasament se realizează prin conducte PEID de diferite dimensiuni.

### *Canalizarea*

Reteaua de canalizare a apelor uzate din amplasament, este proiectata pentru următoarele tipuri de apă uzată generată.

- *ape uzate menajere*, de la grupurile sanitare (cabina cantar, vestiar, garaj) – sunt colectate de rețeaua de canalizare menajera și stocate într-un bazin vidanjabil subteran din beton armat cu capacitatea de 100 mc;

- *ape rezultate din activitățile de spălare* a platformelor și a containerelor și apa pluviala infestată (care cade pe platformele care se igienizează) sunt colectate cu o rețea de apă uzată și transportate către un bazin decantor, de unde sunt transferate către separatorul de hidrocarburi și ulterior în rețeaua de canalizare pluvială. Bazinul decantor și separatorul de hidrocarburi sunt vidanțate periodic/când este necesar.

- *ape uzate tehnologice*, rezultate din activitățile de igienizare a roților vehiculelor, sunt tratate și recirculate în același scop de către instalația de spălat roți. Periodic se vidanțează namolul format (cca. 4 mc/an/masina spalata); apa pre-epurată în separatorul de hidrocarburi se va evacua în rețeaua de canalizare pluvială

- *ape pluviale*, colectate de pe taluzuri și căile de acces, vor fi conduse de cașuri, rigole prefabricate, cămine de liniștire și conducte din PVC către rigola de colectare ape pluviale aferentă drumului județean DJ561D. Apele pluviale neinfestate, conventional curate, generate pe amplasament se vor colecta printr-un sistem format din guri de scurgere și conducte, se vor evacua în rețeaua de canalizare pluvială a stației de transfer care descarcă în rigola de colectare ape pluviale aferentă drumului județean DJ 561D.

### *Alimentare cu energie electrica*

#### **Racord energie electrică:**

Instalațiile de alimentare cu energie electrica, cuprind următoarele obiecte:

- racord electric LEA 20 kV la linia electrica existenta in zona;
- post trafo 20/0,4 kV de incinta, 100 kVA;
- rețele electrice de forta de incinta;
- rețele electrice de iluminat;
- instalatie paratrasnet.

Retelele de alimentare cu energie electrica a receptorilor de forta din incinta se asigura printr-o rețea de cabluri subterane racordate la tabloul general alimentat din postul trafo de 100 kVA.

Caracteristicile electroenergetice ale obiectivului sunt:

- putere instalată  $P_i = 44,7$  kW
- putere maxima absorbita  $P_a = 31,5$  kW;
- tensiunea rețelei  $U_n = 3 \times 400/230$  Vca;
- frecventa rețelei  $F_n = 50 \pm 0,5$  Hz;
- factor de putere  $\cos \varphi = 0,92$ ;

Pentru asigurarea energiei electrice necesare actionarii receptoarelor electrice ale instalațiilor functionale sau tehnologice, sunt prevăzute circuite electrice racordate la tablouri/firide de distributie electrice.

#### **Iluminatul exterior:**



Instalațiile electrice de iluminat exterior sunt alimentate din tabloul electric general, prin cablu electric subteran. Corpurile de iluminat de tip PVA – 2a sunt echipate cu lampi cu vapori de mercur de 250 W și drosel corespunzător lampii. Corpurile de iluminat sunt instalate pe stalpi din beton armat tip SE 4, fiecare stalp electric fiind dotat cu o cutie de siguranțe electrice. Aprinderea și stingerea lampilor pentru iluminatul electric exterior, se poate face manual de la tabloul electric general TG, sau automat prin instalarea unui luxomat sau a unui ceas programator, care poate comanda aprinderea și stingerea lampilor în funcție de lumina existentă sau a programării anticipate. Fiecare stalp electric are placuța de avertizare cu inscripția pericol de electrocutare.

#### *Cai de acces*

Sistemul rutier pentru drumurile din incintă și platforme tehnologice este de tip rigid, proiectat conform NP 081/2002 pentru un trafic de tip greu și anume:

- beton de ciment BcR4.5 de 20 cm;
- hartie Krafts sau folie PVC;
- nisip pilonat de 2 cm
- fundație de piatră spartă de 20,0 cm;
- strat de balast de 20,0 cm;
- strat de nisip cu grosimea de 7 cm
- geotextil de separație 600-800 g/mp.

La proiectarea traseului drumurilor interioare s-a avut în vedere asigurarea unei raze exterioare de racordare de minimum 12,50 m pentru a permite accesul și manevrarea autovehiculelor de transport a containerelor de 40 mc care au un cerc de viraj cu raza de minim 10 m.

Sunt prevăzute un număr de 4 locuri de parcare cu dimensiunile 2,50 x 5,50 m dispuse sub un unghi de 90° față de axul aleilor de acces auto. Structura rutieră a parcarilor este aceeași cu structura de tip rigid proiectată pentru drumuri interioare și platforme tehnologice.

Accesul pietonal ce se dezvoltă în incintă se face printr-o rețea de alei pietonale cu lățimea de 1.50 m. Aleile pietonale sunt realizate sub forma unui pavaj din beton de 5,0 cm grosime, așezat pe un strat de nisip pilonat de 10,0 cm grosime.

#### *Spații verzi*

Spațiile verzi inclusiv taluzurile înierbate vor ocupa o suprafață de cca 0,30 ha din totalul suprafeței de 0,77 ha dedicate investiției. Această zonă este înierbată.

*Personalul minim de deservire* al stației de transfer este de 5 lucrători, un singur schimb, astfel:

- 1 dispecer poartă;
- 2 soferi pentru manevrarea autovehiculelor de transport
- 1 operator (sofer), care asigură manevrarea containerelor pline în interiorul stației de transfer;
- 1 muncitor necalificat pentru menținerea curățeniei în incintă.

La care se adaugă personalul care asigură paza permanentă a obiectivului.

Stația de transfer își poate mări capacitatea de transfer, fără alte investiții suplimentare, prin lucrul în două sau trei schimburi.

#### *Alte dotări în stația de transfer*

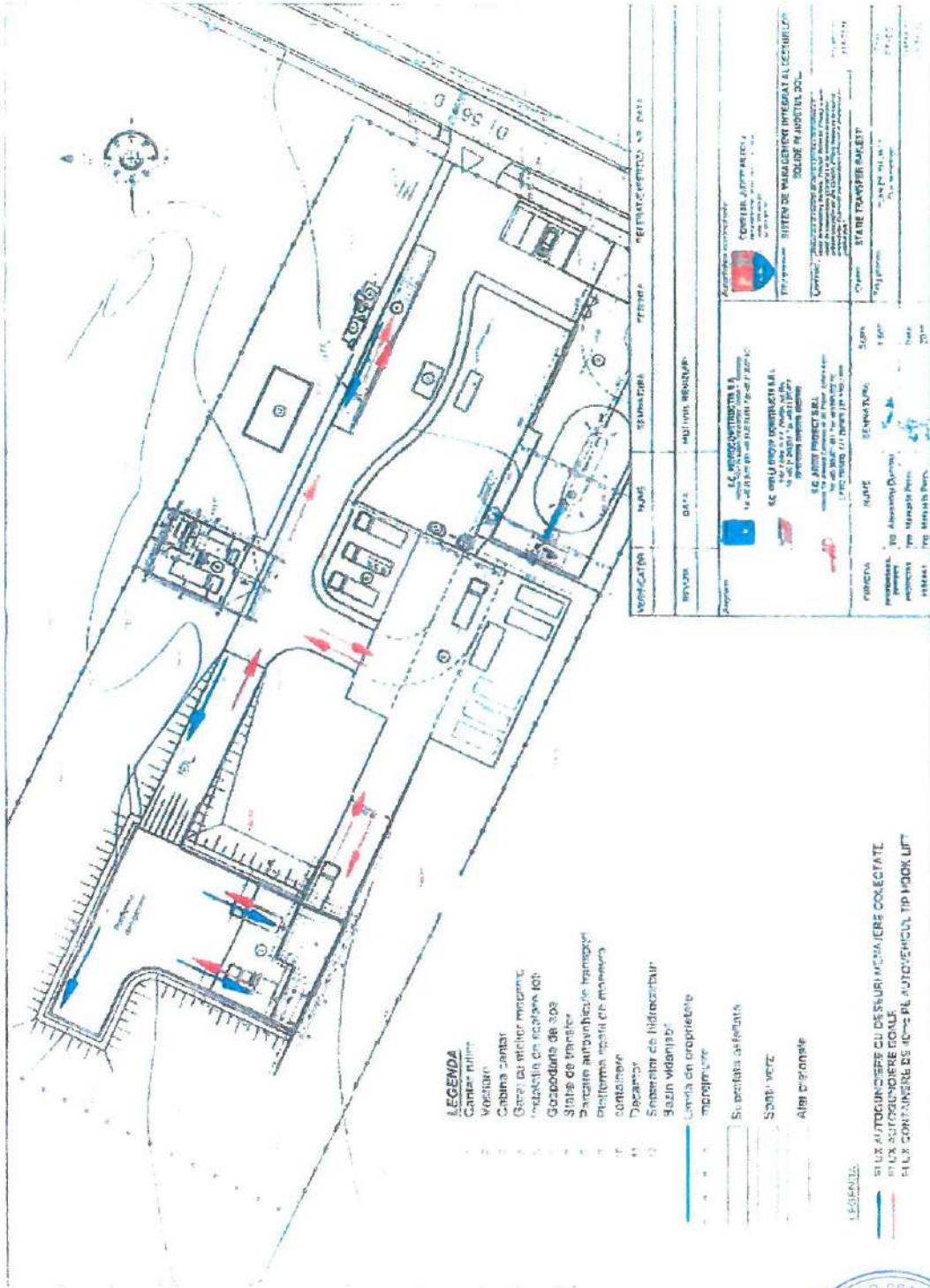
Stația de transfer va fi echipată cu următoarele utilaje, echipamente de transport și dotări:





- camioane cu sistem de ridicare a containerului – 3 buc
- incarcator frontal – 1 buc
- containere 40 mc – 12 buc





**LEGENDA**

- 1 Camera cantar
- 2 Camera pânze
- 3 Vozdruje
- 4 Camera cantar
- 5 Găuri cu sceler mecanice
- 6 Instalația de scalare, 7G
- 7 Găuri de apă
- 8 Săli de tranșee
- 9 Buncare autovahcule transpozit
- 10 Instalarea aparat de pompare
- 11 Containere
- 12 Dezareator
- 13 Sărmăntor de hidrocantari
- 14 Bazin vidanțat

- 1 Cămin de proprietate împrejurătoare
- 2 Săpătură asfaltată
- 3 Săpătură
- 4 Aliniament

**LEGENȚE**

- 1 FLUX AUTOGĂURIRE CU DESURURI ACUARE COLECTATE
- 2 FLUX AUTOGĂURIRE DOALE
- 3 FLUX CONTINERE DE ÎNTE PL AUTOVEHICUL TRUCK LIT



<p>LEGEA NR. 211/2011          LEGEA NR. 471/2002          LEGEA NR. 472/2002          LEGEA NR. 473/2002          LEGEA NR. 474/2002          LEGEA NR. 475/2002          LEGEA NR. 476/2002          LEGEA NR. 477/2002          LEGEA NR. 478/2002          LEGEA NR. 479/2002          LEGEA NR. 480/2002</p>	<p>LEGEA NR. 211/2011          LEGEA NR. 471/2002          LEGEA NR. 472/2002          LEGEA NR. 473/2002          LEGEA NR. 474/2002          LEGEA NR. 475/2002          LEGEA NR. 476/2002          LEGEA NR. 477/2002          LEGEA NR. 478/2002          LEGEA NR. 479/2002          LEGEA NR. 480/2002</p>	<p>LEGEA NR. 211/2011          LEGEA NR. 471/2002          LEGEA NR. 472/2002          LEGEA NR. 473/2002          LEGEA NR. 474/2002          LEGEA NR. 475/2002          LEGEA NR. 476/2002          LEGEA NR. 477/2002          LEGEA NR. 478/2002          LEGEA NR. 479/2002          LEGEA NR. 480/2002</p>	<p>LEGEA NR. 211/2011          LEGEA NR. 471/2002          LEGEA NR. 472/2002          LEGEA NR. 473/2002          LEGEA NR. 474/2002          LEGEA NR. 475/2002          LEGEA NR. 476/2002          LEGEA NR. 477/2002          LEGEA NR. 478/2002          LEGEA NR. 479/2002          LEGEA NR. 480/2002</p>
---	---	---	---



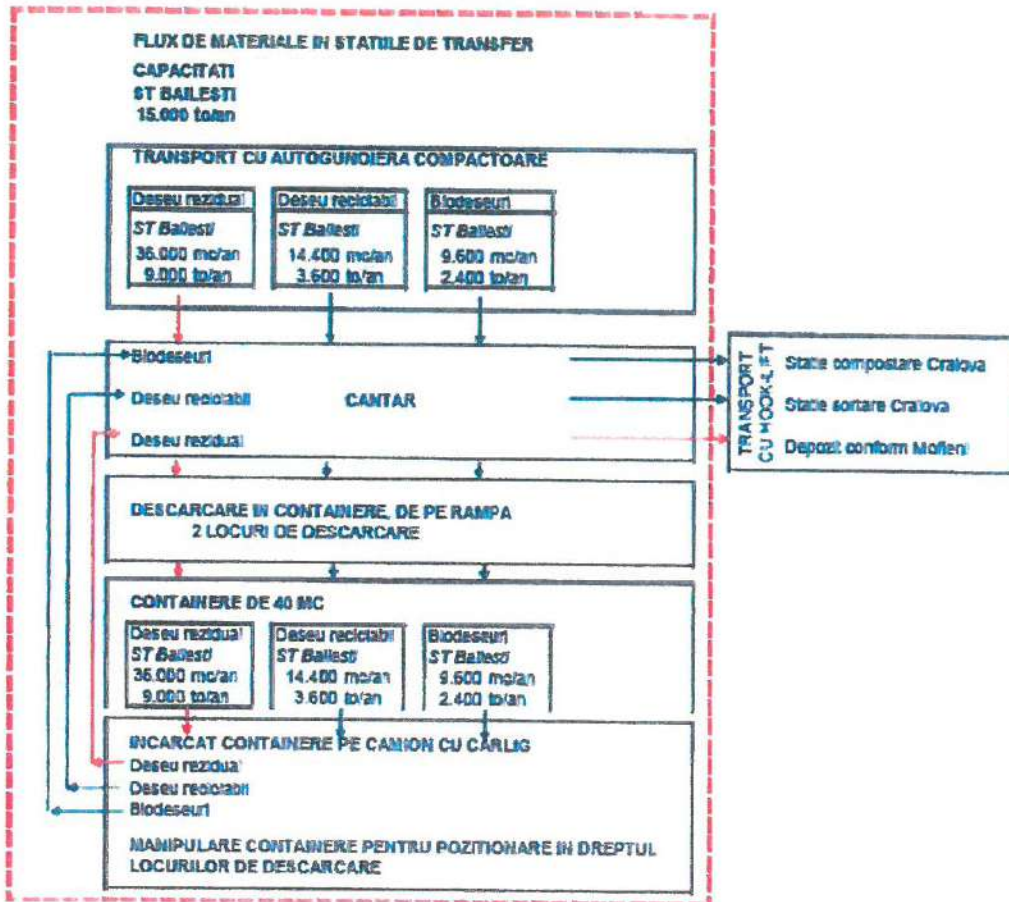
### Fluxul tehnologic în stația de transfer

Operațiile tehnologice în stația de transfer implică în principal, descarcarea autogunoierele în containerele de 40 mc, urmate de transportul lor spre stațiile de sortare, compostare sau depozitul de deseuri municipale.

Pe una din platformele betonate ale zonei de transfer se desfășoară manevrele autogunoierele, care aduc deseurile menajere colectate de operatorul autorizat, pentru a fi descarcate, iar pe cealaltă se asigură accesul și manevra autovehiculului de transport la containere. Cu ajutorul bratului hidraulic aflat pe autovehiculul de transport, se efectuează ridicarea containerului plin în vederea fixării lui pe platforma mijlocului de transport.

Prima suprafață trebuie să asigure o diferență de nivel între suprafața propriu-zisă de lucru și baza containerului metalic de 3.00 m. În acest fel, se permite descarcarea ușoară și rapidă, numai prin basculare a deseurilor din autogunoierea în container.

Cele două suprafețe de lucru vor fi racordate la drumul de acces în stație și prezintă suprafețe suficient de mari pentru manevrele mijloacelor de transport.



Operarea stației de transfer

Operațiunile de livrare a deseurilor municipale în stația de transfer



se executa de catre operatori autorizați.

Autogunoierea incarcata cu deseuri, urca rampa de acces pe platforma de descarcare si se deplaseaza pana aproape de marginea platformei. De aici, autovehiculul incepe sa se deplaseze in "marche-arriere" si sa vireze pana in momentul in care atinge cu pneurile puntii din spate pragul inalt de 0,30 m pentru limitarea deplasarii. Numai in acest moment este permisa comanda de descarcare/basculare a autogunoierei in containerul metalic. Descarcarea deseurilor in container se va realiza prin intermediul unui dispozitiv de ghidare a deseurilor. Dupa ce a fost umplut, containerul metalic este asezat pe platforma autovehiculului de transfer, cu ajutorul dispozitivului hidraulic prevazut cu carlig de ridicare din dotarea vehiculului.

Statia de transfer va fi dotata cu trei autovehicule de transport. Fiecare autovehicul va transporta cate un container de 40 mc. Numarul de transporturi la depozit/ facilitati de tratare: 5-6 transporturi/zi. In perioadele de varf de activitate, un autovehicul de transport va ramane in statia de transfer pentru manevrarea containerelor incarcate, din zona de incarcare pe platforma de manevra, unde ele vor fi depozitate pana la disponibilizarea vehiculelor de transport.

La intrarea in statia de transfer, toate masinile vor fi cântărite si se vor înregistra datele privind ora sosirii/ora plecării, greutate la sositire/la iesire, zona din care provin deseurile, numărul masinii, numele soferului, date de identificare ale operatorului colector.

Dupa cântărire toate masinile sunt direcționate către zona/platforma de descărcare a stației de transfer. Aici se face transferul deseurilor din autogunoierele transportatorului în containerele de 40 mc.

Dupa descărcare, autogunoierele sunt direcționate către cântărire înainte de iesirea din Statia de transfer.

Containerele sunt poziționate cu masina cu cârlig (hook-lift) care si preia containerele pline pentru a le transporta la facilitățile de tratare/depozitare finala, după caz. Poziționarea containerelor in dreptul platformelor de descărcare se poate face si cu încărcătorul frontal din dotarea stației de transfer, daca nu este disponibila o masina cu cârlig.

#### *Sistemul centralizat de monitorizare și control*

Monitorizarea se va face in format electronic, in principal cu programul care se livrează împreuna cu cantarul. In acest scop, statia este dotata cu un PC, tastatura, imprimanta, copiator.

Următoarele date se înregistrează automat:

- Numărul masinii de transport
- Numele soferului
- Ora sosirii/plecării
- Cantitatea transportata: prin diferența între cântărire plin/gol respectiv intrare/iesire
- Zilnic/lunar/trimestrial/anual se fac centralizatoare si interpretări ale datelor înregistrate la cantar.

Sistemul de urmarire a activitatii si comunicare asigura monitorizarea si controlul fluxului tehnologic pentru deseuri in statia de transfer si comunicatia de date si voce necesara in cadrul amplasamentului.

Sistemul de urmarire a activitatii si comunicare este alcatuit din urmatoarele subsisteme:

- sistem de cantarire
- sistem de identificare automata a mijloacelor de transport
- sistem de comunicare VoIP



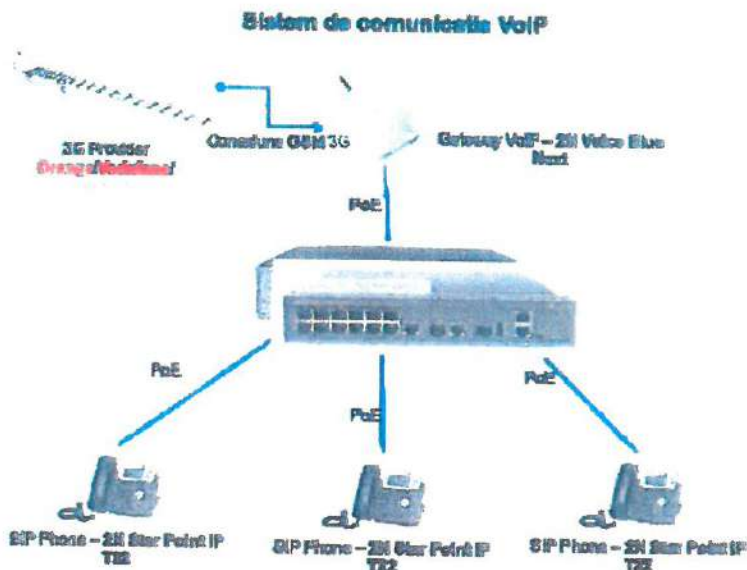


In cabina cantar sunt instalate echipamentele pentru sistemul de urmarire a activitatii si comunicare:

- sistemul de cantarire deseuri
- sistemul de recunoastere a numerelor de inmatriculare
- server VoIP si gateway VoIP cu 2 canale pentru racordarea la retea GSM/3G
- switch Juniper cu 12 porturi Gigabit Ethernet si suport Power-over-Ethernet
- telefon IP
- statie de lucru cu monitor
- imprimanta A4 laser
- UPS pentru echipamentele instalate

In zona garaj este instalat 1 telefon IP.

Sistemul intern de telefonie este implementat printr-un server VoIP instalat in cabina cantar. Telefoanele IP vor fi conectate in retea si alimentate prin cablu ethernet conectat la switch-ul din rack, conform figurii de mai jos. Comunicatia de telefonie se face peste linia de date (pachete IP).



Racordarea centralei telefonice la sistemul national de telecomunicatii se face prin sistem GSM/3G prin intermediul gateway-ului VoIP.

Cantarul instalat la intrarea pe amplasament este echipat cu sistem de recunoastere automata a numerelor de inmatriculare. Recunoasterea numerelor de inmatriculare se realizeaza in orice conditii de vreme, inclusiv in conditii de lumina slaba, vizibilitate redusa sau noapte. Calculatorul din zona de receptie este conectat cu sistemul de cantarire a deseurilor si sistemul de recunoastere a numerelor de inmatriculare. Se stocheaza informatii despre masa cantarita si numarul de inmatriculare, alaturi de toate datele necesare pentru auditarea ulterioara a inregistrarilor (data, ora, operator, etc) si se pot obtine raportari si grafice coordonate cu informatiile colectate de la sistemul de cantarire si sistemul de recunoastere a numerelor de inmatriculare.



## STATIA DE TRANSFER CALAFAT

Amplasamentul stației de transfer se afla pe teritoriul administrativ al localitatii Calafat in partea de vest, la aproximativ 2600 m de aceasta.

Amplasamentul are urmatoarele vecinatati :

- la Nord: depozitul neconform de deseuri menajere si drumul judetean 553 intre Calafat si Ciupercenii Vechi;

- la Sud: teren pasune proprietate a consiliului local Calafat si teren impadurit proprietate a ocolului silvic;

- la Est: zona împădurita proprietate a ocolului silvic;

- la Vest: drumul de pamant de acces spre amplasament, zona împădurita proprietate a ocolului silvic si drumul județean 553 intre Calafat si Ciupercenii Vechi.

*Situația cadastrală:* amplasamentul este înregistrat conform CF 32244 UAT Calafat, in intravilanul municipiului Calafat, nr. cad. 2263, tarlăua 125, parcela 945.

*Suprafața totală a imobilului* este de 21.000 mp. Amplasamentul este liber de sarcină. Categoria de folosință: curți-construcții.

*Topografia actuală:* Terenul este relativ plan avand o panta de 1.5 - 2% de la Nord spre Sud.

*Accesul pe amplasament* se realizează din drumului județean DJ533, Calafat Ciuperceni.



Pe amplasamentul menționat se află stația de transfer Calafat, precum și stația de compostare Calafat. Ambele stații vor fi deservite și de niște obiective comune, prezentate în continuare:

1. Clădirea administrativă
2. Cântarul rutier și cabina recepție (3,5 x 2,5 x 2,7 m) dotată cu: birou cu extensie pentru monitor, imprimantă, scanner, scaun calculator, scaune, rafturi documente, dulap haine, cuier
3. Instalația spălare roți
4. Gospodăria de apă cu: foraj, sistem de pompare, rezervor de incendiu, stație de pompare, instalație de tratare a apei, rețeaua de apă menajeră, rețeaua de hidranți, rețeaua de apă de incendiu, cărucior cu furtun (L=50 m) pentru irigații spații verzi, pistol de stropit spații verzi, instalație spălat platforme cu jet sub presiune





5. Garaj și atelier mecanic: : birou, scaune, cuier, raft documente, raft metalic scule, trusa scule
6. Sistemul de canalizare: rețeaua de canalizare menajeră, canalizare pluvială, separator hidrocarburi, fosa vidanjabilă, decantor
7. Sistemul de alimentare cu energie electrică: racord la rețeaua națională, iluminat interior și exterior, grup electrogen
8. Sistem centralizat de monitorizare și control
9. Punct PSI: loată, tâmăcop, 3 găleți și ladă nisip
7. Drumuri și alei
8. Imprejmuire și poartă de acces

### *Clădirea administrativă*

Clădirea administrativă este o construcție din cărămidă, tip parter, cu dimensiuni în plan 21,50 m x 10,50 m și suprafață utilă de 184,58 mp, înălțime liberă a parterului de 2,90 m și învelitoare din țiglă metalică. Are în componența sa următoarele compartimente:

- birou 1: 21,47 mp
- birou 2: 21,47 mp
- secretariat: 21,42 mp
- sala de mese: 32,63 mp
- laborator: 21,18 mp
- grup sanitar administrativ: 6,33 mp
- vestiar femei: 2 x 6,52 mp
- dusuri femei: 7,90 mp
- grup sanitar femci: 3,76 mp
- vestiar barbati: 2 x 6,74 mp
- dusuri barbati: 7,90 mp
- grup sanitar barbati: 3,76 mp
- centrala termica: 10,24 mp

Grupurile sanitare pentru muncitori au intrari direct din exterior. Vestiarele sunt prevazute pentru flux curat/murdar si au acces direct din exterior. Centrala termica si boilerul vor fi montate in spatiul special amenajat cu fereastra proprie si cuintrare direct din exterior.

### *Imprejmuire si poarta acces*

Pentru evitarea pătrunderii persoanelor străine și a animalelor în interiorul incintei amplasamentului, acesta este împrejmuit perimetral cu gard alcatuit din panouri de plasa sudata 1,5 m x 2,5 m, dispuse pe stalpi din teava rectangulara zincata, cu soclu din beton, pe fundatie din beton. Intrarea in incinta se face prin intermediul unei porți de acces din panouri de plasa zincata bordurata, într-un canat cu lungimea de 7 m și înălțimea de 1,80 m, care se deplasează pe role. Lungimea totala a gardului este de 653,00 m.

### *Cantar rutier*

Zona de receptie a deseurilor este formata dintr-o alveola a drumului de acces pe amplasament in imediata vecinatate a portii de acces, pentru a permite verificarea si inregistrarea fiecarui vehicul de transport a deseurilor care intra sau ies din amplasament. In zona de receptie este prevazut un cantar rutier pentru masinile de transport (gunoiere si masini cu platforma pentru containere). Cantarul are structura supraterana mixta din beton si



metal cu capacitatea maxima de 60 tone. Lungimea efectiva a platformei de cantarire este de 18,04 m iar latimea de 3,40 m, avand 2 rampe, cate una la fiecare capat al platformei, cu lungime de 5,60 m și panta de 9%.

#### *Cabina cantar*

Cantarul este prevazut cu o cabina, eurocontainer cu grup sanitar (WC, lavoar), avand dimensiunile 3,5 x 2,5 x 2,7 m. Containerul prefabricat este montat pe un soclu din beton armat, cu înălțimea de 30 cm. Containerul este dotat cu un lavoar racordat la rețeaua de alimentare cu apă și canalizare menajereă. Este dotat, de asemenea, cu instalații electrice (iluminat, prize, aer condiționat, tablou electric cu siguranță diferențială, priza de conexiune exterioară, iluminat exterior). Incălzirea se face cu un radiator electric.

#### *Instalatie de spalare roti*

In incinta statiei de transfer este amplasata instalatia de spalare roti autovehicule. Instalatia foloseste apa din rezervorul separator, care este o parte a sistemului. Apa este filtrata si curatata prin procedeul de separare/decantare namol si hidrocarburi, putand fi astfel reutilizata in procesul de spalare. Practic un astfel de sistem trebuie sa fie doar periodic completat cu apa in functie de cerinte.

#### *Garaj și atelier mecanic*

Au fost prevazute doua garaje cu atelier mecanic, unul in partea de sud a amplasamentului in zona statiei de transfer, si unul in partea de nord care sa deserveasca statia de compostare. Cele doua garaje sunt identice din punct de vedere arhitectural si structural.

Garajele sunt constructii metalice tip sopron, inchisa pe trei laturi cu pereti din tabla zincata cutata, avand dimensiunile in plan (10,50 x 12,50m) si o inaltime de 4,50 m la streasina. În garaj este amenajat atelierul mecanic, cu suprafata de 15 mp. Fiecare garaj împreună cu atelierul mecanic are suprafata construita de cca. 131,25 mp, fiind prevăzut cu o rampă de acces din exterior cu pantă de 3,75%.

Ambele garaje sunt construite la fel, si anume pe o platforma din beton armat de 20 cm avand 3 pereti inchisi cu panouri din tabla ondulata si unul deschis pentru accesul utilajelor. Acoperisul este proiectat intr-o singura apa, cu panta de 10%, iar invelitoarea este realizata in tabla cutata, pe pane metalice. Garajul este proiectat cu doua compartimente, unul pentru parcare utilajelor si un compartiment cu destinatia atelier mecanic. In zona atelierului, invelitoarea si peretii vor fi realizati din panouri termoizolante tip sandwich. Pardoseala va avea grosimea de 20 cm, realizata din beton C 25/30, armat cu fibre de oțel.

Structura de rezistenta este realizata stalpi metalici si grinzi cu zabrele.

Garajul este racordat la rețelele de apa menajera, canalizare si electricitate.

#### *Alimentarea cu apă*

Alimentarea cu apă pentru consum menajer si rezerva de incendiu a stației de transfer si a stației de compostare este asigurată prin executarea unui foraj hidrogeologic la o adâncime de 35 m echipat cu o pompă submersibilă cu următoarele caracteristici (Q=2,3l/s; Hp=50mCA); Pentru urmatorii consumatori necesarul de apa se asigura din bazinul de retentie apa pluviala, prin pompare in rețeaua de irigații (hidranti de gradina):

- spalare platforme
- spalare containere





- instalatie spalat roti
- stropit spatii verzi
- irigat gramezi de compost, daca va fi cazul

Apa va fi transportată de la foraj la rezervorul de înmagazinare printr-o conductă de PEID.

Având în vedere debit relativ mic de apa ce necesita potabilizare si caracteristicile relativ bune ale apei captate, sistemul de tratare este montat pe conducta de refulare catre consumatori, dupa verificarea în prelabil a pierderilor de sarcina în sistem.

Rezervorul de înmagazinare are un volum de 250 mc ce va constitui si rezervor de înmagazinare apa pentru stingerea incendiilor. Rezervorul este de tip suprateran, circular, metalic. Din rezervor, apa va fi pompata în rețeaua de consum menajer cu GP1 (Q=1 l/s, Hp=20 mCA) si în rețeaua de incendiu cu grupul de pompare GP2 (Q=5 l/s, Hp=60 mCA).

Evacuarea volumului de apa neconsumat, si care trebuie improspatat, se asigura printr-o golire de fund către bazinul de apa pluviala, prin rețeaua de canalizare pluviala (conventional curata).

Bazinul de apa pluviala este prevazut cu un camin dotat cu un grup de pompare (Q=2 l/s, Hp=30 mCA) care alimentează rețeaua de hidranți de gradina.

Rețeaua de distribuie a apei este realizată din conducte PEID cu diametre cuprinse între Dn 32 - 110 mm.

Sistemul de alimentare cu apa cuprinde si hidrantii exteriori de gradina pentru stropirea spatiilor verzi din incinta, precum si hidrantii exteriori pentru incendiu.

### *Canalizarea*

Rețeaua de canalizare a apelor uzate din amplasament, este proiectata pentru următoarele tipuri de apă uzată generată.

- *ape uzate menajere*, de la grupurile sanitare - este colectata de rețeaua de canalizare menajera si stocate într-un bazin vidanjabil cu capacitatea de 100 mc;

- *ape tehnologice*, rezultate din activitățile de spalare a platformelor si a containerelor si apa pluviala infestata (care cade pe platformele care se igienizeaza si parcare auto) sunt colectate cu o rețea de apa uzata si transportate catre bazinul decantor, de unde sunt evacuate într-un separator de hidrocarburi. Decantorul si separatorul de hidrocarburi se vidanjeaza periodic, reziduurile fiind transportate la o statie de epurare municipala autorizata.

- *ape uzate tehnologice*, rezultate din activitățile de igienizare a roșilor vehiculelor, sunt tratate si recirculate în acelasi scop de catre instalatia de spalat roti. Periodic se vidanjeaza namolul format (cca. 4 mc/an/masina spalata) urmand a fi transportat la o statie de epurare municipala autorizata;

- *levigat* rezultat din procesul de compostare a deseurilor biodegradabile în zona de fermentare acroba/padocuri acoperite. Levigatul se colecteaza cu un sistem de drenuri si se evacueaza într-un bazin colector pentru levigat. Din acest bazin, levigatul este pompat peste gramezile proaspete de deseuri, pentru a le aduce la gradul de umiditate necesar în procesul de fermentare aeroba. Daca în bazinul colector nu este acumulata o cantitate suficienta de levigat pentru a acoperi necesarul de apa pentru stropit gramezile din padocuri, se va folosi apa din rețeaua de hidranti de gradina. Daca în caminul colector este stocat prea mult levigat, acesta se vidanjeaza si se transporta la o statie de epurare municipala, autorizata sau la statia de epurare a depozitului conform, dupa caz, în functie de calitatea levigatului.

Apa pre-epurata în separatorul de hidrocarburi cu decantor se va evacua în bazinul de retentie apa pluviala (BRAP). Apele pluviale neinfestate, potențial curate, generate pe amplasament se vor colecta printr-un sistem format din guri de scurgere si conducte / rigole, si vor fi stocate în bazinul de retentie apa pluviala (BRAP), cu volumul de aprox. 400 mc. Bazinul este prevazut cu un sistem de preaplin situat la 1 m fata de limita superioara a bazinului. În situatia



in care aceasta limita este depasita apa va fi evacuata catre viroagele/canalele existente in imediata vecinatate a amplasamentului. Bazinul este executat in sapatura deschisa, izolat cu materiale geosintetice.

### *Alimentare cu energie electrica*

#### **Racord energie electrică:**

Instalatiile de alimentare cu energie electrica, cuprind urmatoarele obiecte:

- racord electric LEA 20 kV la linia electrica existenta in zona;
- post trafo de incinta;
- retele electrice de forta de incinta;
- retele electrice de ilumina
- instalație paratrăsnet.

Rețelele de alimentare cu energie electrica a receptorilor de forta din incinta se asigura printr-o retea de cabluri subterane racordate la tabloul general alimentat din postul trafo de 630 kVA.

Caracteristicile electroenergetice ale obiectivului sunt:

- coeficient de simultaneitate  $C_s = 0,95$
- putere instalata  $P_i = 439,5$  kW;
- putere absorbita  $P_a = 394$  kW x  $C_s = 374$  kW;
- tensiunea de utilizare  $U_n = 3 \times 400/230$  V c.a. -15 V c.a./ +10 V c.a.;
- frecventa retelei  $F_n = 50 \pm 0,5$  Hz;
- factor de putere mediu  $\cos \varphi = 0,92$ ;

Pentru asigurarea energiei electrice necesara actionarii receptoarelor electrice ale instalatiilor functionale sau tehnologice, sunt prevăzute circuite electrice racordate la tablouri/firide de distributie electrice.

### *Cai de acces*

Accesul/iesirea autovehiculelor în și din stația de transfer se realizează prin intermediul unui drum de acces având lățimea maxima de 4,00 m conform extras de CF pus la dispozitie de Beneficiar.

### *Spatii verzi*

Spatiile verzi inclusiv taluzurile innerbate ocupa o suprafata de cca 1,10 ha din totalul suprafetei de 2,1 ha dedicate investitiei.

În cadrul stației de transfer Calafat se va realiza preluarea următoarelor categorii de deșuri provenite din zona de colectare Calafat:

- Deșuri reziduale: deșuri reziduale menajere și similare, deșuri reziduale din piețe, parcuri și grădini, deseuri ocazionale, deșuri abandonate și deșuri stradale
- Deșuri reciclabile menajere și similare, colectate pe 3 fracții: hârtie/carton, plastic/metal, sticlă

Stația de transfer Calafat are o capacitate de transfer de 12.000 tone/an, va funcționa cu descărcare directă în containere de mare capacitate, fără compactare.





**LEGENA**

- Linia neagră: Conturul terenului și al construcțiilor.
- Linia punctată: Linie de delimitare a terenului.
- Linia solidă: Linie de delimitare a construcțiilor.
- Linie îngustă: Linie de delimitare a drumurilor și aleilor.
- Linie dublă: Linie de delimitare a zonelor protejite.
- Linie punctilindă: Linie de delimitare a zonelor rezervate.
- Linie în zig-zag: Linie de delimitare a zonelor de protecție.
- Linie în zig-zag cu puncte: Linie de delimitare a zonelor de protecție.
- Linie în zig-zag cu puncte și linii mici: Linie de delimitare a zonelor de protecție.
- Linie în zig-zag cu puncte și linii mici și linii mici: Linie de delimitare a zonelor de protecție.
- Linie în zig-zag cu puncte și linii mici și linii mici și linii mici: Linie de delimitare a zonelor de protecție.

**LEGENDA FLUIE TENDINȚĂ**

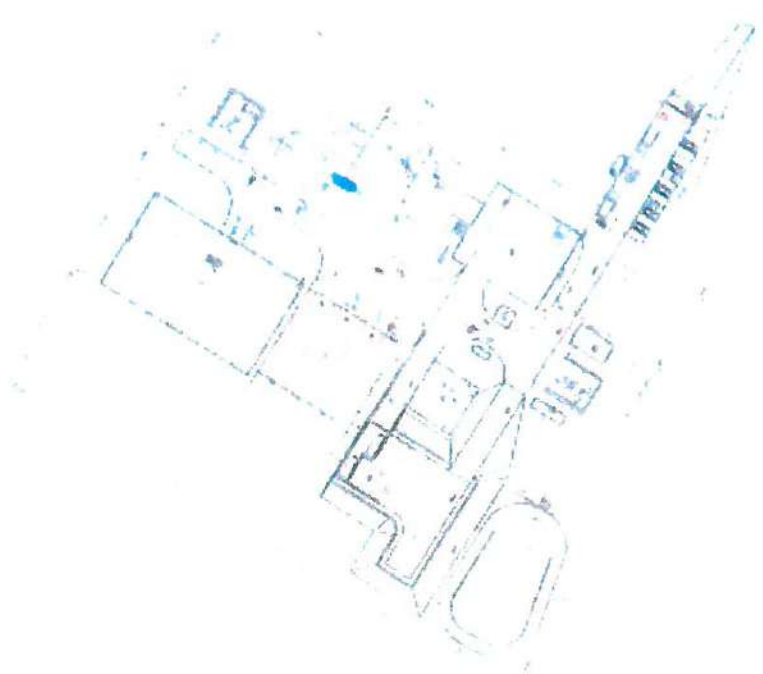
- Linie punctată: Linie de delimitare a terenului.
- Linie solidă: Linie de delimitare a construcțiilor.
- Linie îngustă: Linie de delimitare a drumurilor și aleilor.
- Linie dublă: Linie de delimitare a zonelor protejite.
- Linie punctilindă: Linie de delimitare a zonelor rezervate.
- Linie în zig-zag: Linie de delimitare a zonelor de protecție.
- Linie în zig-zag cu puncte: Linie de delimitare a zonelor de protecție.
- Linie în zig-zag cu puncte și linii mici: Linie de delimitare a zonelor de protecție.
- Linie în zig-zag cu puncte și linii mici și linii mici: Linie de delimitare a zonelor de protecție.
- Linie în zig-zag cu puncte și linii mici și linii mici și linii mici: Linie de delimitare a zonelor de protecție.

1:1000

Scara	1:1000
Proiectant	
Verificator	
Coordonator	

1:1000

Scara	1:1000
Proiectant	
Verificator	
Coordonator	



Statia de transfer va fi amplasata intr-o incinta comuna cu statia de compostare. Astfel, o parte a infrastructurii va fi comuna pentru cele doua statii (clădirea administrativă, poarta, cabina poarta, cantarul rutier, imprejmuirea, drumul de acces, iluminatul exterior, rețeaua de incendiu exterior etc.).

Alte date tehnice sunt prezentate în continuare:

**Date de intrare:**

Numarul total de zile de functionare statie pe an -	312 zile
Nivelul mediu de incarcare al statiei	80%
Capacitatea zilnica de lucru	38 t/zi
Numar personalului de deservire inclusiv personal paza	8 muncitori
Număr de schimburi /zi	1 schimb
Număr de ore /schimb	8 ore/schimb
Număr de zile/săptămână	6 zile/săptămână
Capacitate container	40 mc
Densitate deseuri incarcate in container	250 kg/mc
Capacitate teoretica container	9 t
Grad de incarcare container	90%

**Date de intrare/ieșire:**

Deseuri reziduale – la Depozit

Deseuri reciclabile– la Statie de sortare Craiova-Mofleni

Cantitățile și categoriile de deșeuri estimate a intra în ST Calafat pe durata contractului de delegare sunt cele mentionate in Caietul de Sarcini

Distanțele estimate de la stația de transfer Calafat la cele două instalații sunt:

- ST Calafat – Depozit = 98km
- ST Calafat – SS Craiova-Mofleni = 98.5 km

**Descrierea constructivă a zonei de transfer**

Din punct de vedere constructiv statia de transfer este construită din două platforme betonate, una pentru descarcarea autogunoierelor, situata la cota de +3.00 m fata de CTN, si o a doua platforma pentru manevrarea autovehiculelor de transport a containerelor de 40 mc.

Disponerea suprafetelor tehnologice de lucru in ceea ce priveste intrarile, iesirile si zonele de manevra pentru autospecialele folosite, a fost aleasa in asa fel incat sa se realizeze un traseu minim al vehiculelor.

Platforma betonata pentru descarcarea autogunoierelor este situata la cota de +3.00 m fata de CTN. Diferenta de nivel de 3.00 m este realizată prin intermediul unei structuri de sprijin din beton armat. Accesul pe aceasta suprafata se realizeaza cu ajutorul unei rampe avand o panta de 10 % cu o latime de 7.00 m si lungime de aprox. 30 m.

Suprafata betonata pentru manevrarea autovehiculelor de transport a containerelor de 40 mc este realizata la nivelul solului si prezinta o arie distincta pentru stocarea containerelor umplute, in cazul in care masinile de transport nu sunt disponibile. Tot pe aceasta suprafata se vor depozita si containerele goale care urmeaza sa fie umplute, si o zona de acces la container unde autovehiculul de transport poate manevra, agata si ridica pe platforma proprie, containerul umplut cu deseuri.

Protectia arici de descarcare a deseurilor in containere este realizata dintr-o structura metalica cu deschiderea totala de 19 m si doua travee in lungime totala de 14,70 m. Structura metalica cusectiuni cu inaltime variabila este alcatuita din table sudate, europrofile. Invelitoarea este



realizata din tabla cutata iar inchiderile pe cele 2 laturi vor fi realizate din material similar invelitorii. Suprafata construita totala a structurii este de aprox. 279,30 mp.

Alveolele pentru incarcarea containerelor au fost proiectate pentru containere cu dimensiunea maxima de 7 x 2,5 x 2,5m. Platformele de manevra si descarcare prezintă o inclinatie de 0,5%, pentru colectarea apelor pluviale in sistemul de rigole cu gratar si sunt prevazute cu borduri.

Platforma de descarcare este prevazuta cu un prag din beton armat cu inaltimea de 0,30 m si grosimea de 0,30 m, pentru limitarea/stoparea deplasarii autogunoierii in etapa de basculare a deseurilor in containere. La limita dintre platforma de descarcare si taluz este prevăzut un parapet metalic cu rol de protectie.

Taluzul care se formeaza pe perimetrul platformei de descarcare are o panta de 1:2 este inierbat pentru a evita posibila erodare a acestuia.

*Personalul minim de deservire* al statiei de transfer este de 5 lucrători, un singur schimb, astfel:

- 1 dispecer poarta;
- 2 soferi pentru manevrarea autovehiculelor de transport
- 1 operator (sofer), care asigura manevrarea containerelor pline in interiorul statiei de transfer;
- 1 muncitor necalificat pentru mentinerea curateniei in incinta;

La care se adauga personalul care asigura paza permanenta a obiectivului.

Statia de transfer isi poate mari capacitatea de transfer, fără alte investitii suplimentare, prin lucrul in doua sau trei schimburi.

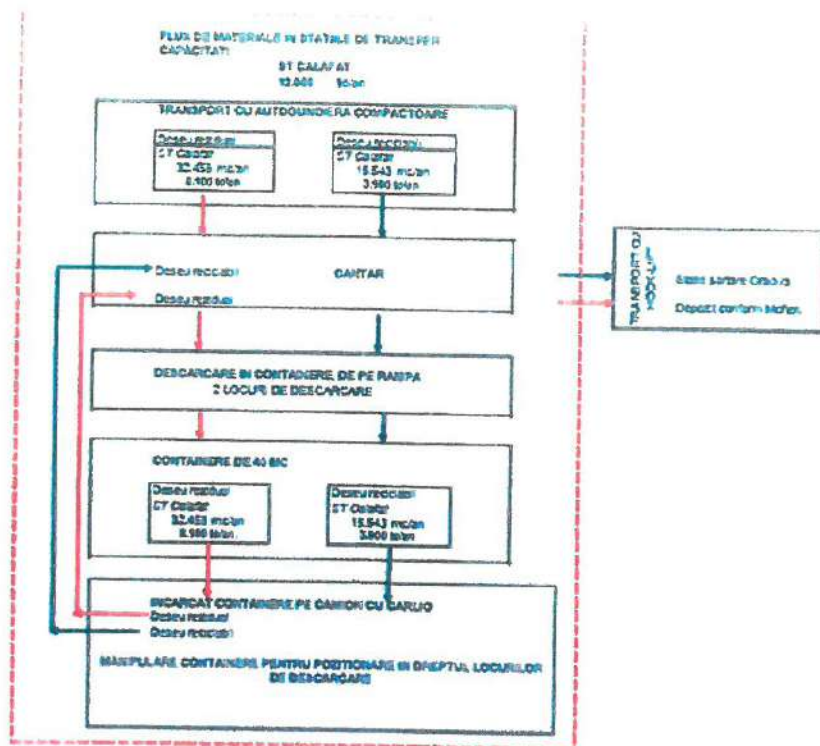
#### *Alte dotări în stația de transfer*

Statia de transfer va fi echipata cu urmatoarele utilaje, echipamente de transport si dotari:

- camioane cu sistem de ridicare a containerului – 3 buc
- incarcator frontal – 1 buc
- containere 40 mc – 8 buc

#### *Fluxul tehnologic în stația de transfer*





Operatiile tehnologice in statia de transfer implica in principal,descarcarea autogunoierelor in containerele de 40 mc, urmate de transportul lor spre statiile de sortare, compostare sau depozitul de deseuri municipale.

Pe una din platformele betonate ale zonei de transfer se desfasoara manevrele autogunoierelor, care aduc deseurile menajere colectate de operatorul autorizat, pentru a fi descarcate, iar pe cealalta se asigura accesul si manevra autovehiculului de transport la containere.Cu ajutorul bratului hidraulic aflat pe autovehiculul de transport, se efectueaza ridicarea containerului plin in vederea fixarii lui pe platforma mijlocului de transport.

Prima suprafata trebuie sa asigure o diferenta de nivel intre suprafata propriu-zisa de lucru si baza containerului metalic de 3.00 m. In acest fel, se permite descarcarea usoara si rapida, numai prin basculare a deseurilor din autogunoiera in container.

Cele doua suprafete de lucru vor fi racordate la drumul de acces in statie si prezinta suprafete suficiente de mari pentru manevrele mijloacelor de transport.

#### Operarea statiei de transfer

Operatiunile de livrare a deseurilor menajere in statia de transfer se executa de catre operatori autorizati.

Autogunoiera incarcata cu deseuri, urca rampa de acces pe platforma de descarcare si se deplaseaza pana aproape de marginea platformei. De aici, autovehiculul incepe sa se deplaseze in „marche-arriere” si sa vireze pana in momentul in care atinge cu pneurile puntii din spate pragul inalt de 0,30 m pentru limitarea deplasarii. Numai in acest moment este permisa comanda de descarcare/basculare a autogunoierei in containerul metalic. Descarcarea deseurilor in container se va realiza prin intermediul unui dispozitiv de ghidare a deseurilor. Dupa ce a fost umplut, containerul metalic este asezat pe platforma autovehiculului de transfer,





cu ajutorul dispozitivului hidraulic prevazut cu carlig de ridicare din dotarea vehicolului. Stația de transfer este dotată cu 2 autovehicule de transport. Fiecare autovehicul va transporta cate un container de 40 mc. Numarul de transporturi la depozit: 2-3 transporturi/zi. In perioadele de varf de activitate, un autovehicul de transport va ramane in stația de transfer pentru manevrarea containerelor incarcate, din zona de incarcare pe platforma de manevra, unde ele vor fi depozitate pana la disponibilizarea vehiculelor de transport.

La intrarea in stația de transfer, toate masinile vor fi cântărite și se vor înregistra datele privind ora sosirii/ora plecării, greutate la sosire/la iesire, zona din care provin deseurile, numărul masinii, numele soferului, date de identificare ale operatorului colector.

După cântărire toate masinile sunt direcționate către zona/platforma de descărcare a stației de transfer. Aici se face transferul deseurilor din autogunoierele transportatorului in containerele de 40 mc, cu care este dotata stația de transfer. După descărcare, autogunoierele sunt direcționate către cântărire înainte de iesirea din Stația de transfer.

Containerele sunt poziționate cu masina cu cârlig (hook-lift) care și preia containerele pline pentru a le transporta la facilitățile de tratare/depozitare finala, după caz. Poziționarea containerelor in dreptul platformelor de descărcare se poate face și cu încărcătorul frontal din dotarea stației de transfer, daca nu este disponibila o masina cu cârlig.

Sistemul de monitorizare și control este comun cu al stației de compostare Calafat și este descris la această instalație.



## STAȚIA DE TRANSFER FILIAȘI

Amplasamentul se afla pe teritoriul administrativ al orasului Filiași, în partea de sud-vest a localității, într-o zonă cu puține denivelări. Stația de transfer a localității Filiași este construită în apropierea fostului complex zootehnic dezafectat. Stația de transfer ocupă o suprafață de 7.700 mp. Distanța de la limita amplasamentului până la primele locuințe din orașul Filiași este de aprox. 600 m și față de centrul orașului de aprox 1,50 km.

Vecinătățile stației de transfer sunt:

- la Nord: Terenuri cu destinație agricolă;
- la Sud: Islaz (pasiune);
- la Est: Complex zootehnic (dezafectat);
- la Vest: Terenuri cu destinație agricolă.

*Situația cadastrală:* amplasamentul este înregistrat conform CF 30747 oraș Filiași, intravilan, oraș Filiași, nr. tarla 114, nr. parcela 74/2.

*Suprafața totală a imobilului* este de 7.700 mp. Amplasamentul este liber de sarcini. Categoria de folosință și destinația terenului conform PUZ aprobat: zonă unități gospodărie comunală.

*Topografia actuală:* teren relativ plan, cu numeroase denivelări.

*Accesul către amplasament* se face pe drumul ce deservește complexul zootehnic (drum pietruit) și apoi pe un drum de pământ ce deservește terenurile agricole și pasunea (islazul comunal).



În cadrul stației de transfer Filiași se va realiza preluarea următoarelor categorii de deșuri provenite din zona de colectare Filiași:

- Deșuri reziduale: deșuri reziduale menajere și similare, deșuri reziduale din piețe, parcuri și grădini, deșuri ocazionale, deșuri abandonate și deșuri stradale
- Deșuri reciclabile menajere și similare, colectate pe 3 fracții: hârtie/carton, plastic/metal, sticlă





- Deșeuri biodegradabile: deseuri biodegradabile colectate separat de la populația din mediul urban, Deșeuri verzi din parcuri și grădini și Deșeuri organice din piețe

Stația de transfer Filiași are o capacitate de transfer de 9.500 tone/an, va funcționa cu descărcare directă în containere de mare capacitate, fără compactare.

Alte date tehnice sunt prezentate în continuare:

**Date de intrare:**

Numarul total de zile de functionare static pe an -	312 zile
Nivelul mediu de incarcare al statiei	80%
Capacitatea zilnica de lucru	30,45 t/zi
Numar personalului de deservire inclusiv personal paza	7 muncitori
Număr de schimburi /zi	1 schimb
Număr de ore /schimb	8 ore/schimb
Număr de zile/săptămână	6 zile/săptămână
Capacitate containere	40 mc
Densitate deseuri incarcate in container	250 kg/mc
Capacitate teoretica container	9 t
Grad de incarcare container	90%

**Date de intrare/ieșire:**

Deseuri reziduale – la Depozit

Deseuri reciclabile – la Stație de sortare Craiova-Mofleni

Deșeuri biodegradabile – la stația de compostare Craiova-Mofleni

Cantitățile și categoriile de deseuri estimate a intra în ST Filiași pe durata contractului de delegare sunt cele menționate în Caietul de Sarcini

Distanțele estimate de la stația de transfer Filiași la cele trei instalații sunt:

- ST Filiași – Depozit = 43 km
- ST Filiași – SS Craiova-Mofleni = 43.5 km
- ST Filiași – SC Craiova-Mofleni = 43.5 km

În cadrul stației de transfer sunt amenajate următoarele obiective:

- zona de transfer deșeuri
- împrejmuire și poartă de acces
- cântar rutier și cabina cântar (3,5 x 2,5 x 2,7 m) dotată cu: birou cu extensie pentru monitor, imprimantă, scanner, scaun calculator, scaune, rafturi documente, dulap haine, cuier
- cabina vestiar + grup sanitar (WC, chiuveta, dus), (6,0 x 2,5 x 2,7 m), dotată cu: banci cu 4 locuri, masă 4 persoane, dulap haine, cuier
- instalație spălare roți
- garaj: birou, scaune, cuier, raft documente, raft metalic scule, trusa scule
- sistemul de alimentare cu apă: foraj, sistem de pompare, rezervor de incendiu, stație de pompare, instalație de tratare a apei, rețeaua de apă menajeră, rețeaua de hidranți, rețeaua de apă de incendiu, cărucior cu furtun (L=50 m) pentru irigații spații verzi, pistol de stropit spații verzi, instalație spălat platforme cu jet sub presiune
- sistemul de canalizare: rețeaua de canalizare menajeră, canalizare pluvială, separator hidrocarburi, fosa vidanjabilă, decantor



- sistemul de alimentare cu energie electrică: racord la rețeaua națională, iluminat interior și exterior, grup electrogen
- sistem centralizat de monitorizare și control
- punct PSI: lopată, târnăcop, 3 găleți și ladă nisip

### *Zona de transfer deșeurii*

Din punct de vedere constructiv stația de transfer are două platforme betonate, una pentru descarcarea autogunoierelor, situată la cota de +3.00 m față de CTN, și o a doua platformă pentru manevrarea autovehiculelor de transport al containerelor de 40 mc.

Stația de transfer este proiectată în așa fel încât să prezinte între platformele betonate de lucru, suprafețe de circulație cât mai reduse. Dispunerea suprafețelor tehnologice de lucru în ceea ce privește intrările, ieșirile și zonele de manevra pentru autospecialele folosite, a fost proiectată în așa fel încât să se realizeze un traseu minim al vehiculelor.

Platforma betonată pentru descarcarea autogunoierelor este situată la cota de +3.00 m față de CTN. Diferența de nivel de 3.00 m se realizează prin intermediul unei structuri de sprijin din beton armat. Accesul pe această suprafață se realizează cu ajutorul unei rampe având o pantă de 10 % cu o lățime de 7.00 m și lungime de aprox. 30 m.

Suprafața betonată pentru manevrarea autovehiculelor de transport al containerelor de 40 mc este realizată la nivelul solului și prezintă o arie distinctă pentru stocarea containerelor umplute, în cazul în care mașinile de transport nu sunt disponibile. Tot pe această suprafață se vor depozita și containerele goale care urmează să fie umplute, și o zonă de acces la container unde autovehiculul de transport poate manevra, agata și ridica pe platforma proprie, containerul umplut cu descuri.

Protecția ariei de descarcare a deșeurilor în containere este realizată dintr-o structură metalică cu deschiderea totală de 19 m și două travee în lungime totală de 14,70 m. Structura metalică cu secțiuni cu înălțime variabilă este alcătuită din table sudate, europrofile. Invelitoarea este realizată din tablă ondulată iar închiderile pe cele 2 laturi vor fi realizate din material similar invelitorii. Suprafața construită totală a structurii este de aprox. 279,30 mp.

Alveolele pentru încărcarea containerelor au fost proiectate pentru containere cu dimensiunea maximă de 7 x 2,5 x 2,5 m.

Platformele de manevra și descarcare prezintă o înclinație de 0,5%, pentru colectarea apelor pluviale în sistemul de rigole cu gratar și sunt prevăzute cu borduri.

Platforma de descarcare este prevăzută cu un prag din beton armat cu înălțimea de 0,30 m și grosimea de 0,30 m, pentru limitarea/stoparea deplasării autogunoierii în etapa de basculare a deșeurilor în containere. La limita dintre platforma de descarcare și taluz este un parapet metalic cu rol de protecție.

Taluzul care se formează pe perimetrul platformei de descarcare are o pantă de 1:2 și este înierbat pentru a evita posibila erodare a acestuia.

### *Împrejmuire și poartă acces*

Pentru evitarea pătrunderii persoanelor străine și a animalelor în interiorul incintei amplasamentului, acesta este împrejmuț perimetral cu gard alcătuit din panouri de plasa sudată 1,5 m x 2,5 m, dispuse pe stalpi din teava rectangulară zincată, cu soclu din beton, pe fundație din beton. Intrarea în incintă se face prin intermediul unei porți de acces din plasă de sarmă galvanizată.

### *Cantar rutier și cabina cantar*





La intrarea in incinta amplasamentului, după poarta de acces este prevăzut un cantar rutier pentru masinile de transport (gunoiere si masini cu platforma pentru containere). Cantarul are structura supraterana mixta din beton si metal cu capacitatea maxima de 60 tone. Lungimea efectiva a platformei de cantarire este de 18,04 m iar latimea de 3,40 m, avand 2 rampe de acces, cate una la fiecare capat al platformei, cu lungime de 5,60 m și panta de 9%. Cantarul este prevazut cu o cabina, eurocontainer avand dimensiunile 3,5 x 2,5 x 2,7 m. Containerul este dotat cu unitati tip split. Incalzirea in perioadele reci se asigura cu radiatoare electrice.

#### *Cabina vestiar*

Pentru vestiar a fost prevazut un container cu grup sanitar (WC, chiuveta, dus), avand dimensiunile 6,0 x 2,5 x 2,7 m. Containerul este prevazut cu boiler apa calda, unitati tip split. Incalzirea in perioadele reci se asigura cu radiatoare electrice.

#### *Instalatie de spalare roți*

In incinta statiei de transfer este amplasata și instalatia de spalare roți autovehicule. Instalatia foloseste apa din rezervorul separator, care este o parte a sistemului. Apa este filtrata si curatata prin procedeul de separare/decantare namol si hidrocarburi, putand fi astfel reutilizata in procesul de spalare. Practic un astfel de sistem trebuie sa fie doar periodic completat cu apa in functie de cerinte si vidanjat reziduul colectat.

#### *Garaj*

Garajul este realizat pe o platforma betonata armata de 20 cm avand 3 pereti inchisi cu tabla cutata si unul deschis pentru accesul utilajelor. Invelitoarea este realizata in tabla cutata. Dimensiunile in plan, interax, ale garajului sunt 12,00 m x 10,00 m si are o inaltime de 4,50 m la streasina. Structura de rezistenta este realizata stalpi metalici (25x25) si grinzi cu zabrele. Invelitoarea are o panta de 5%. In interiorul garajului este delimitat cu panouri termoizolante un spatiu pentru atelier mecanic. Garajul este racordat la retelele de apa menajera, canalizare si electricitate.

#### *Alimentarea cu apă*

Alimentarea cu apă, pentru consum menajer si în scop tehnologic, a stației de transfer, inclusiv rezerva de incendiu, se va asigura printr-un foraj hidrogeologic la o adâncime de 35 m, echipat cu o pompă submersibilă (Q=2,3 l/s, Hp=50m) care va pompa apa in rezervorul de incendiu. Asigurarea apei pentru consum uman se va face cu dozatoare de apa potabila. Aceste dozatoare vor fi procurate de către Operator.

Gospodăria de apa este formata din:

- foraj de alimentare,
- rezervorul de incendiu V=80 mc,
- grup de pompare apa in rețeaua de incendiu, Gpi (Q=5 l/s, Hp= 40 mCA, P=2x5,8 kW)
- grup de pompare apa in rețea de apa pentru grupurile sanitare, GpA (Q=1 l/s, Hp= 20 mCA, P=2x0,6 kW)
- instalatie de tratare a apei (Q= 1 l/s)
- o pompa GpI (Q=2 l/s, Hp= 30 mCA, P=1,23 kW) care alimentează rețeaua de hidranți de gradina și instalația de spălare roți.

#### *Canalizarea*

Rețeaua de canalizare a apelor uzate din amplasament, este proiectata pentru următoarele tipuri de apă uzată generată.



- *ape uzate menajere*, de la grupurile sanitare (cabina cantar, vestiar, garaj) – sunt colectate de rețeaua de canalizare menajera și stocate într-un bazin vidanjabil cu capacitatea de 100 mc;
- *ape rezultate din activitățile de spalare* a platformelor și a containerelor și apa pluvială infestată (care cade pe platformele care se igienizează) sunt colectate cu o rețea de apă uzată și transportate către un bazin decantor, de unde sunt transferate către separatorul de hidrocarburi. După pre-purare apele sunt redată în rețeaua pluvială. Bazinul decantor și separatorul de hidrocarburi sunt vidanjabate periodic/când este necesar, apele uzate fiind transportate la o stație de epurare municipală.
- *ape uzate tehnologic*, rezultate din activitățile de igienizare a roților vehiculelor, sunt tratate și recirculate în același scop de către instalația de spalat roți. Periodic se vidanjabă namolul format (cca. 4 mc/an/masina spalata);

Apa pre-epurată în separatorul de hidrocarburi se va evacua în rețeaua de canalizare pluvială a stației de transfer care descarcă în paraul Cioranu. Apele pluviale neinfestate, conventional curate, generate pe amplasament se vor colecta printr-un sistem format din guri de scurgere și conducte, se vor evacua în rețeaua de canalizare pluvială a stației de transfer care descarcă în paraul Cioranu.

### *Alimentare cu energie electrica*

#### **Racord energie electrică:**

Instalațiile de alimentare cu energie electrica, cuprind următoarele obiecte:

- racord electric LEA 20 kV la linia electrica existenta in zona;
- post trafo 20/0,4 kV de incinta, 100 kVA;
- rețele electrice de forta de incinta
- rețele electrice de iluminat;
- instalatie paratrasnet

Rețelele de alimentare cu energie electrica a receptorilor de forta din incinta se asigura printr-o rețea de cabluri subterane racordate la tabloul general alimentat din postul trafo de 100 kVA.

Caracteristicile electroenergetice ale obiectivului sunt:

- putere absorbita (totala)  $P_a$  (kW) = 31,5 kW;
- tensiunea rețelei  $U_n = 3 \times 400$  Vca /  $1 \times 230$  V ca;
- frecventa rețelei  $F_n = 50 \pm 0,5$  Hz;
- factor de putere  $\cos \varphi = 0,92$ ;

Pentru asigurarea energiei electrice necesara actionarii receptoarelor electrice ale instalatiilor functionale sau tehnologice, sunt prevazute circuite electrice racordate la tablouri/firide de distributie electrice.

#### **Iluminatul exterior:**

Iluminatul exterior din cadrul obiectivului consta în iluminatul rutier și perimetral din interiorul platformei Stației de transfer.

Pentru asigurarea confortului vizual la nivelul cailor rutiere și în unele zone de iluminat perimetral din interiorul stației de transfer, iluminatul exterior se realizează cu corpuri de iluminat stradale prevazute cu o lampa de tip DELFIN-03-250 sau similar, montate pe stâlpi metalici. Corpurile de iluminat vor avea gradul de protecție IP66.

#### **Cai de acces**

Sistemul rutier proiectat pentru drumurile din incinta și platforme tehnologice este de tip rigid, proiectat conform NP 081/2002 pentru un trafic de tip greu și anume:

- beton de ciment BcR4.5 de 20 cm;





- hartie Krafts sau folie PVC;
- nisip pilonat de 2 cm;
- fundatie de piatra sparta de 20,0 cm;
- strat de balast de 20,0 cm;
- strat de nisip cu grosimea de 7 cm
- geotextil de separatie 600-800 g/mp.

La proiectarea traseului drumurilor interioare s-a avut in vedere asigurarea unei raze exterioare de racordare de minimum 12,50 m pentru a permite accesul si manevrarea autovehiculelor de transport a containerelor de 40 mc care au un cerc de viraj cu raza de minim 10 m.

Vor fi prevazute un numar de 4 locuri de parcare cu dimensiunile 2,50 x 5,50 m dispuse sub un unghi de 90° fata de axul aleilor de acces auto pentru fiecare statie de transfer. Structura rutiera a parcarilor este aceeaasi cu structura de tip rigid proiectata pentru drumuri interioare si platforme tehnologice.

Accesul pietonal in incinta se va face printr-o retea de alei pietonale cu latimea de 1.50 m. Aleile pietonale sunt realizate sub forma unui pavaj din beton de 5,0 cm grosime, asezat pe un strat de nisip pilonat de 10,0 cm grosime.

#### ***Spatii verzi***

Spatiile verzi inclusiv taluzurile inierbate vor ocupa o suprafata de cca 0,30 ha din totalul suprafetei de 0,77 ha dedicate investitiei.

**Personalul minim de deservire al statiei de transfer este de 4 lucratori, un singur schimb, astfel:**

- 1 dispecer poarta;
- 1 sofer pentru manevrarea autovehiculelor de transport
- 1 operator (sofer), care asigura manevrarea containerelor pline in interiorul statiei de transfer;
- 1 muncitor necalificat pentru mentinerea curateniei in incinta.

La care se adauga personalul care asigura paza permanenta a obiectivului.

Statia de transfer isi poate mari capacitatea de transfer, fara alte investitii suplimentare, prin lucrul in doua sau trei schimburi.

#### ***Alte dotari in statia de transfer***

Statia de transfer va fi echipata cu urmatoarele utilaje, echipamente de transport si dotari:

- camioane cu sistem de ridicare a containerului – 1 buc
- incarcator frontal – 1 buc
- containere 40 mc – 6 buc





1. Zona de depozitare a deșeurilor  
 2. Zona de sortare a deșeurilor  
 3. Zona de compactare a deșeurilor  
 4. Zona de depozitare a deșeurilor  
 5. Zona de depozitare a deșeurilor  
 6. Zona de depozitare a deșeurilor  
 7. Zona de depozitare a deșeurilor  
 8. Zona de depozitare a deșeurilor  
 9. Zona de depozitare a deșeurilor  
 10. Zona de depozitare a deșeurilor

PROIECTANT	PROIECTANT	PROIECTANT	PROIECTANT
2015	2015	2015	2015
<p> <b>ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA DE GESTIONARE A DEȘEURILOR "ECODOLJ"</b>            Craiova - Romania            Strada ...            Tel: ...            E-mail: ...         </p>			

RO 26186970  
 ASOCIATIA  
 DE DEZVOLTARE  
 INTERCOMUNITARA  
 DE GESTIONARE A  
 DEȘEURILOR  
 "ECODOLJ"  
 CRAIOVA - ROMANIA



### Fluxul tehnologic în stația de transfer Făliași

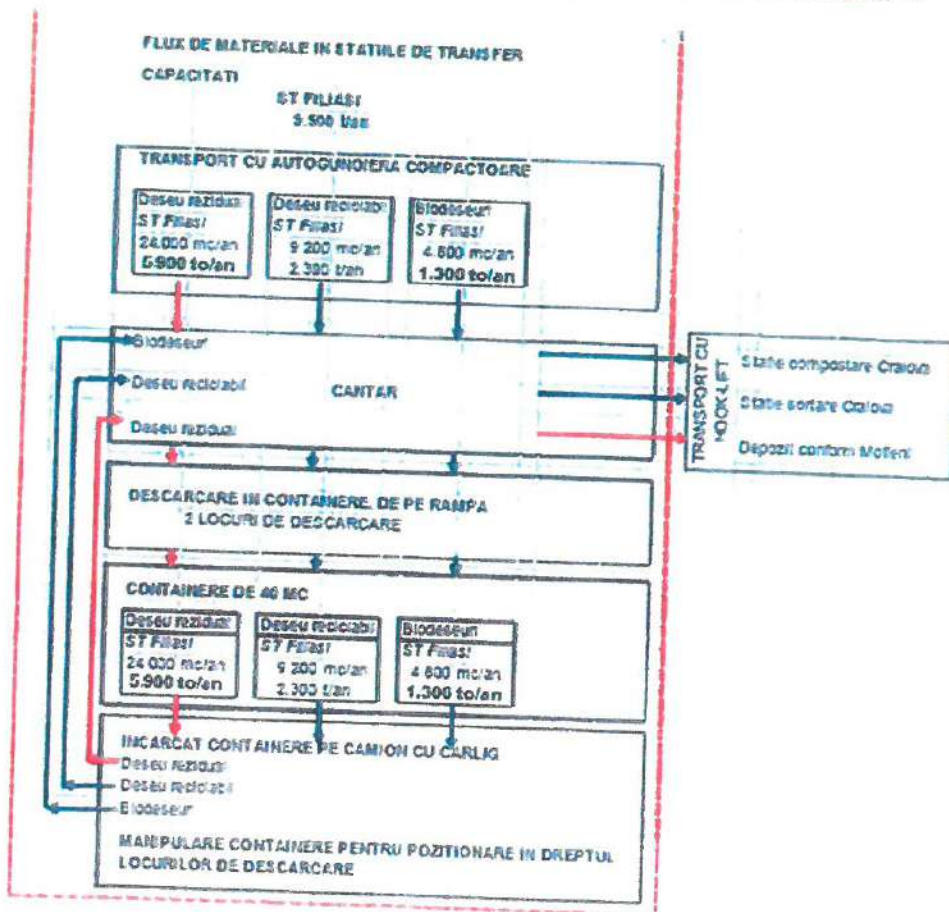
Operațiile tehnologice în stația de transfer implică în principal, descarcarea autogunoierele în containerele de 40 mc, urmate de transportul lor spre stațiile de sortare, compostare sau depozitul de deseuri municipale.

Pe una din platformele betonate ale zonei de transfer se desfășoară manevrele autogunoierele, care aduc deseurile menajere colectate de operatorul autorizat, pentru a fi descarcate, iar pe cealaltă se asigură accesul și manevra autovehiculului de transport la containere. Cu ajutorul bratului hidraulic aflat pe autovehiculul de transport, se efectuează ridicarea containerului plin în vederea fixării lui pe platforma mijlocului de transport.

Prima suprafață trebuie să asigure o diferență de nivel între suprafața propriu-zisă de lucru și baza containerului metalic de 3.00 m. În acest fel, se permite descarcarea ușoară și rapidă, numai prin basculare a deseurilor din autogunoierea în container.

Cele două suprafețe de lucru vor fi racordate la drumul de acces în stație și prezintă suprafețe suficient de mari pentru manevrele mijloacelor de transport.

Fluxul tehnologic în stația de transfer Făliași este prezentat în schema următoare:



### Operarea stației de transfer

Operațiunile de livrare a deseurilor menajere în stația de transfer se execută de către un operator autorizat.

Autogunoiera incarcata cu deseuri, urca rampa de acces pe platforma de descarcare si se deplaseaza pana aproape de marginea platformei. De aici, autovehiculul incepe sa se deplaseze in „marche-arriere” si sa vireze pana in momentul in care atinge cu pneurile puntii din spate pragul inalt de 0,30 m pentru limitarea deplasarii. Numai in acest moment este permisa comanda de descarcare/basculare a autogunoierei in containerul metalic. Descarcarea deseurilor in container se va realiza prin intermediul unui dispozitiv de ghidare a deseurilor. Dupa ce a fost umplut, containerul metalic este asezat pe platforma autovehiculului de transfer, cu ajutorul dispozitivului hidraulic prevazut cu carlig de ridicare din dotarea vehiculului. Statia de transfer este dotata cu un autovehicul de transport. Acesta va transporta cate un container de 40 mc. Numarul de transporturi la depozit/ statie de compostare/ statie de sortare va fi de 3-4 transporturi/zi. In perioadele de varf de activitate mutarea containerelor incarcate, din zona de incarcare pe platforma de manevra, unde ele vor fi depozitate, pana la disponibilizarea vehiculelor de transport, se va face cu incarcatorul frontal. La intrarea in statia de transfer, toate masinile vor fi cântărite si se vor înregistra datele privind ora sosirii/ora plecării, greutate la sosire/la iesire, zona din care provin deseurile, numărul masinii, numele soferului, date de identificare ale operatorului colector. După cântărire toate masinile sunt direcționate către zona/platforma de descărcare a stației de transfer. Aici se face transferul deseurilor din autogunoierele transportatorului in containerele de 40 mc, cu care este dotata stația de transfer. După descărcare, autogunoierele sunt direcționate către cântărire înainte de iesirea din stație. Containerele sunt poziționate cu masina cu cârlig (hook-lift) care si preia containerele pline pentru a le transporta la facilitățile de tratare/depozitare finala, după caz. Poziționarea containerelor in dreptul platformelor de descărcare se poate face si cu încărcătorul frontal din dotarea stației de transfer, daca nu este disponibila o masina cu cârlig.

#### *Sistemul centralizat de monitorizare și control*

Monitorizarea se va face in format electronic, in principal cu programul care se livrează împreuna cu cantarul. In acest scop, statia este dotata cu un PC, tastatura, imprimanta, copiator.

Următoarele date se înregistrează automat:

- Numărul masinii de transport
- Numele soferului
- Ora sosirii/plecării
- Cantitatea transportata: prin diferența între cântărire plin/gol respectiv intrare/iesire
- Zilnic/lunar/trimestrial/anual se fac centralizatoare si interpretări ale datelor înregistrate la cantar.

Sistemul de urmarire a activitatii si comunicare asigura monitorizarea si controlul fluxului tehnologic pentru deseuri in statia de transfer si comunicatia de date si voce necesara in cadrul amplasamentului.

Sistemul de urmarire a activitatii si comunicare este alcatuit din urmatoarele subsisteme:

- sistem de cantarire
- sistem de identificare automata a mijloacelor de transport
- sistem de comunicare VoIP

In cabina cantar sunt instalate echimentele pentru sistemul de urmarire a activitatii si comunicare:

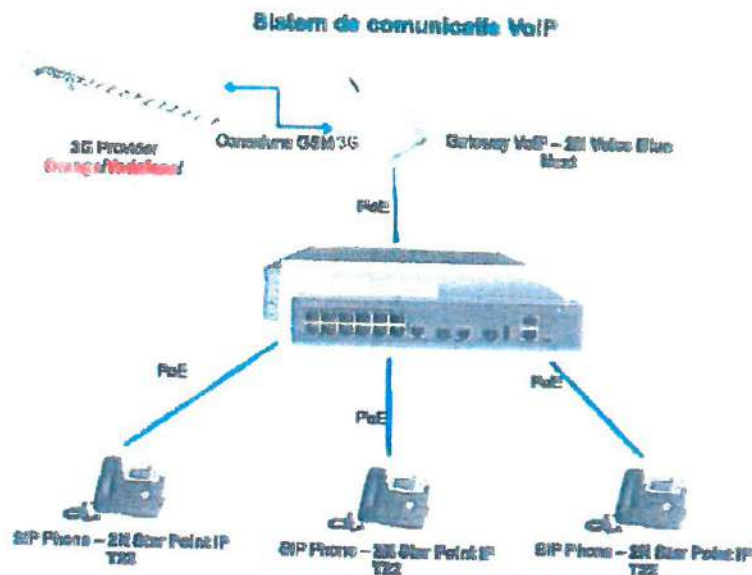
- sistemul de cantarire deseuri
- sistemul de recunoastere a numerelor de inmatriculare
- server VoIP si gateway VoIP cu 2 canale pentru racordarea la rețeaua GSM/3G





- switch Juniper cu 12 porturi Gigabit Ethernet si suport Power-over-Ethernet
- telefon IP
- statie de lucru cu monitor
- imprimanta A4 laser
- UPS pentru echipamentele instalate

In zona garaj este instalat 1 telefon IP.  
Sistemul intern de telefonie este implementat printr-un server VoIP instalat in cabina cantar.  
Telefoanele IP vor fi conectate in retea si alimentate prin cablu ethernet conectat la switch-ul din rack, conform figurii de mai jos. Comunicatia de telefonie se face peste linia de date (pachete IP).



Racordarea centralei telefonice la sistemul national de telecomunicatii se face prin sistem GSM/3G prin intermediul gateway-ului VoIP.

Cantarul instalat la intrarea pe amplasament este echipat cu sistem de recunoastere automata a numerelor de inmatriculare. Recunoasterea numerelor de inmatriculare se realizeaza in orice conditii de vreme, inclusiv in conditii de lumina slaba, vizibilitate redusa sau noapte. Calculatorul din zona de receptie este conectat cu sistemul de cantarire a deseurilor si sistemul de recunoastere a numerelor de inmatriculare. Se stocheaza informatii despre masa cantarita si sistemul de inregistrari (data, ora, operator, etc) si se pot obtine raportari si grafice coordonate cu informatiile colectate de la sistemul de cantarire si sistemul de recunoastere a numerelor de inmatriculare.

## STATIA DE TRANSFER DOBREȘTI

Comuna Dobrești este așezată în partea sud-estică a județului Dolj. Se află la 40 Km față de capitala județului, pe direcția sud. Amplasamentul se află pe teritoriul administrativ al satului Caciulătești, comuna Dobrești, în partea de est a localității, la aproximativ 1.310 m de centrul acesteia.

Amplasamentul are o suprafață totală de 50.000 mp, din care sunt necesari pentru construcția Stației de transfer 11.805 mp.

Vecinătățile locației sunt:

- la Nord: teren arabil (proprietate Consiliului Local);
- la Sud: drum de exploatare din pământ;
- la Est: teren arabil (proprietăți particulare);
- la Vest: teren arabil (proprietăți particulare);

*Situația cadastrală:* amplasamentul este înregistrat conform CF 30064 comuna Dobrești, intravilan, aparține domeniului public al comunei Dobrești, aflat în administrarea Consiliului Județean Dolj.

Amplasamentul este liber de sarcini. Categoria de folosință și destinația terenului conform PUG și PUZ aprobat: zona unități gospodărie comunala.

*Topografia actuală:* Terenul este aproximativ plan cu o pantă lină (dinspre extremități către centru), cu vegetație puțină (iarbă) datorită substratului nisipos.

*Accesul către amplasament se realizează prin intermediul unui drum de acces având lățimea minimă de 4,00 m. Distanța până la drumul comunal este de circa 1.200 m.*



În cadrul stației de transfer Dobrești se va realiza preluarea următoarelor categorii de deșuri provenite din zona de colectare Dobrești:





- Deșeuri reziduale: deșeuri reziduale menajere și similare, deșeuri reziduale din piețe, parcuri și grădini, deseuri ocazionale, deșeuri abandonate și deșeuri stradale
- deșeuri reciclabile colectate separat pe 3 fracții
- deseuri biodegradabile din pietre

Stația de transfer Dobrești are o capacitate de transfer de 11500 tone/an, va funcționa cu descărcare directă în containere de mare capacitate, fără compactare.

Alte date tehnice sunt prezentate în continuare:

**Date de intrare:**

Numarul total de zile de functionare statie pe an -	312 zile
Nivelul mediu de incarcare al statiei	80%
Capacitatea zilnica de lucru	36,86 t/zi
Numar personalului de deservire inclusiv personal paza	8 muncitori
Număr de schimburi /zi	1 schimb
Număr de ore /schimb	8 ore/schimb
Număr de zile/săptămână	6 zile/săptămână
Capacitate containere	40 mc
Densitate deseuri incarcate in container	250 kg/mc
Capacitate teoretica container	9 t
Grad de incarcare container	90%

**Date de intrare/ieșire:**

Deseuri reziduale – la Depozit

Deseuri reciclabile – la Statie de sortare Craiova-Mofleni

Deseuri biodegradabile din pietre – la Statia de compostare Craiova-Mofleni

Cantitățile și categoriile de deșeuri estimate a intra în ST Dobrești pe perioada de derulare a contractului de delegare sunt cele menționate în Caietul de Sarcini .

Distanțele estimate de la stația de transfer Dobrești la cele două instalații sunt:

- ST Dobrești – Depozit = 55 km
- ST Dobrești – SS Craiova-Mofleni = 55.5 km
- ST Dobresti – SC Craiova -Mofleni = 55.5 km

În cadrul stației de transfer sunt amenajate următoarele obiective:

- zona de transfer deșeuri
- împrejmuire și poartă de acces
- cântar rutier și cabina cântar (3,5 x 2,5 x 2,7 m) dotată cu: birou cu extensie pentru monitor, imprimantă, scanner, scaun calculator, scaune, rafturi documente, dulap haine, cuier
- cabina vestiar + grup sanitar (WC, chiuveta, dus), (6,0 x 2,5 x 2,7 m), dotată cu: banci cu 4 locuri, masă 4 persoane, dulap haine, cuier
- instalație spălare roți
- garaj: birou, scaune, cuier, raft documente, raft metalic scule, trusa scule
- sistemul de alimentare cu apă: foraj, sistem de pompare, rezervor de incendiu, stație de pompare, instalație de tratare a apei, rețeaua de apă menajeră, rețeaua de hidranți, rețeaua de



- apă de incendiu, cărucior cu furtun (L=50 m) pentru irigații spații verzi, pistol de stropit spații verzi, instalație spălat platforme cu jet sub presiune
- sistemul de canalizare: rețeaua de canalizare menajeră, canalizare pluvială, separator hidrocarburi, fosa vidanjabilă, decantor
- sistemul de alimentare cu energie electrică: racord la rețeaua națională, iluminat interior și exterior, grup electrogen
- sistem centralizat de monitorizare și control
- punct PSI: lopată, târnăcop, 3 găleți și ladă nisip

#### *Zona de transfer deșeuri*

Din punct de vedere constructiv stația de transfer are două platforme betonate, una pentru descarcarea autogunioierelor, situată la cota de +3.00 m față de CTN, și o a doua platformă pentru manevrarea autovehiculelor de transport al containerelor de 40 mc.

Stația de transfer este proiectată în așa fel încât să prezinte între platformele betonate de lucru, suprafețe de circulație cât mai reduse. Disponibilitatea suprafețelor tehnologice de lucru în ceea ce privește intrările, ieșirile și zonele de manevra pentru autospecialele folosite, este în așa fel încât să se realizeze un traseu minim al vehiculelor.

Platforma betonată pentru descarcarea autogunioierelor este situată la cota de +3.00 m față de CTN. Diferența de nivel de 3.00 m este realizată prin intermediul unei structuri de sprijin din beton armat. Accesul pe această suprafață se realizează cu ajutorul unei rampe având o pantă de 10 % cu o lățime de 7.00 m și lungime de aprox. 30 m.

Suprafața betonată pentru manevrarea autovehiculelor de transport al containerelor de 40 mc este realizată la nivelul solului și prezintă o arie distinctă pentru stocarea containerelor umplute, în cazul în care mașinile de transport nu sunt disponibile. Tot pe această suprafață se vor depozita și containerele goale care urmează să fie umplute, și o zonă de acces la container unde autovehiculul de transport poate manevra, agata și ridica pe platforma proprie, containerul umplut cu deșeuri.

Protecția ariei de descarcare a deșeurilor în containere este realizată dintr-o structură metalică cu deschiderea totală de 19 m și două travee în lungime totală de 14,70 m. Structura metalică cu secțiuni cu înălțime variabilă este alcătuită din table sudate, europrofile. Învelișul este realizat din tablă ondulată iar închiderile pe cele 2 laturi sunt realizate din material similar învelișului. Suprafața construită totală a structurii este de aprox. 279,30 mp.

Alveolele pentru încărcarea containerelor au fost proiectate pentru containere cu dimensiunea maximă de 7 x 2,5 x 2,5 m.

Platformele de manevra și descarcare prezintă o înclinare de 0,5%, pentru colectarea apelor pluviale în sistemul de rigole cu gratar și vor fi prevăzute cu borduri.

Platforma de descarcare este prevăzută cu un prag din beton armat cu înălțimea de 0,30 m și grosimea de 0,30 m, pentru limitarea/stoparea deplasării autogunioierii în etapa de basculare a deșeurilor în containere. La limita dintre platforma de descarcare și taluz se prevede un parapet metalic cu rol de protecție.

Taluzul care se formează pe perimetrul platformei de descarcare are o pantă de 1:2 și este înierbat pentru a evita posibila erodare a acestuia.

#### *Împrejmuire și poarta acces*

Pentru evitarea pătrunderii persoanelor străine și a animalelor în interiorul incintei amplasamentului, acesta este împrejmuț perimetral cu gard alcătuit din panouri de plasă sudată 1,5 m x 2,5 m, dispuse pe stalpi din teavă rectangulară zincată, cu soclu din beton, pe fundație din beton. Intrarea în incintă se face prin intermediul unei porți de acces din plasă de sarmă galvanizată.





### *Cantar rutier si cabina cantar*

La intrarea in incinta amplasamentului, după poarta de acces este prevăzut un cantar rutier pentru masinile de transport (gunoiere si masini cu platforma pentru containere).

Cantarul este cu structura supraterana mixta din beton si metal cu capacitatea maxima de 60 tone. Lungimea efectiva a platformei de cantarire este de 18,04 m iar latimea de 3,40 m, avand 2 rampe de acces, cate una la fiecare capat al platformei, cu lungimea de 5,60 m și panta de 9%.

Cantarul este prevazut cu o cabina, eurocontainer avand dimensiunile 3,5 x 2,5 x 2,7 m. Containerul este dotat cu unitati tip split. Incalzirea in perioadele reci se asigura cu radiatoare electrice.

### *Cabina vestiar*

Pentru vestiar a fost prevazut un container cu grup sanitar (WC, chiuveta, dus), avand dimensiunile 6,0 x 2,5 x 2,7 m. Containerul este prevazut cu boiler apa calda, unitati tip split. Incalzirea in perioadele reci se asigura cu radiatoare electrice.

### *Instalatie de spalare roti*

In incinta statiei de transfer este amplasata instalatia de spalare roti autovehicule. Instalatia foloseste apa din rezervorul separator, care este o parte a sistemului. Apa este filtrata si curatata prin procedeul de separare/decantare namol si hidrocarburi, putand fi astfel reutilizata in procesul de spalare. Practic un astfel de sistem trebuie sa fie doar periodic completat cu apa in functie de cerinte si vidanjat reziduul colectat.

### *Garaj*

Garajul va fi realizat pe o platforma betonata armata de 20 cm avand 3 pereti inchisi cu tabla cutata si unul deschis pentru accesul utilajelor. Invelitoarea este realizata in tabla cutata. Dimensiunile in plan ale garajului sunt 12,00 m x 10,00 m si are o inaltime de 4,50 m la streasina. Structura de rezistenta este realizata stalpi metalici (25x25) si grinzi cu zabrele. Invelitoarea are o panta de 5%. In interiorul garajului este delimitat cu panouri termoizolante un spatiu pentru atelier mecanic. Garajul va fi racordat la retelele de apa menajera, canalizare si electricitate.

### *Alimentarea cu apă*

Alimentarea cu apă pentru consum menajer si rezerva de incendiu, a statiei de transfer Dobresti, se va asigura dintr-un foraj hidrogeologic la o adâncime de 40 m, echipat cu o pompă submersibilă (Q=2,3 l/s, Hp=50m) care va pompa apa in rezervorul de incendiu. Asigurarea apei pentru consum uman se va face cu dozatoare de apa potabila. Aceste dozatoare vor fi procurate de către Operator.

Gospodăria de apa este formata din:

- forajul de alimentare,
- rezervorul de incendiu V=80 mc,
- grup de pompare apa in rețeaua de incendiu, Gpi (Q=5 l/s, Hp= 40 mCA, P=2x5,8 kW)
- grup de pompare apa in rețea de apa pentru grupurile sanitare GpA (Q=1 l/s, Hp= 20 mCA, P=2x0,6 kW)
- instalatie de tratare.

Pentru urmatoorii consumatori necesarul de apa se asigura din bazinul de retentie apa pluviala (BRAP), prin pompare in rețeaua de irigatii (hidranti de gradina):

- spalare platforme
- instalatie spalati roti



- stropit spatii verzi

Pompa pentru rețeaua de irigații se montează într-un camin și are următoarele caracteristici:  
 $Q=2$  l/s,  $H_p=30$  mCA,  $P=1,23$  kW..

#### *Canalizarea*

Rețeaua de canalizare a apelor uzate din amplasament, este proiectată pentru următoarele tipuri de apă uzată generată.

- *ape uzate menajere*, de la grupurile sanitare - este colectată de rețeaua de canalizare menajera și stocată într-un bazin vidanjabil cu capacitatea de 100 mc;

- *ape rezultate din activitățile de spălare a platformelor și a containerelor și apa pluvială infestată* (care cade pe platformele care se igienizează și parcare auto) sunt colectate cu o rețea de apă uzată și transportate către bazinul decantor, de unde sunt evacuate într-un separator de hidrocarburi. Decantorul și separatorul de hidrocarburi se vidanjează periodic, reziduurile fiind transportate la o stație de epurare municipală autorizată.

- *ape uzate tehnologice*, rezultate din activitățile de igienizare a roților vehiculelor, sunt tratate și recirculate în același scop de către instalația de spălat roți. Periodic se vidanjează namolul format (cca. 4 mc/an/masina spălată) urmând a fi transportat la o stație de epurare municipală autorizată;

Apa pre-epurată în separatorul de hidrocarburi cu decantor se va evacua în bazinul de retenție apă pluvială (BRAP). Apele pluviale neinfestate, conventional curate, generate pe amplasament se vor colecta printr-un sistem format din guri de scurgere și conducte, și vor fi stocate în bazinul de retenție apă pluvială (BRAP).

#### *Alimentare cu energie electrică*

##### **Racord energie electrică:**

Instalațiile de alimentare cu energie electrică, cuprind următoarele obiecte:

- racord electric LEA 20 kV la linia electrică existentă în zonă;
- post trafo 20/0,4 kV de incintă, 100 kVA;
- rețele electrice de forță de incintă ;
- rețele electrice de iluminat ;
- instalație paratrasnet .

Retelele de alimentare cu energie electrică a receptorilor de forță din incintă se asigură printr-o rețea de cabluri subterane racordate la tabloul general alimentat din postul trafo de 100 kVA.

Caracteristicile electroenergetice ale obiectivului sunt:

- putere maxim absorbită  $P_a$  (kW) = 31,5 kW;
- tensiunea rețelei  $U_n = 3 \times 400$  Vca /  $1 \times 230$  V ca;
- frecvența rețelei  $F_n = 50 \pm 0,5$  Hz;
- factor de putere  $\cos \varphi = 0,92$ ;

Pentru asigurarea energiei electrice necesare acționării receptoarelor electrice ale instalațiilor funcționale sau tehnologice, se prevăd circuite electrice racordate la tablouri/firide de distribuție electrice.

#### **Iluminatul exterior:**

Instalațiile electrice de iluminat exterior sunt alimentate din tabloul electric general, prin cablu electric subteran. Corpurile de iluminat de tip PVA – 2a sunt echipate cu lampi cu vapori de mercur de 250 W și drosel corespunzător lampii. Corpurile de iluminat se instalează pe stalpi din beton armat tip SE 4. Fiecare stalp electric este dotat cu o cutie de siguranțe electrice.

Aprinderea și stingerea lampilor pentru iluminatul electric exterior, se poate face manual de la tabloul electric general TG, sau automat prin instalarea unui luxomat sau a unui ceas





programator, care poate comanda aprinderea si stingerea lampilor in functie de lumina existenta sau a programarii anticipate. Fiecare stalp electric are placuta de avertizare cu inscriptia pericol de electrocutare.

#### *Cai de acces*

Sistemul rutier proiectat pentru drumurile din incinta si platforme tehnologice este de tip rigid, proiectat conform NP 081/2002 pentru un trafic de tip greu si anume:

- beton de ciment BcR4.5 de 20 cm;
- hartie Krafts sau folie PVC;
- nisip pilonat de 2 cm;
- fundatie de piatra sparta de 20,0 cm;
- strat de balast de 20,0 cm;
- strat de nisip cu grosimea de 7 cm
- geotextil de separatie 600-800 g/mp.

La proiectarea traseului drumurilor interioare s-a avut in vedere asigurarea unei raze exterioare de racordare de minimum 12,50 m pentru a permite accesul si manevrarea autovehiculelor de transport a containerelor de 40 mc care au un cerc de viraj cu raza de minim 10 m.

Sunt prevazute un numar de 4 locuri de parcare cu dimensiunile 2,50 x 5,50 m dispuse sub un unghi de 90° fata de axul aleilor de acces auto. Structura rutiera a parcarilor este aceeaasi cu structura de tip rigid proiectata pentru drumuri interioare si platforme tehnologice.

Accesul pietonal in incinta se va face printr-o retea de alei pietonale cu latimea de 1.50 m. Aleile pietonale sunt realizate sub forma unui pavaj din beton de 5,0 cm grosime, asezat pe un strat de nisip pilonat de 10,0 cm grosime.

#### *Spatii verzi*

Spatiile verzi inclusiv taluzurile inierbate vor ocupa o suprafata de cca 0,59 ha din totalul suprafetei de 1,18 ha dedicate investitiei.

*Personalul minim de deservire al statiei de transfer* este de 5 lucratori, un singur schimb, astfel:

- 1 dispecer poarta;
- 2 soferi pentru manevrarea autovehiculelor de transport
- 1 operator (sofer), care asigura manevrarea containerelor pline in interiorul statiei de transfer;
- 1 muncitor necalificat pentru mentinerea curateniei in incinta.

La care se adauga personalul care asigura paza permanenta a obiectivului.

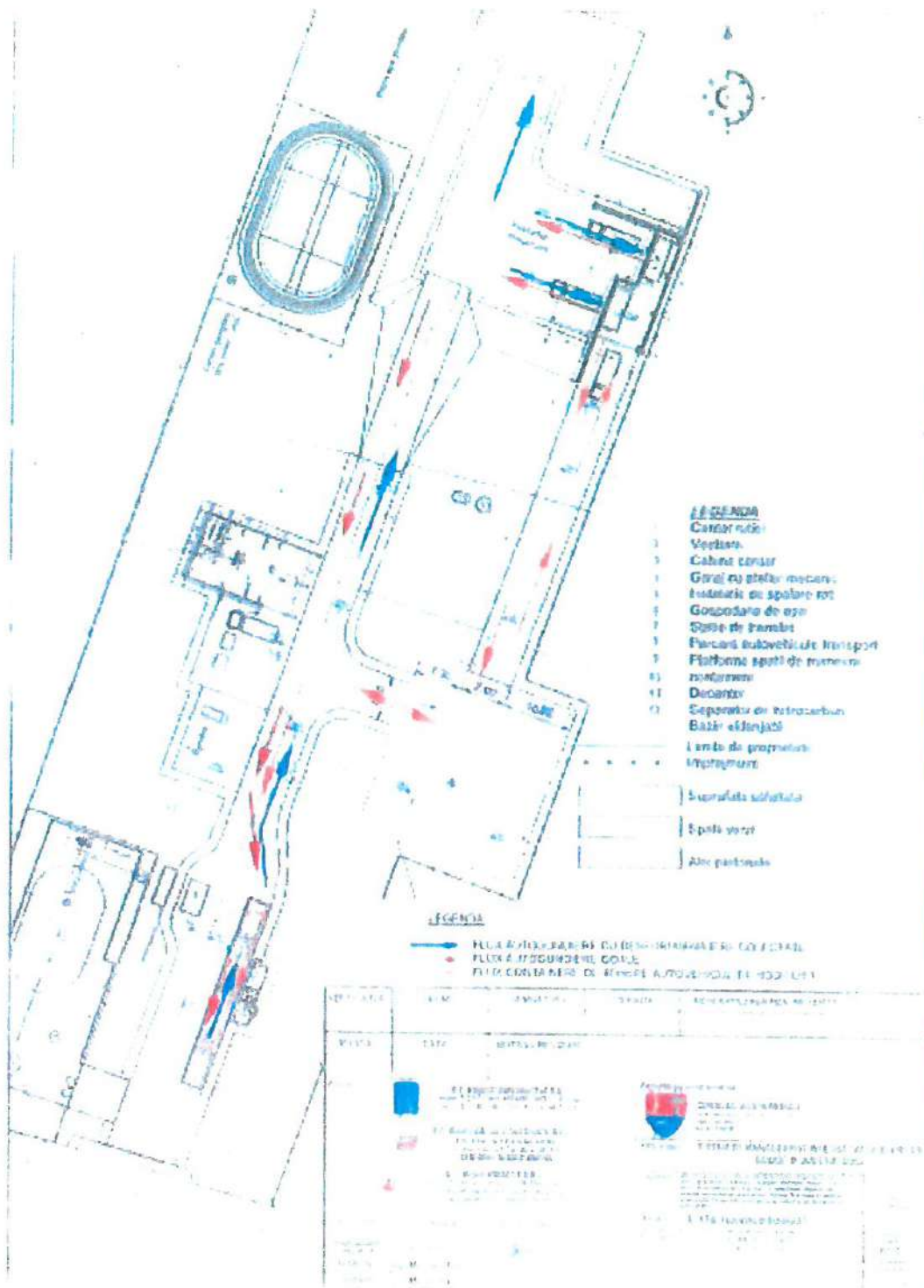
Statiya de transfer isi poate mari capacitatea de transfer, fara alte investitii suplimentare, prin lucrul in doua sau trei schimburi.

#### *Alte dotari in statiya de transfer*

Statiya de transfer va fi echipata cu urmatoarele utilaje, echipamente de transport si dotari:

- camioane cu sistem de ridicare a containerului – 2 buc
- incarcator frontal – 1 buc
- containere 40 mc – 6 buc







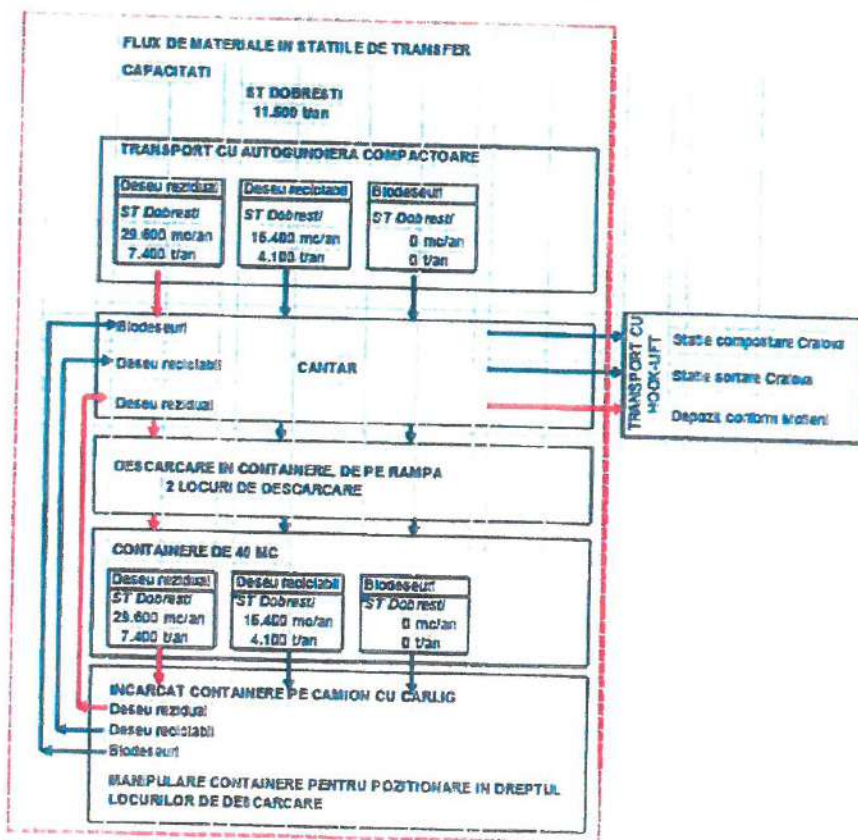
### Fluxul tehnologic în stația de transfer Dobrești

Operațiile tehnologice în stația de transfer implică în principal, descarcarea autogunoierelor în containerele de 40 mc, urmate de transportul lor spre stațiile de sortare, compostare sau depozitul de deseuri municipale.

Pe una din platformele betonate ale zonei de transfer se desfășoară manevrele autogunoierelor, care aduc deseurile menajere colectate de operatorul autorizat, pentru a fi descarcate, iar pe cealaltă se asigură accesul și manevra autovehiculului de transport la containere. Cu ajutorul bratului hidraulic aflat pe autovehiculul de transport, se efectuează ridicarea containerului plin în vederea fixării lui pe platforma mijlocului de transport.

Prima suprafață trebuie să asigure o diferență de nivel între suprafața propriu-zisă de lucru și baza containerului metalic de 3.00 m. În acest fel, se permite descarcarea ușoară și rapidă, numai prin basculare a deseurilor din autogunoiera în container.

Cele două suprafețe de lucru vor fi racordate la drumul de acces în stație și prezintă suprafețe suficient de mari pentru manevrele mijloacelor de transport.



### Operarea stației de transfer

Operațiunile de livrare a deseurilor menajere în stația de transfer se execută de către un operator autorizat.



Autogunoiera incarcata cu deseuri, urca rampa de acces pe platforma de descarcare si se deplaseaza pana aproape de marginea platformei. De aici, autovehiculul incepe sa se deplaseze in „marche-arriere” si sa vireze pana in momentul in care atinge cu pneurile puntii din spate pragul inalt de 0,30 m pentru limitarea deplasarii. Numai in acest moment este permisa comanda de descarcare/basculare a autogunoierei in containerul metalic. Descarcarea deseurilor in container se va realiza prin intermediul unui dispozitiv de ghidare a deseurilor. Dupa ce a fost umplut, containerul metalic este asezat pe platforma autovehiculului de transfer, cu ajutorul dispozitivului hidraulic prevazut cu carlig de ridicare din dotarea vehiculului. Statia de transfer este dotata cu 2 autovehicule de transport. Acestea vor transporta cate un container de 40 mc. Numarul de transporturi la depozit/ statie de compostare/ statie de sortare va fi de 3-4 transporturi/zi. In perioadele de varf de activitate mutarea containerelor incarcate, din zona de incarcare pe platforma de manevra, unde ele vor fi depozitate, pana la disponibilizarea vehiculelor de transport, se va face cu incarcatorul frontal.

La intrarea in statia de transfer, toate masinile vor fi cantarite si se vor inregistra datele privind ora sosirii/ora plecării, greutate la sosire/la iesire, zona din care provin deseurile, numărul masinii, numele soferului, date de identificare ale operatorului colector.

Dupa cantarire toate masinile sunt directionate catre zona/platforma de descarcare a statiei de transfer. Aici se face transferul deseurilor din autogunoierile transportatorului in containerele de 40 mc, cu care este dotata statia de transfer.

Dupa descarcare, autogunoierile sunt directionate catre cantarire inainte de iesirea din Statia de transfer.

Containerele sunt pozitionate cu masina cu carlig (hook-lift) care si preia containerele pline pentru a le transporta la facilitatile de tratare/depozitare finala, dupa caz. Pozitionarea containerelor in dreptul platformelor de descarcare se poate face si cu incarcatorul frontal din dotarea statiei de transfer, daca nu este disponibila o masina cu carlig.

#### *Sistemul centralizat de monitorizare și control*

Monitorizarea se va face in format electronic, in principal cu programul care se livrează împreuna cu cantarul. In acest scop, statia este dotata cu un PC, tastatura, imprimanta, copiator.

Urmatoarele date se inregistrează automat:

- Numarul masinii de transport
- Numele soferului
- Ora sosirii/plecării
- Cantitatea transportata: prin diferenta intre cantarire plin/gol respectiv intrare/iesire
- Zilnic/lunar/trimestrial/anual se fac centralizatoare si interpretari ale datelor inregistrate la cantar.

Sistemul de urmarire a activitatii si comunicare asigura monitorizarea si controlul fluxului tehnologic pentru deseuri in statia de transfer si comunicatia de date si voce necesara in cadrul amplasamentului.

Sistemul de urmarire a activitatii si comunicare este alcatuit din urmatoarele subsisteme:

- sistem de cantarire
- sistem de identificare automata a mijloacelor de transport
- sistem de comunicatie VoIP

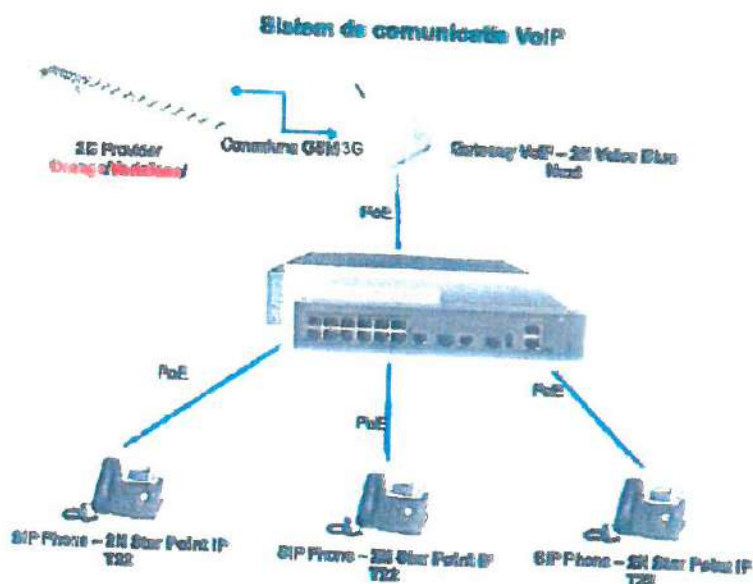
In cabina cantar sunt instalate echimentele pentru sistemul de urmarire a activitatii si comunicare:





- sistemul de cantarire deseuri
- sistemul de recunoastere a numerelor de inmatriculare
- server VoIP si gateway VoIP cu 2 canale pentru racordarea la retea GSM/3G
- switch Juniper cu 12 porturi Gigabit Ethernet si suport Power-over-Ethernet
- telefon IP
- statie de lucru cu monitor
- imprimanta A4 laser
- UPS pentru echipamentele instalate

In zona garaj este instalat 1 telefon IP. Sistemul intern de telefonie este implementat printr-un server VoIP instalat in cabina cantar. Telefoanele IP vor fi conectate in retea si alimentate prin cablu ethernet conectat la switch-ul din rack, conform figurii de mai jos. Comunicatia de telefonie se face peste linia de date (pachete IP).



Racordarea centralei telefonice la sistemul national de telecomunicatii se face prin sistem GSM/3G prin intermediul gateway-ului VoIP.

Cantarul instalat la intrarea pe amplasament este echipat cu sistem de recunoastere automata a numerelor de inmatriculare. Recunoasterea numerelor de inmatriculare se realizeaza in orice conditii de vreme, inclusiv in conditii de lumina slaba, vizibilitate redusa sau noapte. Calculatorul din zona de receptie este conectat cu sistemul de cantarire a deseurilor si sistemul de recunoastere a numerelor de inmatriculare. Se stocheaza informatii despre masa cantarita si numarul de inmatriculare, alaturi de toate datele necesare pentru auditarea ulterioara a inregistrarilor (data, ora, operator, etc) si se pot obtine raportari si grafice coordonate cu informatiile colectate de la sistemul de cantarire si sistemul de recunoastere a numerelor de inmatriculare.

ANEXĂ 2 A FISE TEHNICE ALE UTILAJELOR DIN STATIILE DE TRANSFER

A. STATIA DE TRANSFER BAILESTI

1. Platforma electronică de cântărire auto

**Fisa tehnica nr. 1**

**Utilajul, Echipamentul tehnologic: PLATFORMA ELECTRONICA DE CANTARIRE AUTO**

1 Parametrii tehnici si functionali

- Lungime: 18,00 m (fara rampe)
- Latime: 3.00 m:
- Capacitatea 60 t.
- Diviziunea\* 20 kg
- Domeniul de temperatura: -35° . .70°,
- Capacitatea celulelor de sarcina: min 20 t
- Imunitate la descarcari electrice.
- Platforma de cantarire formata din 2 module din beton armat.
- Mod de instalare suprateran.
- Mod de cantarire: static.
- Citirea datelor: display si PC.
- Operare de la PC. cu emitere de bon de cantarire
- Conectare wireless la sistemul de cantarire
- Set complet de cabluri pentru conexiuni,
- Software de operare control si gestiune

\* Se asigură service si piese de schimb in perioada post garanție pe baza de contract ulterior negociat

5 Condiții privind conformitatea cu standarde relevante

- Clasa de precizie: III - OIML
- Gradul de protecție: IP 68
- Se vor efectua probe pentru verificarea metrologica a sistemului conf HG 617/2003
- Proiectul de executie a fundatiei avizat MLPAT este asigurat de producator
- Produsul va fi insotit de Certificat de calitate si Declaratie de conformitate

4 Alte condiții cu caracter tehnic

- Se asigură lista pieselor de schimb n limba romana
- Se asigură manua de utilizare in limba romana
- Se asigură instruirea personalului de deservire
- Se asigura asistenta tehnica la punerea in functiune





## 2. Mașină de încărcat cu cârlig

### Fisa tehnica nr. 2

Utilajul, Echipamentul tehnologic: **MAȘINA DE ÎNCĂRCAT CU CÂRLIG**

#### 1. Parametri tehnici și funcționali

##### 1.1. Abrollkipper pentru sasiu cu 3 axe

- Construcție montată pe autosasiu cu sarcina totală de 25 000 - 26 000 kg
- Capacitate de ridicare cu masa containerului inclusă 20 t
- Pentru containere cu lungimi de 5 500 - 7 000 mm
- Masa proprie (fără accesorii) cca 2 500 kg
- Suprastructura compusă din sasiu realizat din două lonjeroane principale longitudinale tip cutie pentru o rezistență marită la deformare - rama telescopică cu rol de basculare și ridicare/coborâre container.
- Rama este acționată prin articulații
- Prima articulație este construită din două brațe având în partea superioară sudate dispozitivele de blocare
- A doua articulație acționează bratul hidraulic glisant în capatul cărui se află frânt cartilaj de prindere
- Sistem de blocare mecanică pe sasiu a containerelor de deseuri
- Două role realizate din material rezistent la socuri mecanice și uzură
- Instalatie hidraulică cu presiune de operare de 320 bari, formată din:
- O pompa hidraulică axială cu debit de cca 115 l/min
- Cilindri hidraulici cu dublu circuit tratați prin nitrocarburație pentru mărirea rezistenței la uzură și socuri mecanice.
- Închizător pentru acționare electrică și pneumatică
- Supape de limitare a presiunii
- Rezervor de ulei și filtru hidraulic
- Sistem hidraulic cu 2 leviere de comandă montate în cabina șoferului
- Sistem de descărcare a containerelor prin pivotare pe role posterioare

##### 1.2 AUTOSASIU

versiune cabină	Cabină M
Consolă spate	2550 mm
Sarcină axa față	8.000 kg
Sarcină axa spate	2*11.500 kg
Masa maximă autorizată	26.000 kg
Motor	440 CP/ 324 kW EURO 6 SCR - 2100 l/m
Suspensie cabină	Suspensie arcuri elicoidale pentru cabină "M"
Scaun șofer	Confort cu suspensie pneumatică
Tahcograf	Digital
Axa față	Arcuri față parabolice 6 00 t
Axa spate	Suspensie pneumatică spate 2 * 11 50 t
Axa spate	Blocaj diferențial axa spate
Raport de transmisie	1 = 3 D5



Emisie de noxe	EURO 6
Cute de viteze	Manuală cu 16 trepte ZF 16 S 222 D
Instalația de frânare	Sistem electronic de frânare ABS ASR ESP
Rezervor de combustibil	400 l dreapta și 60l Ad Blue

3. *Condiții privind conformitatea cu standarde relevante*

- Produsul va fi însoțit de Certificat de calitate și Declarație de conformitate
- Sasiu fabricat conform DIN 30722 partea 1 și DIN 14505

4. *Alte condiții cu caracter tehnic*

- Se asigură lista pieselor de schimb în limba română
- Se asigură manual de utilizare în limba română
- Se asigură instruirea personalului de deservire
- Se asigură asistența tehnică la punerea în funcțiune





### 3. Incărcător frontal

#### *Fisa tehnica nr. 3*

#### **Utilajul, Echipamentul tehnologic: INCARCATOR FRONTAL**

##### 1. Parametri tehnici si functionali

- Putere motor 74.4 kW
- Greutate operationala: 8.050 kg
- Inaltime maxima de ridicare: 7.80 m
- Capacitate maxima de ridicare: 3.0 t
- Capacitate de ridicare la inaltime maxima: 2.5 t
- Transmisie hidrostatica automata cu control electronic 4 rot tractoare 4 roti directoare cu 3 moduri de deplasare.
- Cabina ROPS/FOPS
- Carlig de remorcare cu capacitatea de 6000 kg.
- Cupa pentru materiale usoare de 3.00 mc.

##### 3. Conditii privind conformitatea cu standarde relevante

- Produsul va fi insotit de Certificat de calitate si Declaratie de conformitate

##### 4. Alte conditii cu caracter tehnic

- Se asigură lista pieselor de schimb in limba romana
- Se asigură manual de utilizare in limba romana
- Se asigură instruirea personalului de deservire
- Se asigura asistenta tehnica la montaj



#### 4. Instalație spălat platforme cu jet sub presiune

**Fisa tehnica nr. 4**

**Utilajul, Echipamentul tehnologic: INSTALATIE SPALAT PLATFORME CU JET SUB PRESIUNE**

**1 Parametri tehnici si functionali**

- Presiune: 225 bar
- Debit 1080 l/ora
- Putere motor: 13,5 CP
- Turatie 1500 rpm
- Masa proprie: 85 kg.
- Dimensiuni: 105 x 66 x 75 cm
- Cuplaj direct pompa motor pompa cu pistoane ceramice chiuloasa pompei din bronz
- functie total stop ejector detergent
- Furtun de presiune 10 m.
- Pistol cu prelungitor
- Lance inox 70 cm.

**3 Conditii privind conformitatea cu standarde relevante**

- Produsul va fi insotit de Certificat de calitate si Declaratie de conformitate.

**4 Alte conditii cu caracter tehnic**

- Se asigură lista pieselor de schimb in limba romana
- Se asigură manual de utilizare in limba romana
- Se asigură instruirea personalului de deservire
- Se asigura asistenta tehnica la punerea in functiune





## 5. Instalație spălat roți

### Fisa tehnica nr. 5

#### Utilajul, Echipamentul tehnologic: INSTALATIE SPALAT ROTI

#### 1 Parametri tehnici si functionali

##### Caracteristici unitate de spalare:

- Capacitate: 20 camioane/ora
- Capacitate pompa: 1800 l/min
- Putere 5,5 kW,
- Duze inferioare. 92 buc (2 x 46)
- Duze laterale. 22 buc (2 x 11)
- Senzori optici pentru pornire / oprire automata
- Statie de pompare apa uzata in separator.
- Tablou automatizare
- Portanta maxima. 30 t:
- Dimensiuni de gabarit: 5000 x 3600 x 1650 mm (LxIxH)

##### Caracteristici decantor / separator

- Ampasament subteran
- Volum: 20.000 l
- Debit: 80 l/s,
- Compartiment pentru montare pompa
- sistemul de separare asigura posibilitatea recirculării apei cald si conformitatea cu normele ITPA privind evacuarea apelor in tereaua de canalizare

#### 3 Conditii privind conformitatea cu standarde relevante

- Produsul va fi insotit de Certificat de calitate si Declaratie de conformitate

#### 4 Alte conditii cu caracter tehnic

- Se asigura lista pieselor de schimb in limba romana
- Se asigura manual de utilizare in limba romana
- Se asigura instruirea personalului de deservire
- Se asigura asistenta tehnica la punerea in functiune



## 6. Cabina cântar

Fisa tehnica nr. 6

Utilajul, Echipamentul tehnologic: CABINA CANTAR

### 1 Parametri tehnici și funcționali

- Lungime: 3500 mm
- Latime: 2500 mm
- Înălțime: 2700 mm
- Usa metalică, termoizolată, cu toc metalic.
- Corpuri de iluminat fluorescente 2 x 36 W - 1 buc.
- Prize - 4 buc.
- Întrerupătoare - 1 buc.
- Aparat aer condiționat 9000 BTU - 1 buc.
- Termoconvecteur electric 2 kW - 1 buc.
- Lavoar care se va racorda la rețeaua de alimentare cu apă din incintă - 1 buc.
- Structura autoportantă din profil de oțel laminat celular, grosimea peretelui 3 mm.
- Cadru superior cu igheaburi de acoperș integrate, scurgerea apei făcându-se prin stalpi din colțuri.
- Rezistența podelei: 2 kN/mp și rezistența acoperșului: 1,5 kN/mp

### 3 Condiții privind conformitatea cu standarde relevante

- Produsul va fi însoțit de Certificat de calitate și Declarație de conformitate
- Gradul de protecție - corpuri de iluminat IP 65
- Izolația termoizolantă: 111 W/m<sup>2</sup>K

### 4 Alte condiții cu caracter tehnic

- Se asigură lista pieselor de schimb în limba română
- Se asigură manual de utilizare în limba română
- Se asigură instruirea personalului de deservire
- Se asigură asistența tehnică la montaj





## 7. Container 40 mc

### Fisa tehnica nr. 7

Utilajul, Echipamentul tehnologic: CONTAINER 40 MC

#### 1 Parametri tehnici si functionali:

- Latime 2500 mm
- Lungime 7000 mm
- Inaltime 2400 mm
- Capacitate 40 mc
- Inaltime cartilaj de ridicare 1570 mm
- Greutate cca 3500 kg
- Sasiu si traverse de ridicare din profile IIP 180 mm
- Pereti laterali: tabla din otel cu grosimea 4 mm
- Podeaua: tabla din otel cu grosimea 5 mm
- Usi spate prevazute cu sistem de inchidere tip levier
- Balamale robuste prevazute cu gresoare
- Scara de acces amplasata pe partea frontala
- Containerul va fi grunduit interior/ exterior si vopsit la exterior RAL
- Prelata cu montare manuala prevazuta cu capse si cordelina
- Sine de ghidaj - 2 buc

#### 3 Conditii privind conformitatea cu standarde relevante

- Produsul va fi insotit de Certificat de calitate si Declaratie de conformitate

#### 4 Alte conditii cu caracter tehnic

- Se asigură lista pieselor de schimb in limba romana
- Se asigură manual de utilizare in limba romana
- Se asigură instruirea personalului de deservire
- Se asigura asistenta tehnica la montaj



## 8. Container vestiar și grup sanitar

### Fisa tehnica nr. 8

Utilajul, Echipamentul tehnologic: CONTAINER VESTIAR SI GRUP SANITAR

#### 1 Parametri tehnici și funcționali

- Lungime: 6050 mm
- Latime: 2435 mm
- Înălțime: 2590 mm
- Usa metalică de acces 900 x 2050 mm
- Usa HDF de interior 760 x 2050 mm
- Corpuri de iluminat fluorescente 2 x 36 W - 2 buc
- Prize - 5 buc
- Întrerupătoare - 2 buc.
- Aparat aer condiționat 9000 BTU - 1 buc
- Termoconvector electric 2 kW - 2 buc
- Cabina WC echipată cu vas WC și rezervor - 1 buc
- Cadita dus semicirculară 800 x 800 mm - 1 buc
- Boiler electric 100 l - 1 buc.
- Lavoar ceramic cu baterie monocomandă - 1 buc
- Structura autoportantă din profil de oțel laminat celular grosimea peretelui 3 mm.
- Cadru superior cu jgheaburi de acoprire integrate scurgerea apei făcându-se prin stalpii din colțuri.
- Rezistența podelei 2 kN/mp și rezistența acoperșului 1,5 kN/mp

#### 3 Condiții privind conformitatea cu standardele relevante

- Produsul va fi însoțit de Certificat de calitate și Declarație de conformitate
- Gradul de protecție - corpuri de iluminat IP 65
- Izolația termică 1,11 W/m<sup>2</sup>K

#### 4 Alte condiții cu caracter tehnic

- Se asigură lista pieselor de schimb în limba română
- Se asigură manual de utilizare în limba română
- Se asigură instruirea personalului de servisie
- Se asigură asistența tehnică la montaj





## 9. Mobilier cabină cântar

### Fisa tehnică nr. 9

#### Utilajul, Echipamentul tehnologic: MOBILIER CABINA CANTAR

- 1 Parametri tehnici și funcționali
  - Birou cu extensie pentru monitor, imprimantă, scanner - 1 buc
  - Scaun calculator - 1 buc
  - Imprimantă scanner copiator - 1 buc
  - Scaune - 2 buc
  - Rafturi documente - 2 buc
  - Dulap haine - 1 buc
  - Cuiere - 1 buc
  
- 3 Condiții privind conformitatea cu standardele relevante
  - Produsul va fi însoțit de Certificat de calitate și Declarație de conformitate
- 4 Alte condiții cu caracter tehnic
  - Se asigură scheme/instrucțiuni de montaj (dacă este cazul) în limba română

## 10. Mobilier vestiar

### Fisa tehnică nr. 10

#### Utilajul, Echipamentul tehnologic: MOBILIER VESTIAR

- 1 Parametri tehnici și funcționali
  - Banci cu 4 locuri - 2 buc
  - Masa de 4 persoane - 2 buc
  - Dulap haine - 4 buc
  - Cuiere - 4 buc
  
- 3 Condiții privind conformitatea cu standardele relevante
  - Produsul va fi însoțit de Certificat de calitate și Declarație de conformitate
- 4 Alte condiții cu caracter tehnic
  - Se asigură scheme/instrucțiuni de montaj (dacă este cazul) în limba română



## 11. Dotări garaj

### Fisa tehnica nr. 11

#### Utilajul, Echipamentul tehnologic: DOTARI GARAJ

1 Parametri tehnici si functionali

- Birou simplu - 1 buc
- Scaune - 2 buc
- Cuiet - 1 buc
- Raft documente - 1 buc
- Raft metalic pentru scule - 1 buc
- Trusa scule - 1 buc

3 Conditii privind conformitatea cu standarde relevante

- Produsul va fi insotit de Certificat de calitate si Declaratie de conformitate

4 Alte conditii cu caracter tehnic

- Se asigura scheme/instructiuni de montaj (daca este cazul) in limba romana

## 12. Dotări PSI

### Fisa tehnica nr. 12

#### Utilajul, Echipamentul tehnologic: DOTARI PSI

1 Parametri tehnici si functionali

- Punct PSI (dotat cu 2 lopeti tamacop nisip - 0.5 mc) - 1 buc
- Extinctoare - 2 buc

3 Conditii privind conformitatea cu standarde relevante

- Produsul va fi insotit de Certificat de calitate si Declaratie de conformitate

4 Alte conditii cu caracter tehnic

- Se asigura instructiuni de folosire in limba romana





## 13. Sistem central de monitorizare și control

# SMC SECVISION

### MANAGEMENT

Gestionare completă a întregului flux

### MONITORIZARE

Urmărire în timp real a proceselor tehnologice

### COMUNICATIE

Legătura de voce și date între toate punctele

### CONTROL

Integrare SCADA și comanda proceselor tehnologice

### Componentele sistemului

#### Sistem de cântărire

- ✓ Lungime 18m
- ✓ Latime 3m
- ✓ Capacitate până la 80t
- ✓ Diviziuni de 20kg
- ✓ Grad de protecție IP68
- ✓ Domeniul de temperatură -35...70 °C
- ✓ Platforma de cântărire formată din două module de beton armat
- ✓ Stabilitate și fiabilitate
- ✓ Cheltuieli de întreținere reduse
- ✓ Citirea datelor pe display și PC
- ✓ Transmisie wireless a datelor
- ✓ PC și imprimantă laser pentru operare

#### Sistem de identificare a numerelor de înmatriculare

- ✓ Recunoaștere automată a numerelor de înmatriculare
- ✓ Funcționează și în condiții de lumină slabă sau întuneric
- ✓ Integrare cu sistemul de cântărire

#### Rack de comunicație

- ✓ Server multicore bazat pe procesoare Intel
- ✓ Sursa de alimentare redundanta
- ✓ Stocare RAID cu suport hot-swap
- ✓ Software de management al sistemului
- ✓ Sistem automat de backup
- ✓ UPS
- ✓ Consola de administrare
- ✓ Switch ethernet cu suport PoE (Power over Ethernet)
- ✓ Switch VoIP

#### Telefoane VoIP


- ✓ Alimentare prin rețeaua Ethernet
- ✓ Display grafic LCD

#### Stații de lucru

- ✓ Proces Intel multicore
- ✓ HDD de minim 500GB
- ✓ Interfață grafică dedicată
- ✓ Monitor LED 24"
- ✓ Interfață de rețea Gigabit
- ✓ Tastatură și mouse wireless
- ✓ UPS



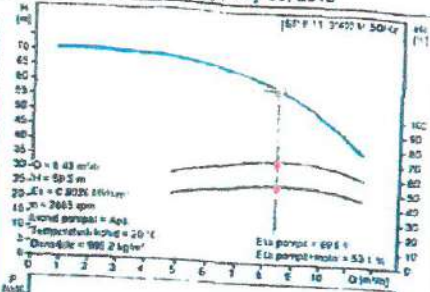


# 14. Pompa cu puț alimentare cu apă



Nume companie:  
Creat de:  
Telefon:

Date: **Friday, July 03, 2015**

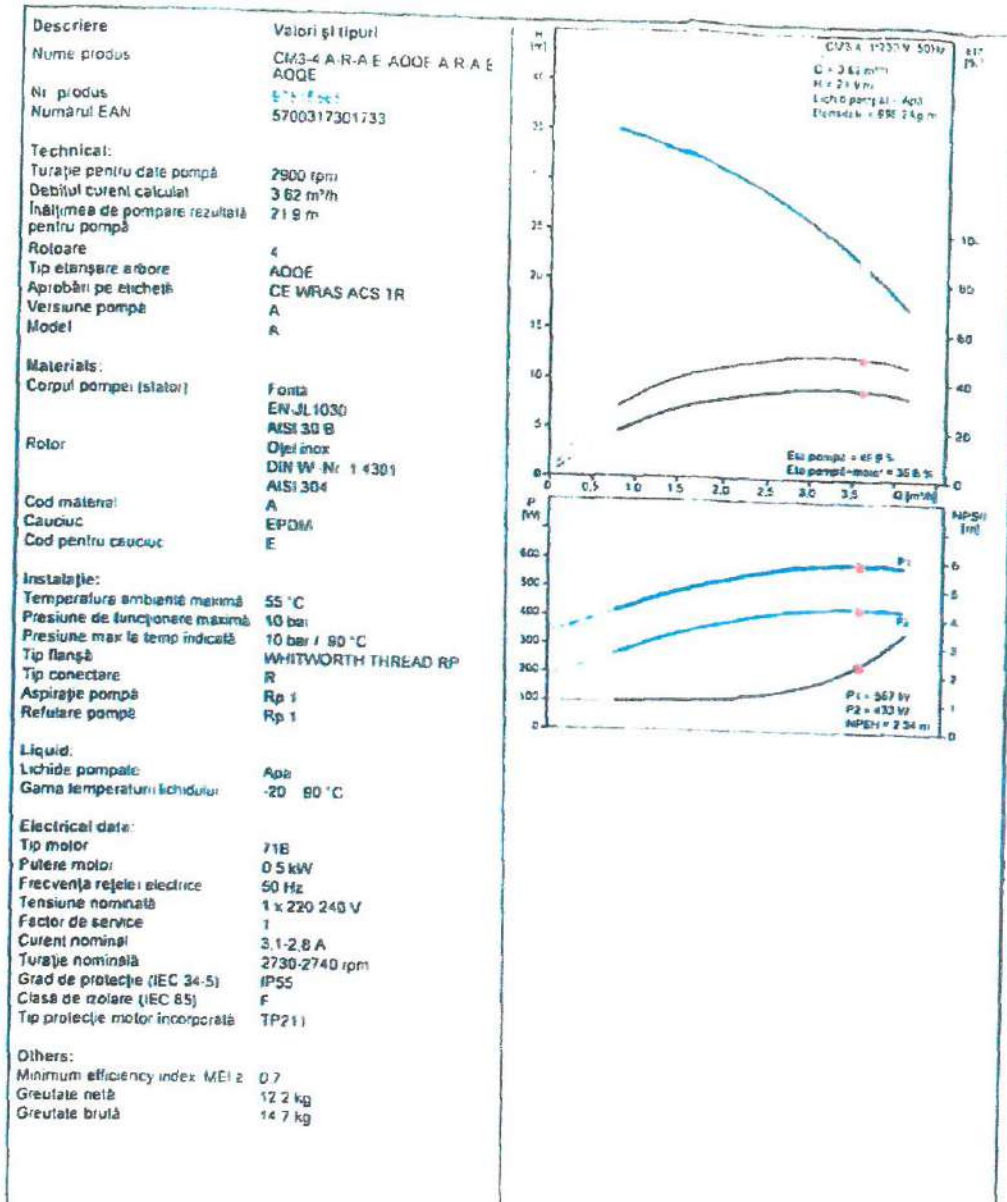
Descriere	Valori și tipuri	
<b>Informații generale</b>		
Nume produs	SP 9-11	
Pozitie		
Nr produs	48795055	
Numărul EAN	5712630105935	
Preț	La cerere	
<b>Technical:</b>		
Turație pentru date pompă	2800 rpm	
Debit nominal	5 m <sup>3</sup> /h	
Înălțime de pompare nominală	57.5 m	
Reducere rotor	NONE	
Elanșare pentru motor	LIPSEAT	
Aprobări pe etichetă	CE EAC	
Toleranța turbelor	ISO9906 2012 3B	
Tip pompă	SPB	
Etaje	11	
Model	A	
Clapet de sens încorporat	YES	
Toleranța turbelor	ISO9906 2012 3B	
<b>Materials</b>		
Pompă	Oțel inox	
Corpus pompei (stator)	EN 14301	
Rotor	ASTM 304	
Motor	Oțel inox	
	EN 14301	
	ASTM 304	
	Oțel inox	
	DIN W-Nr 14301	
	AISI 304	
<b>Instalație:</b>		
Refulare pompă	RP2	
Diametrul motor	4 inch	
<b>Liquid:</b>		
Temperatura maximă a lichidului	40 °C	
l max lichid la 0 15 m/sec	40 °C	
<b>Electrical data</b>		
Tip motor	MSK02	
Aplic motor	NEMA	
Putere motor	2.2 kW	
	2.2 kW	
Frecvența rețelei electrice	50 Hz	
Tensiune nominală	3 x 380-400-415 V	
Metodă de pornire	direct	
Curenți nominali	5.50-5.50-5.70 A	
Curenți de pornire	440-470 A	
Cos phi factor de putere	0.85-0.82-0.77	
Turație nominală	2650 2850 2870 rpm	
Grad de protecție (IEC 34-51)	IP68	
Clasă de izolare (IEC B5)	B	
Tip protecție motor încorporată	FARA	
Protecție termică	exter	
Transmițător de temp. încorporat	nu	
Cod produs motor	75152007	

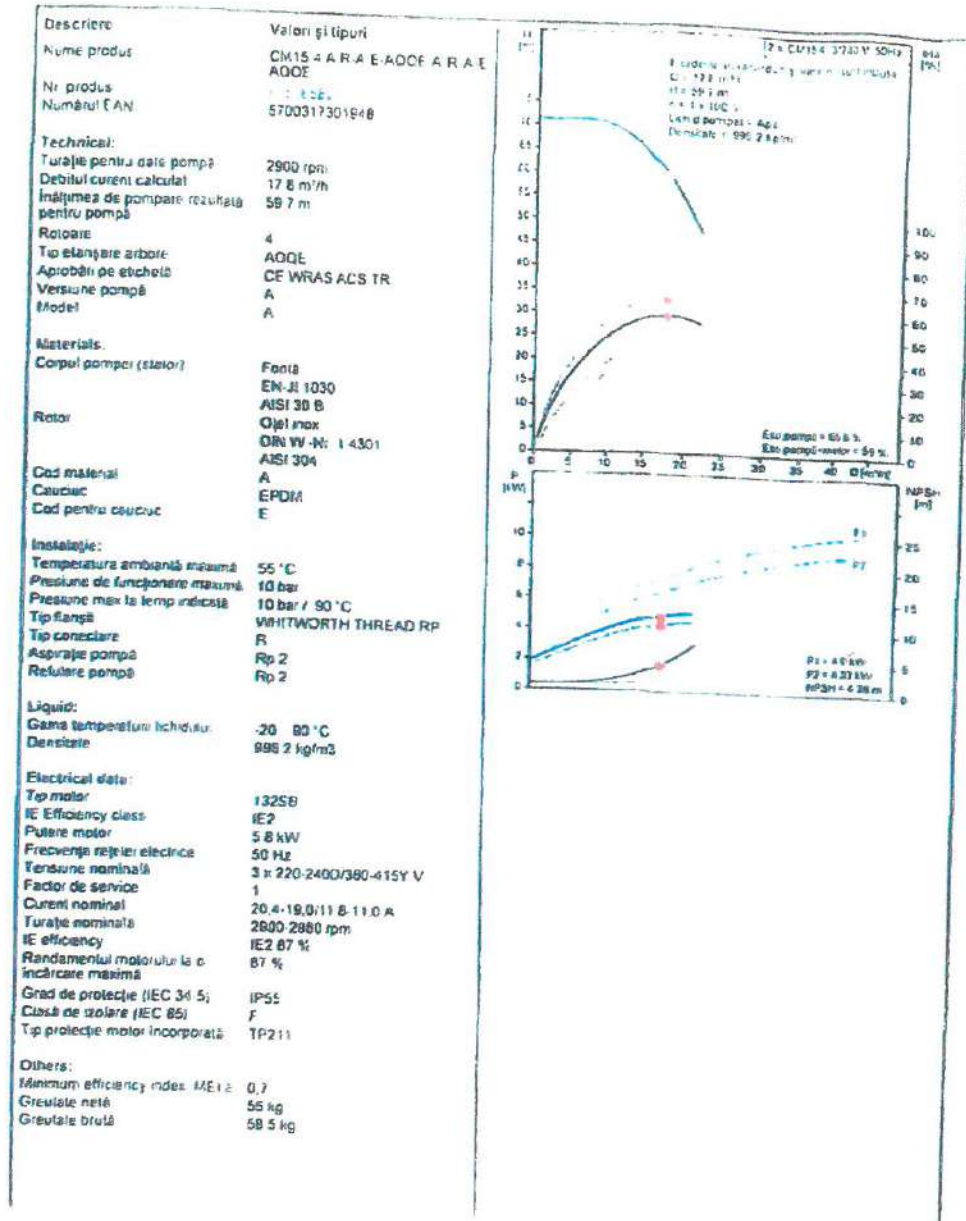




## 15. Grup pompare apă

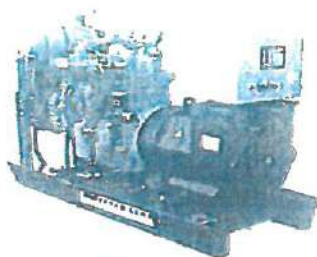


## 16. Grup pompare apă incendiu





## 17. Grup electrogen



### KJR 40

#### Grup electrogen cu motor RICARDO

##### Date generale grup

Putere Stand-by	40 kVA
Putere prima	36 kVA
Dimensiuni fara carcasa (mm)	800 x 1600 x 1150
Dimensiuni cu carcasa (mm)	950 x 2100 x 1600
Greutate fara/cu carcasa (kg)	750 / 950

##### Motor:

- Motor heavy duty racit cu apa, motor Ricardo
- 4 timpi, 1500 rpm, racire cu apa
- Starter de 24 V si alternator de incarcare
- Filtru de aer uscat, interschimbabil
- Capacitate de racire pana la 50° C
- Aspiratie naturala sau injectie directa cu racire Turbo
- Tevi flexibile de alimentare combustibil si ulei

##### Alternator:

- Conform standardelor VDE 0530, IEC34-1, IEC 60034-1, NEMA MG 1.22
- 4 poli, tip sincron, un rulment, fara perii, conexiune in stea
- Clasa de protectie IP 23
- Auto excitatie
- Rezistente de 300% la scurtcircuit in 10 secund

##### Specificatii motor

Model motor	Ricardo
Marca motor	R K4100D
Putere stand-by (kw/CP)	33 / 44
Putere prima (kw/CP)	30.1 / 40
Rotatii/min	1500
Tip motor	4 limpi
Capacitate cilindrica	7.1
Tip	6 in linie
Aleza x Curse (mm)	100 x 115
Regulator	Mecanic
Sistem inductie	Natural
Injectie	Directa
Directie rotatie	Sens anti-orar
Racire	Cu apa
Sistem electric	12 V
Consum combustibil 100%	7.7 l/ora
Consum combustibil 50%	3.8 l/ora
Capacitate rezervor	65 l

##### Specificatii alternator

Putere stand-by (kVA/kW)	40 / 32
Regulator	+/- 0.5%
Frecventa (Hz)	50
Rotatii/min	1500
Curent la scurt circuit	300% (10 sec)
Izolatie	H
Protectie mecanica	IP 23
Eficienta	90%
Suprasarcina	1 secunda 110% 2 secunde 150%



## 18. Separator hidrocarburi

FISA TEHNICA 01/08.10.2016	
SEPARATOR DE HIDROCARBURI SH 80	
TV 80 l/s	
Volum unitate SH 80	20.000 litri
Numar unitati SH 80	1 bucati
Debit l/s	80 l/s
Tip trapa namol	MICA
By pass	NU
Camin by pass	Nu ecazul
Debit preluat de by pass l/s	0 l/s
Diametru racord alimentare/evacuare	315 mm
Diametru/unitate SH	2,5 m
Lungime unitate SH	4,41 m
	(lungimea totala poate varia cu ± 10cm)
Formă	Cilindrică
Poziție	Orizontală
Mod de instalare	Subteran
	In cazul în care pâna freatică este la suprafață se recomandă turnarea unui radier de beton, iar produsul să fie ancorat.
Adâncime de îngropare	1 metru (strat de pământ deasupra recipientului)
Număr de guri vizitare	2 bucati / unitate
Dimensiuni gură de vizitare	Înălțime gură de vizitare h=1000 mm, Diametru = 1000 mm
Fluid stocat, preluat / presiune	apă pluvială cu hidrocarburi / hidrostatică
Culoare	albastru
Filtru coalescent - SR EN 858 1-2	DA
Încărcare hidrocarburi maxime influent	95mg/litru
Încărcare hidrocarburi maxime efluent	4,7 mg/litru
Volum trapa namol/ volum separare hidrocarburi	10000 litri/10.000 litri
Obturator automat	Dispozitiv automat de închidere precalibrat pentru toate tipurile de uleiuri/hidrocarburi se efectuează de către cumpărător
Montaj	
Material	PAFS (poliester armat cu fibra de sticla)





19. Rezervor 80 mc

FIȘA TEHNICĂ - 1ST CRIBIER  
REZERVOR CILINDRIC ORIZONTAL SUBTERAN

Volum	80 mc
Diametru	3 m
Lungime	11.89 m
Formă	cilindrică
Poziție	orizontală
Mod de instalare	Subteran, conform instrucțiunilor din manualul de instalare al producătorului
Adâncime de îngropare	0 m (sirat de pământ peste generatoarea superioară a rezervorului)
Număr de guri vizitare	2
Diametru și înălțime gura de vizitare	1 m/1 m
Fluid stocat/presiune/temperatura maximă de lucru	apa potabilă / incendiu/levigat/apa menajeră presiune hidrostatică/50°C
Racorduri asigurate de producător în variant standard	Alimentare, evacuare și preaplin, dimensiune și poziționare conform schitei beneficiarului
Material din care se execută rezervorul	PAFS (poliesteri armați cu fibra de sticlă)
Agrement tehnic și aviz tehnic	nr. 003 - 05/516-2016
Greutate	3670 kg



## B. STATIA DE TRANSFER CALAFAT (INCLUSIV OBIECTIVELE COMUNE CU STATIA DE COMPOSTARE)

### 1. Masina de încărcat cu cârlig

#### Fisa tehnica nr. 1

Utilajul, Echipamentul tehnologic: **MAȘINA DE ÎNCĂRCAT CU CÂRLIG**

#### 1 Parametri tehnici și funcționali

##### 1.1. Abrollkipper pentru șasiu cu 3 axe

- Construcție montată pe autosasiu cu sarcina totală de 25.000 - 28.000 kg;
- Capacitate de ridicare cu masa containerului inclusă 20 to;
- Pentru containere cu lungimi de 5.500 - 7.000 mm;
- Masă proprie (fără accesorii) cca 2.500 kg
- Suprastructura compusă din șasiu realizat din două lonjeroane principale longitudinale tip cutie pentru o rezistență mare la deformare - rama telescopică cu rol de basculare și ridicare/coborâre container,
- Rama este acționată prin articulații
- Prima articulație este construită din două brațe având în partea superioară sudate dispozitivele de blocare;
- A doua articulație acționează bratul hidraulic glisant în capatul caruia se află fixat carligul de prindere;
- Sistem de blocare mecanică pe șasiu a containerelor de deseuri;
- Două role realizate din material rezistent la socuri mecanice și uzură;
- Instalatie hidraulică cu presiune de operare de 320 bari formată din:
- O pompa hidraulică axială cu debit de cca 115 l/min;
- Cilindri hidraulici cu dublu circuit tratați prin nitrocarburare pentru mărirea rezistenței la uzură și socuri mecanice;
- Inchițator pentru acționare electrică și pneumatică;
- Supape de limitare a presiunii;
- Rezervor de ulei și filtru hidraulic
- Sistem hidraulic cu 2 leviere de comandă montate în cabina șoferului;
- Sistem de descărcare a containerelor prin pivotare pe role posterioare

##### 1.2 AUTOSASIU

Versiune cabină	Cabină M
Consolă spate	2550 mm
Sarcina axa față	8.000 kg
Sarcina axa spate	2*11.500 kg
Masa maximă autorizată	26.000 kg
Motor	440 CP/ 324 kW EURO 6 SCR - 2100 Nm
Suspensie cabină	Suspensie arcuri elicoidale pentru cabină "M"
Scaun șofer	Confort cu suspensie pneumatică
Tahograf	Digital
Axa față	Arcuri față parabolice 8.00 t





Axa spate .....	Suspensie pneumatica spate 2 x 11,50 l
Axa spate .....	Blocaj diferential axa spate
Raport de transmisie .....	i = 3 08
Emisie de noxe .....	EURO 6
Cutie de viteze .....	Manuală cu 16 trepte ZF 16 S 222 D
Instalatia de franare .....	Sistem electronic de frânare ABS, ASR, ESP
Rezervor de combustibil .....	400 l dreapta si 60l Ad Blue

3 *Conditii privind conformitatea cu standarde relevante*

- Produsul va fi insotit de Certificat de calitate si Declaratie de conformitate
- Sasiu fabricat conform DIN 30722 partea 1 si DIN 14505

4 *Alte conditii cu caracter tehnic*

- Se asigură lista pieselor de schimb in limba romana
- Se asigură manual de utilizare in limba romana
- Se asigură instruirea personalului de deservire
- Se asigura asistenta tehnica la punerea in functiune.



## 2. Incărcător frontal pentru stația de transfer

### Fisa tehnica nr. 2

Utilajul, Echipamentul tehnologic: INCARCATOR FRONTAL PENTRU STATIA DE TRANSFER

#### 1 Parametri tehnici si functionali

- Putere motor, 74,4 kW
- Greutate operationala: 8.050 kg
- Inaltime maxima de ridicare: 7,80 m
- Capacitate maxima de ridicare: 3,0 t
- Capacitate de ridicare la inaltime maxima: 2,5 t
- Transmisie hidrostatica automata cu control electronic 4 roți tractoare, 4 roți directoare cu 3 moduri de deplasare;
- Cabina ROPS/FOPS;
- Cartig de remorcare cu capacitatea de 6000 kg.
- Cupa pentru materiale usoare de 3,00 mc

#### 3 Conditii privind conformitatea cu standarde relevante

- Produsul va fi insotit de Certificat de calitate si Declaratie de conformitate

#### 4 Alte conditii cu caracter tehnic

- Se asigură lista pieselor de schimb in limba romana
- Se asigură manual de utilizare in limba romana
- Se asigură instruirea personalului de deservire
- Se asigura asistenta tehnica la montaj.





### 3. Autovehicul pick-up

Fisa tehnica nr. 4

Utilajul, Echipamentul tehnologic: AUTO PICK-UP

#### 1. Parametri tehnici si functionali

- Motor: 2,2 TDCI (160 CP)
- Capacitate cilindrica: 2.198 cmc.
- Putere maxima: 118 kW (160 CP) EURO 6
- Cuplu maxim: 385 Nm la 1500 - 2500 rpm
- 4 cilindri in linie, 16 supape
- Turbina cu geometrie variabila
- Injectie directa de inalta presiune.

#### Performante si combustibili:

- Viteza maxima: 175 km/h.
- Masa maxima tractabila: 3.495 kg.
- Masa totala a vehiculului: 3.200 kg.
- Sarcina utila bruta: 1.152 kg.
- Sarcina utila maxima tractabila cu dispozitiv de franare: 3.495 kg si fara 750 kg.
- Capacitatea rezervorului: 80 l.

#### Dimensiuni exterioare:

- Lungime max. spatii de incarcare: 1.549 mm.
- Latime totala fara oglinzi: 1.860 mm.
- Inaltime totala: 1.815 mm.
- Ampatament: 3.220 mm.
- Gardă la sol: 229 mm.
- Bena (latime/inaltime): 1.560 x 511 mm.
- sistem electronic al stabilitatii (ESP).
- sistem electronic impotriva blocarii rotilor la franare (ABS).
- Decuplare 4 x 4
- Diferential Hypoid - fata si spate (numai cu 4x4)
- Airbag-uri frontale si laterale sofer si pasager, airbag-uri laterale tip perdea
- Airbag sofer in zona genunchilor.
- Geamuri laterale electrice.
- Roata de rezerva.
- Sistem de control al fortei de franare prin motor (EDC)
- Sistem de asistenta la franare de urgenta (EBA)
- Franare asistata in viraje

#### 3. Conditii privind conformitatea cu standardele relevante

- Produsul va fi insotit de Certificat de calitate si Declaratie de conformitate

#### 4. Alte conditii de caracter tehnice

- Se asigura lista pieselor de schimb in limba romana
- Se asigura manual de utilizare in limba romana
- Se asigura instruirea personalului de deservire
- Se asigura asistenta tehnica la punerea in functiune



#### 4. Camion cu benă basculabilă 12 mc

##### Fisa tehnica nr. 5

Utilajul, Echipamentul tehnologic: CAMION CU BENA BASCULABILA 12 MC

\* Parametrii tehnici și funcționali

##### 1.1. Suprastructura basculabilă pe 3 părți, cu benă din oțel pentru autosasiu 6x4, cu capacitate de 12 mc

- Lungime încărcabilă 4 900 mm.
- Lățimea benei 2 380 mm.
- Înălțimea benei 1 100 mm.

##### Descriere tehnică

- Sasiu intermediar: format din 2 lonjeroane, placă de ranforsare în partea din spate, grinzi și traverse de ranforsare, cordon de siguranță;
- Sistem hidraulic: Instalatie hidraulică compusă din doi cilindri hidraulici, ventil de basculare, rezervor de ulei, conducte hidraulice;
- Benă: Benă basculabilă pe 3 părți;
- Podea de 5 mm din oțel de calitate superioară, tip VS120;
- Pereți laterali de 4 mm din oțel de calitate superioară tip VS 100 cu deschidere sus și cu închidere automată jos;
- Perete spate basculabil, cu deschidere sus și cu închidere automată jos;
- Perete frontal fix, cu acoperiș de protecție;
- Semiapărători pentru roțile spate;
- Oblon spate interior;
- Placute ECE;
- Protecții laterale paraboliciste;
- Bara spate rabatabilă M;
- Montaj și vopsire la fabrică

##### 1.2 AUTOSASIU 6X4

Tip sasiu	6x4
Cabină	Cabina M
Ampatament	3.600 mm
Consolă spate	800 mm
Directie	L
Sarcina axa fata	7.100 kg
Sarcina axa spate	19.000 kg
Masa maxima autorizata	26.000 kg
Motor	320 CP/ 235 kW, EURO 6 SCR - 1600 Nm
Control electronic al motorului	EDC
Suspensie cabină	Suspensie arcuri elicoidale pentru cabina "M"
Scaun șofer	Confort cu suspensie pneumatica
Tahograf	Digital
Instrument	Indicator presiune încărcare





Axa față	Arcuri față parabolice 8,00 l
Axa spate	Arcuri spate parabolice 13 l
Axa spate	Blocaj diferențial axa spate
Axa spate	Stabilizator la ambele axe spate
Raport de transmisie	AP i = 4
Emisie de noxe	EURO 6
Cutie de viteze	Manuală cu 16 trepte ZF 16 S 222 OD
Instalația de frânare	Sistem electronic de frânare, ABS, ASR, ESP
Frane	Cu disc pentru axa față
Frane	Cu tambur pentru axa spate
Rezervor de combustibil	300 l dreapta și 60l Ad Blue

2 *Condiții privind conformitatea cu standarde relevante*

- Produsul va fi însoțit de Certificat de calitate și Declarație de conformitate
- Sasiu fabricat conform DIN 30722 partea 1 și DIN 14505

3 *Alte condiții cu caracter tehnic*

- Se asigură lista pieselor de schimb în limba română
- Se asigură manual de utilizare în limba română
- Se asigură instruirea personalului de deservire
- Se asigură asistența tehnică la punerea în funcțiune



## 5. Instalație spălat roți

### Fisa tehnica nr. 6

Utilajul, Echipamentul tehnologic: **INSTALATIE SPALAT ROTI**

#### 1 Parametri tehnici si functionali

##### Caracteristici unitate de spalare:

Capacitate: 20 camioane/ora,  
Capacitate pompa: 1800 l/min,  
Putere 5,5 kW;  
Duze inferioare: 92 buc (2 x 46),  
Duze laterale: 22 buc (2 x 11),  
Senzori optici pentru pornire / oprire automata,  
Statie de pompare apa uzata in separator;  
Tablou automatizare ;  
Portanta maxima: 30 t;  
Dimensiuni de gabarit: 5000 x 3600 x 1650 (LxIxH).

##### Caracteristici decantor / separator:

Amplasament subteran;  
Volum: 20.000 l;  
Debit: 80 Vs;  
Compartiment pentru montare pompa  
sistemul de separare asigura posibilitatea recircularii apei cat si conformitatea cu normele NTPA privind evacuarea apelor in tereaua de canalizare;

#### 3 Conditii privind conformitatea cu standarde relevante

- Produsul va fi insotit de Certificat de calitate si Declaratie de conformitate.

#### 4 Alte conditii cu caracter tehnic

- Se asigura lista pieselor de schimb in limba romana
- Se asigura manual de utilizare in limba romana
- Se asigura instruirea personalului de deservire
- Se asigura asistenta tehnica la punerea in functiune





## 6. Platforma electronică de cântărire auto

### Fisa tehnica nr. 7

Utilizajul, Echipamentul tehnologic: PLATFORMA ELECTRONICA DE CANTARIRE AUTO

#### 1 Parametri tehnici si functionari

- Lungime: 18,00 m (fara rampe)
- Latime: 3,00 m;
- Capacitatea: 60 t,
- Diviziunea: 20 kg,
- Domeniul de temperaturi: -35° .. 70°,
- Capacitatea celulelor de sarcina: 30 t,
- Imunitate la descarcari electrice,
- Platforma de cantarire formata din 2 module din beton armat;
- Mod de instalare supratetran;
- Mod de cantarire: static,
- Citirea datelor: display si PC,
- Operare de la PC, cu emitere de bon de cantarire;
- Conectare wireless la sistemul de cantarire;
- Set complet de cabluri pentru conexiuni;
- Software de operare, control si gestiune.

#### 3 Conditii privind conformitatea cu standarde relevante

- Clasa de precizie: III – OIML
- Gradul de protectie: IP 68
- Se vor efectua probe pentru verificarea metrologica a sistemului conf HG 617/2003
- Proiectul de executie a fundatiei avizat MLPAT este asigurat de producator
- Produsul va fi insotit de Certificat de calitate si Declaratie de conformitate

#### 4 Alte conditii cu caracter tehnic

- Se asigură lista pieselor de schimb in limba romana
- Se asigură manual de utilizare in limba romana
- Se asigură instruirea personalului de deservire
- Se asigură asistenta tehnica la punerea in functiune



## 7. Instalație spălat platforme cu jet sub presiune

Fisa tehnica nr. 11

Utilajul, Echipamentul tehnologic: **INSTALATIE SPALAT PLATFORME CU JET SUB PRESIUNE**

### 1 Parametri tehnici si functionali

- Presiune: 225 bar;
- Debit: 1080 l/ora;
- Tip motor: termic;
- Putere motor: 13,5 CP;
- Turatie: 1500 rpm;
- Masa proprie: 85 kg;
- Dimensiuni: 105 x 66 x 75 cm;
- Cuplaj direct pompa motor, pompa cu pistoane ceramice, chiuloasa pompei din bronz, functie total stop, ejector detergent.
- Furtun de presiune 10 m;
- Pistol cu prelungitor;
- Lance inox 70 cm.

### 3 Conditii privind conformitatea cu standarde relevante

- Produsul va fi insotit de Certificat de calitate si Declaratie de conformitate.

### 4 Alte conditii cu caracter tehnic

- Se asigură lista pieselor de schimb in limba romana
- Se asigură manual de utilizare in limba romana
- Se asigură instruirea personalului de deservire
- Se asigura asistenta tehnica la punerea in functiune





## 8. Dotări garaj

**Fisa tehnica nr. 12**

**Utilajul, Echipamentul tehnologic: DOTARI GARAJ**

1 *Parametri tehnici si functionali*

- Birou simplu - 1 buc
- Scaune - 2 buc
- Cuiet - 1 buc
- Raft documente - 1 buc
- Raft metalic pentru scule - 1 buc
- Trusa scule - 1 buc

3 *Conditii privind conformitatea cu standarde relevante*

- Produsul va fi insotit de Certificat de calitate si Declaratie de conformitate

4 *Alte conditii cu caracter tehnic*

- Se asigură scheme/instructiuni de montaj (daca este cazul) in limba romana

## 9. Dotări PSI

**Fisa tehnica nr. 13**

**Utilajul, Echipamentul tehnologic: DOTARI PSI**

1 *Parametri tehnici si functionali*

- Punct PSI (dotat cu 2 lopeti, lamacop, nisip - 0,5 mc) - 1 buc
- Extinctoare - 2 buc

3 *Conditii privind conformitatea cu standarde relevante*

- Produsul va fi insotit de Certificat de calitate si Declaratie de conformitate

4 *Alte conditii cu caracter tehnic*

- Se asigură instructiuni de folosire in limba romana



## 10. Container 40 mc

*Fisa tehnica nr. 14*

*Utilajul, Echipamentul tehnologic: CONTAINER 40 MC*

### 1 Parametri tehnici si functionali

- Latime: 2500 mm,
- Lungime: 7000 mm,
- Inaltime: 2400 mm,
- Capacitate: 40 mc;
- Inaltime carlig de ridicare: 1570 mm,
- Greutate: cca. 3500 kg,
- Sasiu si traverse de ridicare din profile INP 180 mm,
- Peretii laterali: tabla din otel cu grosimea 4 mm,
- Podeaua: tabla din otel cu grosimea 5 mm,
- Usi spate prevazute cu sistem de inchidere tip levier,
- Balamale robuste prevazute cu gresoare;
- Scara de acces amplasata pe partea frontala,
- Containerul va fi grunduit interior/ exterior si vopsit la exterior RAL,
- Prelata cu montare manuala, prevazuta cu capse si cordelina
- Sine de ghidaj - 2 buc

### 3 Conditii privind conformitatea cu standarde relevante

- Produsul va fi insotit de Certificat de calitate si Declaratie de conformitate

### 4 Alte conditii cu caracter tehnic

- Se asigură lista pieselor de schimb in limba romana
- Se asigură manual de utilizare in limba romana.
- Se asigură instruirea personalului de deservire
- Se asigura asistenta tehnica la montaj.





## 11. Cabina cântar

### Fisa tehnica nr. 17

Utilajul, Echipamentul tehnologic: CABINA CANTAR

#### 1. Parametri tehnici si functionali

- Dimensiuni (lxLxh) 2,40 x 6,00 x 2,60 m
- Usa metalica, termoizolata, cu toc metalic,
- Fereastra oscilobatanta din profile PVC incameralate cu geam în dublu vitraj 800 x 1200 mm: 2 buc
- Corpuri de iluminat fluorescente 2 x 36 W - 1 buc,
- Prize - 4 buc;
- Intreruptoare - 1 buc;
- Aparat aer conditionat 9000 BTU - 1 buc
- Termoconvectoelectric 2 kW - 1 buc
- Lavoar care se va racorda la reseaua de alimentare cu apa din incinta - 1 buc
- Structura autoportanta din profil de otel laminat celular, grosimea peretelui 3 mm,
- Cadru superior cu jgheaburi de acoperis integrate, scurgerea apei facandu-se prin stalpii din colturi;
- Rezistenta podelei 2 kN/mp si rezistenta acoperisului 1,5 kN/mp

#### 3. Conditii privind conformitatea cu standarde relevante

- Produsul va fi însoțit de Certificat de calitate si Declaratie de conformitate

#### 4. Alte conditii cu caracter tehnic

- Se asigură lista pieselor de schimb în limba romana
- Se asigură manual de utilizare în limba romana
- Se asigură instruirea personalului de deservire
- Se asigura asistenta tehnica la montaj.



## 12. Mobilier cabină cântar

*Fisa tehnica nr. 18*

*Utilajul, Echipamentul tehnologic: MOBILIER CABINA CANTAR*

### 1 Parametri tehnici si functionali

- Birou cu extensie pentru monitor, imprimanta scanner - 1 buc
- Scaun calculator - 1 buc
- Multifunctionala (Imprimanta, scanner, copiator) - 1 buc
- Scaune - 4 buc
- Rafturi documente - 2 buc
- Dulap haine - 1 buc
- Cuier - 2 buc
- Masa 4 persoane - 1 buc

### 3 Conditii privind conformitatea cu standarde relevante

- Produsul va fi insotit de Certificat de calitate si Declaratie de conformitate

### 4 Alte conditii cu caracter tehnic

- Se asigura scheme/instructiuni de montaj (daca este cazul) in limba romana

## 13. Mobilier clădire administrativă





### Fisa tehnica nr. 19

#### Utilajul, Echipamentul tehnologic: MOBILIER CLADIRE ADMINISTRATIVA

#### 1 Parametri tehnici si functionali:

- Birou cu extensie pentru monitor, imprimanta, scanner - 3 buc
- Scaun calculator - 3 buc
- Multifunctionala (Imprimanta, scanner, copiator) - 1 buc
- Scaune - 20 buc
- Rafturi documente - 6 buc
- Dulap haine - 6 buc
- Cuier - 6 buc
- Masa de 4 persoane - 4 buc

#### 3 Conditii privind conformitatea cu standarde relevante

- Produsul va fi insotit de Certificat de calitate si Declaratie de conformitate

#### 4 Alte conditii cu caracter tehnic

- Se asigura scheme/instructiuni de montaj (daca este cazul) in limba romana

## 14. Sistem central de monitorizare si control

# SMC SECVISION

**MANAGEMENT**  
Gestionare completa a intregii flux

**MONITORIZARE**  
Monitorizare in timp real a proceselor tehnologice

**COMUNICATIE**  
Legatura de voce si date intre toate punctele

**CONTROL**  
Integrare SCADA si comanda pentru sisteme tehnologice

### Componentele sistemului

#### Sistem de cantarire

- ✓ Lungime 18m
- ✓ Latime 3m
- ✓ Capacitate pana la 80t
- ✓ Divizuni de 20kg
- ✓ Grad de protectie IP68
- ✓ Domeniul de temperatura: -35...70 °C
- ✓ Platforma de cantarire formata din doua module de beton armat
- ✓ Stabilitate si fiabilitate
- ✓ Cheltuieli de intretinere reduse
- ✓ Citirea datelor pe display si PC
- ✓ Transmisie wireless a datelor
- ✓ PC si imprimanta laser pentru operare

#### Sistem de identificare a numerelor de inmatriculare

- ✓ Recunoastere automata a numerelor de inmatriculare
- ✓ Functioneaza si in conditii de lumina slaba sau intuneric
- ✓ Integrare cu sistemul de cantarire

#### Rack de comunicatie

- ✓ Server multicore bazat pe procesoare Intel
- ✓ Sursa de alimentare redundanta
- ✓ Stocare RAID cu suport hot-swap
- ✓ Software de management al sistemului
- ✓ Sistem automat de backup
- ✓ UPS
- ✓ Consola de administrare
- ✓ Switch ethernet cu suport PoE (Power over Ethernet)
- ✓ Switch VoIP

#### Telefoane VoIP

- ✓ alimentare prin rețeaua Ethernet
- ✓ display grafic LCD

#### Statii de lucru

- ✓ Proces Intel multicore
- ✓ HDD de minim 500GB
- ✓ Interfața grafică dedicată
- ✓ Monitor LED 24"
- ✓ Interfața de rețea Gigabit
- ✓ tastatură și mouse wireless
- ✓ UPS



## 15. Instalație de clorinare

### Descrierea generală (DE PRINCIPILU) a funcționării instalației de dozare a soluției de hipoclorit de sodiu

Instalația de dozare poate să funcționeze manual sau automat, în funcție de complexitatea necesară.

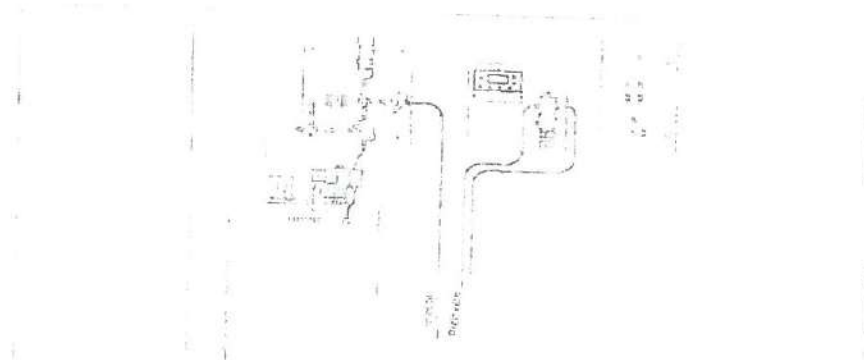
Cele două variante au aceleași funcțiuni principale, dar au componente diferite deoarece realizează aceste funcțiuni în moduri diferite.

### Componenta

Instalația de dozare hipoclorit de sodiu se compune din:

- < rezervor stocare hipoclorit (soluție cu concentrația de 10 %);
- < robinet de golire rezervor;
- < linie de aspirație cu clapet de retenere și senzor de golire rezervor;
- < pompa dozatoare (una sau una activă și una rezervă) montată pe rezervor, baza rezervorului pe postament;
- < panou elemente ansamblu refulare a pompei dozatoare compus din:
  - robineti de izolare
  - atenuator de pulsații
  - supape de supradebit
  - o supapă de presiune
- < conductă de injecție până la punctul de injectivă
- < unitate de injecție cu robinet de izolare și supapă, montat pe conductă
- < robinet general de admisie apă în container
- < tablou electric de comandă și control (dacă e cazul)

Schema simplificată :



Sala  
trădîr

Instalația a fost realizată de divizia hipoclorin





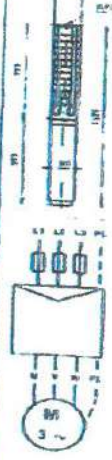
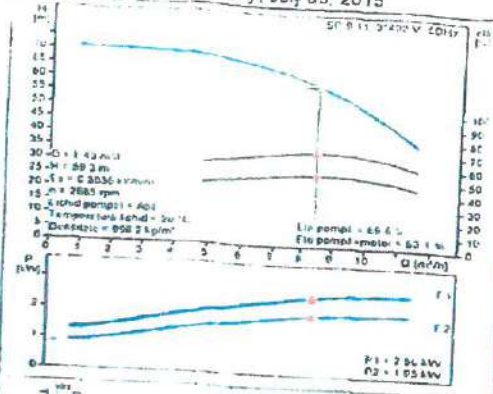
## 15. Pompa recirculare levigat

<b>Descriere</b>	<b>Valori si tipuri</b>	
Nume produs Nr produs Numărul EAN	Unită AP12 40 06 A1 65° 5° 5700390901264	
<b>Technical:</b>		
Debitul curent calculat Debit maxim Înălțimea de pompare rezultată pentru pompă Înălțime de pompare max Tip de rotor Dimensiunea maximă a particulelor	2.01 l/s 5 l/s 10.1 m 13 m SEMI DESCHIS 12 mm	
<b>Materials:</b>		
Corpul pompei (stator)	Oțel inox DIN W-Nr 1 4301 AISI 304	
<b>Rotor</b>	Oțel inox DIN W-Nr 1 4301 AISI 304	
<b>Instalație:</b>		
Refulare pompă Adâncime maximă de instalare Instalare uscată/umedă Instalație	Rp 1 1/2 10 m D/S orizontal sau vertical	
<b>Liquid:</b>		
Lichide pompate Gama temperaturii lichidului Densitate Vâscozitatea cinematică	once vâscozități fluid 0 - 55 °C 1000 kg/m <sup>3</sup> 1 mm <sup>2</sup> /s	
<b>Electrical data:</b>		
Tip de motor Puterea de înțarare - P1 P2 Frecvența rețelei electrice Tensiune nominală Curenți nominali Cos fi - factor de putere Turajie nominală Dimensiune condensator - funcționare Grad de protecție (IEC 34-5) Clasă de izolare (IEC 85) Tip protecție motor încorporată Protecție termică Lungimea cablului Tip de conectare cablu	PSC 0.6 kW 0.6 kW 50 Hz 1 x 230 V 4.4 A 0.99 2785 rpm 16 µF/400 V IP68 F Contact intern 10 m SCHUKO	
<b>Controls:</b>		
Detector de nivel	flor	
<b>Others:</b>		
Greutate netă Greutate brută	12 kg 17.5 kg	

## 16. Pompa cu puț alimentare cu apă



Descriere	Valori și tipuri
<b>Informații generale</b>	
Nume produs	SP B 11
Poziție	
Nr. produs	571260010593E
Numărul FAN	La cerere
Preț	
<b>Technical</b>	
Turație pentru date pompă	2900 rpm
Debit nominal	9 m <sup>3</sup> /h
Înălțime de pompare nominală	57.5 m
Reducere rotor	NONE
Etanșare pentru motor	LIPSEAL
Aprobări pe etichetă	CE, EAC
Toleranța curbelor	ISO9906 2012 3E
Tip pompă	SP9
Etaj	11
Model	A
Clapele de sens încorporate	YES
Toleranța curbelor	ISO9906 2012 3E
<b>Material</b>	
Pompă	Oțel inox EN 1 4301 ASTM 304
Corpul pompei (sător)	Oțel inox EN 1 4301 ASTM 304
Rotor	Oțel inox EN 1 4301 ASTM 304
<b>Motor</b>	
Instalație:	
Refulare pompă	RP2
Diametru motor	4 inch
<b>Liquid</b>	
Temperatura maximă a lichidului	40 °C
În max lichid la 0.15 m/sec	40 °C
<b>Electrical data</b>	
Tip motor	MS402
Aplic motor	NEMA
Pulare motor	2.2 kW
Frecvența rețelei electrice	2.2 kW
Tensiune nominală	50 Hz
Metoda de pompare	3 x 380-400-415 V
Curenți nominali	deci
Curenți de pornire	5.50-5.50-5.70 A
cos phi - factor de putere	440-470 %
Turație nominală	0.85-0.82-0.77
Grad de protecție (IEC 54 5)	2650-2660 2670 rpm
Clasă de izolare (IEC 85)	IP68
Tip protecție motor încorporată	B
Protecție termică	FĂRĂ
Transmițător de temp. încorporat	extern
Cod produs motor	nu
	75192007

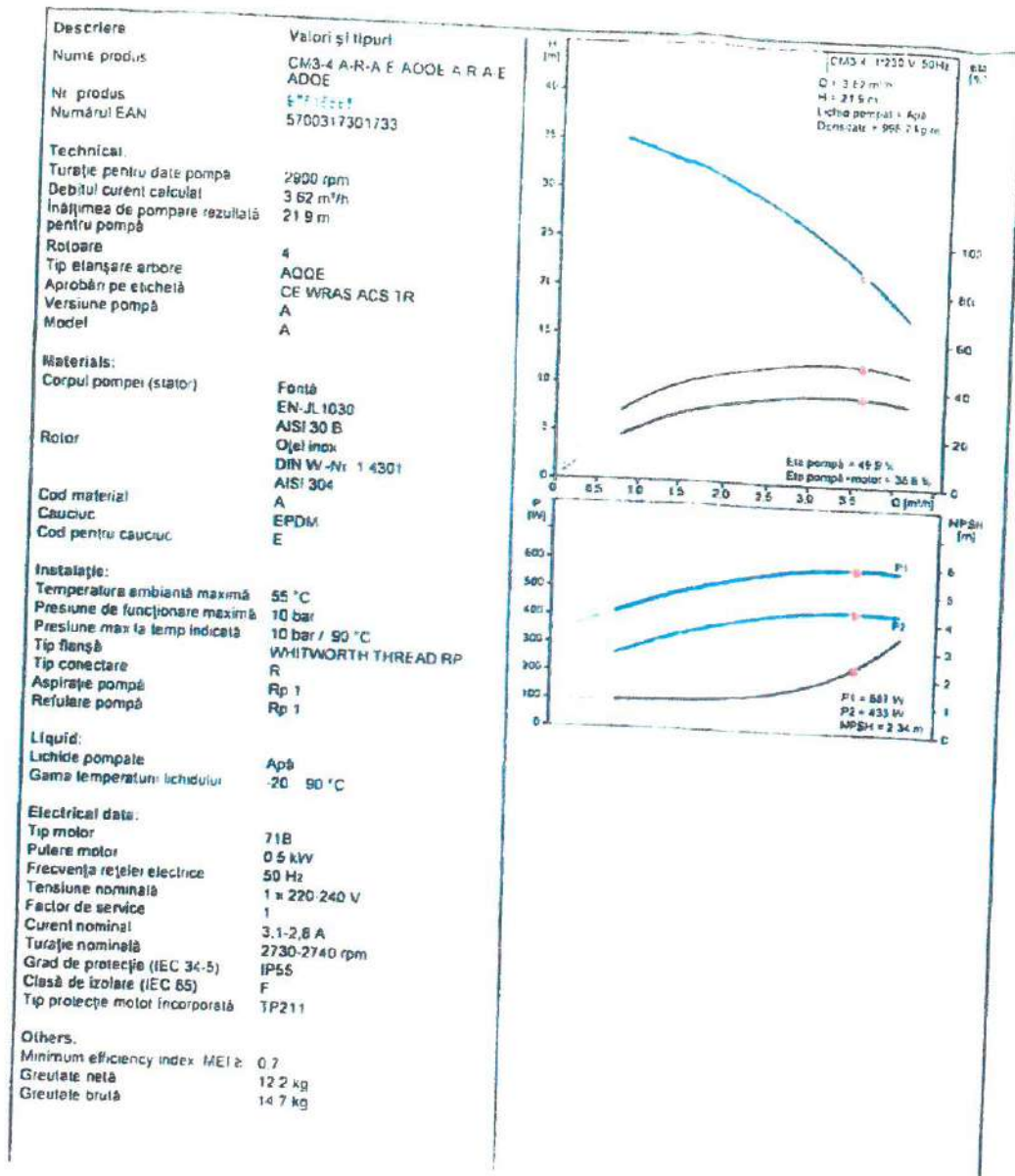


Informații din Grundfos CAPS (2015.05.01)

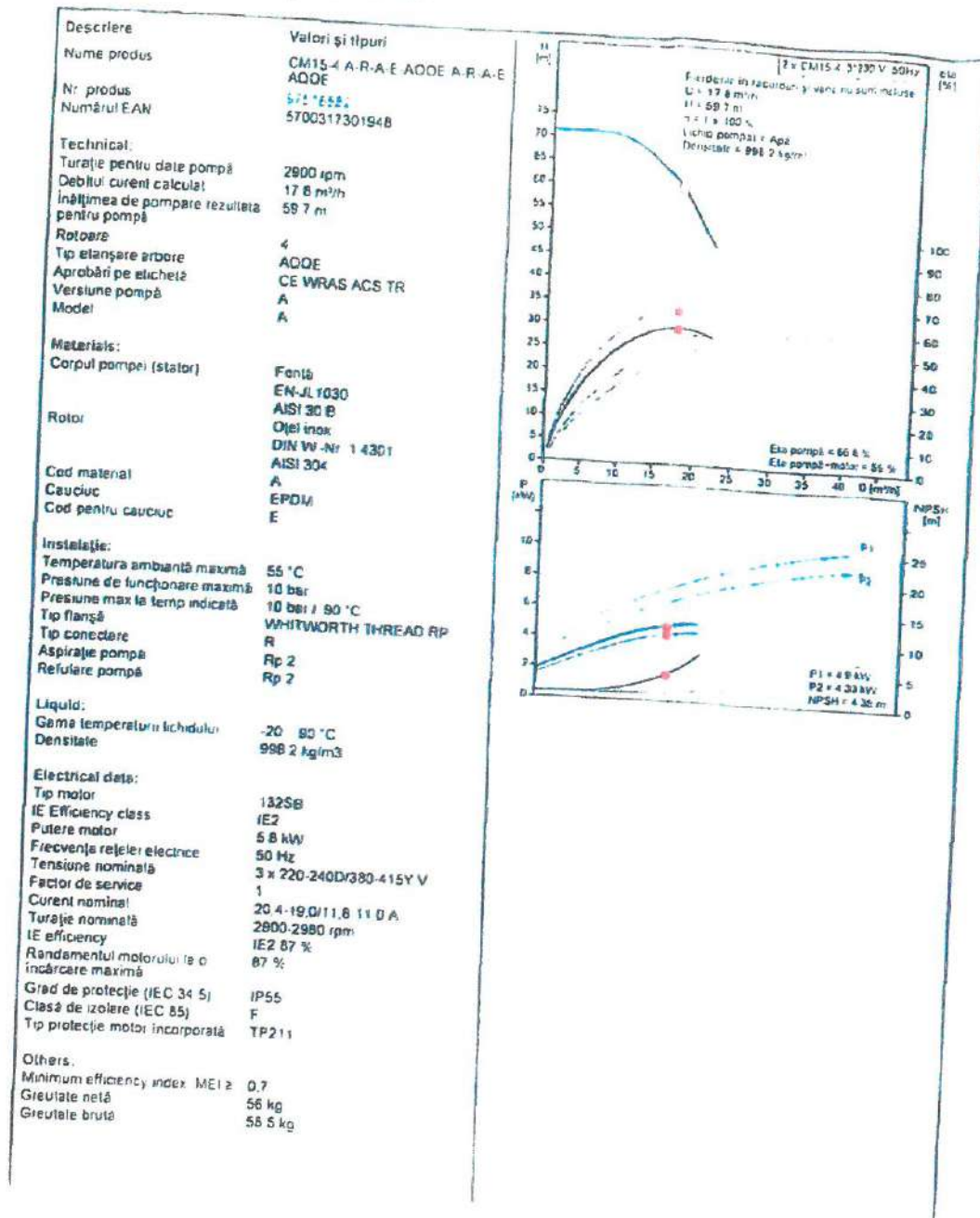




## 16. Grup pompare apă



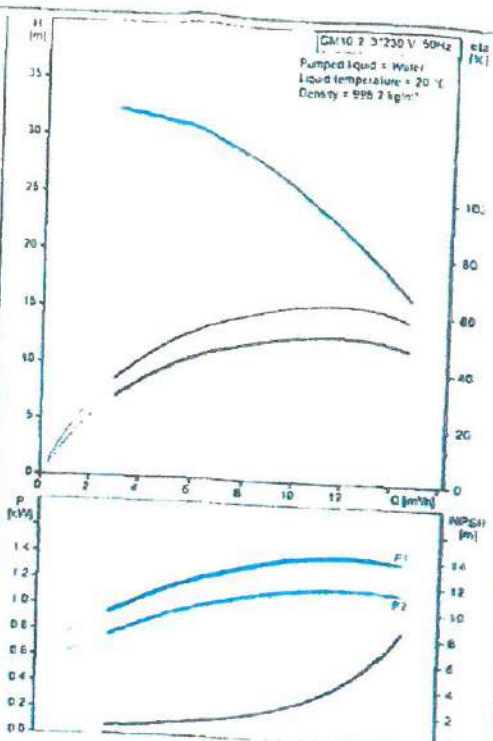
## 17. Grup pompare apă incendiu





## 18. Pompa submersibilă apă pluvială

Description	Value
Product name	CM10 2 A R A E-ADOE
Product No	9594234
EAN number	5700314301057
Price	On request
<b>Technical:</b>	
Speed for pump data	2900 rpm
Rated flow	10 m <sup>3</sup> /h
Rated head	27.1 m
Impellers	2
Shaft seal	ADOE
Approvals on nameplate	CE, WRAS, ACS TR
Curve tolerance	ISO 9906 1B99 Annex A
Pump version	A
Model	A
<b>Materials:</b>	
Pump housing	Cast iron EN-JL1030
Impeller	AISI 308 Stainless steel DIN W-Nr 1 4301 AISI 304
<b>Material code:</b>	
Rubber	EPDM
Code for rubber	E
<b>Installation:</b>	
Maximum ambient temperature	55 °C
Maximum operating pressure	10 bar
Max pressure at stated temp	10 bar / 90 °C
Flange standard	WITTWORTH THREAD RP
Connect code	R
Pump inlet	Rp 1 1/2
Pump outlet	Rp 1 1/2
<b>Liquid:</b>	
Pumped liquid	Water
Liquid temperature range	-20 90 °C
Liquid temp	20 °C
Density	998.2 kg/m <sup>3</sup>
<b>Electrical data:</b>	
Motor type	80C
IE Efficiency class	IE2
Rated power - P2	1.2 kW
Mains frequency	50 Hz
Rated voltage	3 x 220-240D/380-415Y V
Service factor	1
Rated current	4.8-5.2/2.8-3 A
Rated speed	2820-2860 rpm
Efficiency	IE2 79.6%
Motor efficiency at full load	79.6%
Enclosure class (IEC 34-5)	IP55
Insulation class (IEC 85)	F
Motor protec	NO
<b>Others:</b>	
Minimum efficiency index MEI ≥	0.7
Net weight	25 kg
Gross weight	27.5 kg



## 19. Grup electrogen





## KJR 175

### Grup electrogen cu motor RICARDO

#### Date generale grup

Putere Stand-by	175 kVA
Putere prima	158 kVA
Dimensiuni fara carcasa (mm)	900 x 2300 x 1750
Dimensiuni cu carcasa (mm)	1100 x 2900 x 1800
Greutate fara/cu carcasa (kg)	1420 / 1800

#### Motor:

- Motor heavy duty racit cu apa, motor Ricardo
- 4 limpi, 1500 rpm, racire cu apa
- Starter de 24 V si alternator de incarcare
- Filtru de aer uscat, interschimbabil
- Capacitate de racire pana la 50°C
- Aspiratie naturala sau injectie directa cu racire Turbo
- Tevi flexibile de alimentare combustibil si ulei

#### Alternator:

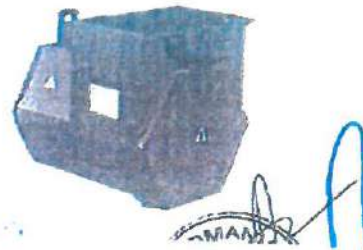
- Conform standardelor VDE 0530, IEC34-1, IEC 60034-1, NEMA MG 1.22
- 4 poli, tip sincron, un rulment, fara peri, conexiune in stea
- Clasa de protectie IP 23
- Auto excitatie
- Rezistenta de 300% la scurtcircuit in 10 secunde

#### Specificatii motor

Model motor	Ricardo
Marca motor	R 6105 IZLD
Putere stand-by (kw/CP)	175 / 194
Putere prima (kw/CP)	132 / 177
Rotatii/min	1500
Tip motor	4 limpi
Capacitate cilindrica	7.1
Tip	6 in linie
Alezaaj x Cursa (mm)	105 x 130
Regulator	Mecanic
Sistem inductie	Turbo intercooler
Injectie	Directa
Directie rotatie	Sens anti-orar
Racire	Cu apa
Sistem electric	24 V
Consum combustibil 100%	32.4 l/ora
Consum combustibil 50%	15.8 l/ora
Capacitate rezervor	260 l

#### Specificatii alternator

Putere stand-by (kVA/kW)	175 / 140
Regulator	+/- 0.5%
Frecventa (Hz)	50
Rotatii/min	1500
Curent la scurt circuit	300% (10 sec)
Izolatie	H
Protectie mecanica	IP 23
Eficienta	90%
Suprasarcina	1 secunda 110% 2 secunde 150%



## 20. Separator hidrocarburi





FISA TEHNICA 01/08.10.2016  
SEPARATOR DE HIDROCARBURI SH 80  
TN 80 l/s

Voluim unitate SH 80	20.000 litri
Numar unitati SH 80	2 bucati
Debit l/s	80 l/s
Tip trape hamol	MICA
By pass	NU
Camin by pass	Nu e cazul
Debit preluat de by pass l/s	0 l/s
Diametru racord alimentare/evacuare	315 mm
Diametru/unitate SH	2,5 m
Lungime unitate SH	4,43 m
Formă	(lungimea totală poate varia cu ± 10 cm) Cilindrică
Poziție	Orizontală
Mod de instalare	Subteran In cazul in care panta freatică este la suprafață se recomandă turnarea unui radier de beton, iar produsul să fie ancorat.
Adâncime de îngropare	1 metru (strat de pământ deasupra recipientului)
Număr de guri vizitare	2 bucati / unitate
Dimensiuni gură de vizitare	Înălțime gură de vizitare h=1000 mm; Diametru = 1000 mm
Fluid stocat, preluat / presiune	apă pluvială cu hidrocarburi / hidrostatică
Culoare	albastru
Filtru coalescent - SA-EN 858-1-2	DA
Încărcare hidrocarburi maximă influent	95mg/litru
Încărcare hidrocarburi maximă efluent	4,7 mg/litru
Voluim trape hamol/ voluim separare hidrocarburi	10000 litri/10.000 litri
Obturator automat	Dispozitiv automat de închidere precalibrat pentru toate tipurile de uleiuri/hidrocarburi se efectuează de către cumpărător
Montaj	
Material	PA66 (poliesteri armat cu fibra de sticla)



## C. STATIA DE TRANSFER FILIASI

### 1. Platformă electronică de cântărire auto

#### Fisa tehnica nr. 1

Utilajul, Echipamentul tehnologic: PLATFORMA ELECTRONICA DE CANTARIRE AUTO

#### 1 Parametri tehnici si functionali

- Lungime: 18.00 m (fara rampa)
- Latime: 3.00 m,
- Capacitatea 60 t
- Diviziunea 20 kg
- Domeniul de temperaturi: -35° 70°
- Capacitatea celulelor de sarcina 20 t
- Inunitate la descarcari electrice
- Platforma de cantarire formata din 2 module din beton armat
- Mod de instalare suprateran
- Mod de cantarire: static
- Citirea datelor: display si PC;
- Operare de la PC cu emitere de bon de cantarire.
- Conectare wireless la sistemul de cantarire.
- Set complet de cabluri pentru conexiuni
- Software de operare control si gestiune

#### 3 Conditii privind conformitatea cu standarde relevante

- Clasa de precizie: III – OIML
- Gradul de protectie: IP 68
- Se vor efectua probe pentru verificarea metrologica a sistemului conf HG 617/2003
- Proiectul de executie a fundatiei avizat MLPAT este asigurat de producator
- Produsul va fi insotit de Certificat de calitate si Declaratie de conformitate

#### 4 Alte conditii cu caracter tehnic

- Se asigura lista pieselor de schimb in limba romana
- Se asigura manual de utilizare in limba romana
- Se asigura instruirea personalului de deservire
- Se asigura asistenta tehnica la punerea in functiune





## 2. Mașina de încărcat cu cârlig

### Fisa tehnica nr. 2

Utilajul, Echipamentul tehnologic: **MAȘINA DE ÎNCĂRCAT CU CÂRLIG**

1. Parametri tehnici și funcționali

#### 1.1. AbrolKipper pentru sasiu cu 3 axe

- Construcție montată pe autosasiu cu sarcina totală de 25 000 - 28 000 kg
- Capacitate de ridicare cu masa containerului inclusă 20 t
- Pentru containere cu lungimi de 5 500 - 7 000 mm
- Masa proprie fără accesorii cca 2 500 kg
- Suprastructura compusă din sasiu realizat din două longeroane principale longitudinale tip cutie pentru o rezistență marită la deformare - rama telescopică cu rol de basculare și ridicare/coborâre container
- Rama este acționată prin articulații
- Prima articulație este construită din două brațe având în partea superioară sudate dispozitivele de blocare
- A doua articulație acționează brațul hidraulic glisant în capatul caruia se află fixat carligul de prindere
- Sistem de blocare mecanică pe sasiu a containerelor de deseuri
- Două role realizate din material rezistent la socuri mecanice și uzură
- Instalatie hidraulică cu presiune de operare de 320 bar, formată din
- O pompa hidraulică axială cu debit de cca 115 lt/min
- Cilindri hidraulici cu dublu circuit tratați prin nitrocărburatie pentru mărirea rezistenței la uzură și socuri mecanice
- Închizator pentru acționare electrică și pneumatică
- Supape de limitare a presiunii
- Rezervor de ulei și filtru hidraulic
- Sistem hidraulic cu 2 leviere de comandă montate în cabina șoferului
- Sistem de descărcare a containerelor prin pivotare pe role posterioare

#### 1.2 AUTOSASIU MARCA MAN

versiune cabină	Cabina M
Consolă spate	2550 mm
Sarcina axa față	8.000 kg
Sarcina axa spate	2* 11.500 kg
Masa maximă autorizată	28.000 kg
Motor	440 CP, 324 kW, EURO 6 SCR - 2100 l/m
Suspensie cabină	Suspensie arcuri elicoidale pentru cabina "M"
Scaun șofer	Confort cu suspensie pneumatică
Tahograf	Digital
Axa față	Arcuri față parabolice 8.00 t
Axa spate	Suspensie pneumatică spate 2 * 11 50 t
Axa spate	Blocaj diferențial axa spate
Raport de transmisie	i = 3,05



Emisie de noxe	EURO 5
Cute de viteze	Manuală cu 16 trepte ZF 16 S 222 D
Instalația de frânare	Sistem electronic de frânare ABS ASR ESP
Rezervor de combustibil	400 l dreapta și 50l Ad Blue

3 *Condiții privind conformitatea cu standardele relevante*

- Produsul va fi însoțit de Certificat de calitate și Declarație de conformitate
- Sasiu fabricat conform DIN 30722 partea 1 și DIN 14505

4 *Alte condiții cu caracter tehnic*

- Se asigură lista pieselor de schimb în limba română
- Se asigură manual de utilizare în limba română
- Se asigură instruirea personalului de deservire
- Se asigură asistența tehnică la punerea în funcțiune



### 3. Incărcător frontal

#### Fisa tehnica nr. 3

Utilajul, Echipamentul tehnologic: INCARCATOR FRONTAL

#### 1 Parametri tehnici si functionali

- Putere motor 74.4 kW
- Greutate operationala 6.050 kg
- Inaltime maxima de ridicare: 7.80 m
- Capacitate maxima de ridicare: 3.0 t
- Capacitate de ridicare la inaltime maxima 2.5 t
- Transmisie hidrostatica automata cu control electronic 4 roti tractoare 4 roti directoare cu 3 moduri de deplasare.
- Cabina ROPS/FOPS
- Carlig de remorcare cu capacitatea de 6000 kg.
- Cupa pentru materiale usoare de 3.00 mc

#### 3 Conditii privind conformitatea cu standarde relevante

- Produsul va fi insotit de Certificat de calitate si Declaratie de conformitate

#### 4 Alte conditii cu caracter tehnic

- Se asigură lista pieselor de schimb in limba romana
- Se asigură manual de utilizare in limba romana
- Se asigură instruirea personalului de deservire
- Se asigură asistenta tehnica la montaj





#### 4. Instalație spălat platforme cu jet sub presiune

##### *Fisa tehnica nr. 4*

##### **Utilajul, Echipamentul tehnologic: INSTALATIE SPALAT PLATFORME CU JET SUB PRESIUNE**

###### 1 *Parametri tehnici si functionali:*

- Presiune: 225 bar
- Debit: 1080 l/ora
- Putere motor: 13,5 CP.
- Turatie: 1500 rpm.
- Masa proprie: 85 kg
- Dimensiuni: 105 x 66 x 75 cm
- Cuplaj direct pompa motor pompa cu pistoane ceramice diuuloasa pompei din bronz  
functie total stop ejector detergent
- Furtun de presiune 10 m.
- Pistol cu prelungitor;
- Lance inox 70 cm

###### 3 *Conditii privind conformitatea cu standarde relevante*

- Produsul va fi insotit de Certificat de calitate si Declaratie de conformitate

###### 4 *Alte conditii cu caracter tehnic*

- Se asigură lista pieselor de schimb in limba romana
- Se asigură manual de utilizare in limba romana
- Se asigură instruirea personalului de deservire
- Se asigura asistenta tehnica la punerea in functiune



## 5. Instalație spălare roți

Fisa tehnica nr. 5

Utilajul, Echipamentul tehnologic: INSTALATIE SPALAT ROTI

### 1 Parametri tehnici si functiuni:

#### Caracteristici unitate de spalare:

- Capacitate: 20 camioane ora,
- Capacitate pompa: 1800 l/min
- Putere 55 kW,
- Duze inferioare: 92 buc (2 x 46)
- Duze laterale: 22 buc (2 x 11),
- Senzori optici pentru pompare / oprire automata
- Statie de pompare apa uzata in separator
- Tablou automatizare:
- Portanta maxima 30 t,
- Dimensiuni de gabarit: 5000 x 3600 x 1650 mm (LxIxH).

#### Caracteristici decantor / separator

- Amplasament subteran,
- Volum: 20.000 l
- Debit: 80 l/s;
- Compartiment pentru montare pompa
- sistemul de separare asigura posibilitatea recirculării apei cat si conformitatea cu normele NTPA privind evacuarea apelor in retea de canalizare

### 3 Conditii privind conformitatea cu standarde relevante

- Produsul va fi insotit de Certificat de calitate si Declaratie de conformitate

### 4 Alte conditii cu caracter tehnic

- Se asigura lista pieselor de schimb in limba romana
- Se asigura manual de utilizare in limba romana
- Se asigura instruirea personalului de deservire
- Se asigura asistenta tehnica la punerea in functiune



## 6. Cabina cântar

### Fisa tehnica nr. 6

#### Utilajul, Echipamentul tehnologic: CABINA CANTAR

#### 1 Parametri tehnici si functiuni

- Lungime: 3500 mm.
- Latime: 2500 mm.
- Inaltime: 2700 mm.
- Usa metalica, termoizolata, cu toc metalic
- Corpuri de iluminat fluorescente 2 x 36 W - 1 buc
- Prize - 4 buc.
- Intreruptoare - 1 buc.
- Aparat aer conditionat 9000 BTU - 1 buc
- Termoconvector electric 2 kW - 1 buc
- Lavoar care se va racorda la rețeaua de alimentare cu apa din incinta - 1 buc
- Structura autoportanta din profil de otel laminat celular grosimea peretei 3 mm
- Cadru superior cu jgheaburi de acoperis integrate, scurgerea apei facandu-se prin stalpi din colturi.
- Rezistenta podelei 2 kN/mp si rezistenta acoperisului 1,5 kN/mp

#### 3. Conditii privind conformitatea cu standarde relevante

- Produsul va fi insotit de Certificat de calitate si Declaratie de conformitate
- Gradul de protectie - corpuri de iluminat IP 65
- Izolarea termicizolatiei 1.11 W/m<sup>2</sup>K

#### 4 Alte conditii cu caracter tehnic

- Se asigură lista pieselor de schimb in limba romana
- Se asigură manual de utilizare in limba romana
- Se asigură instruirea personalului de deservire
- Se asigura asistenta tehnica la montaj





## 7. Container 40 mc

### Fisa tehnica nr. 7

Utilajul, Echipamentul tehnologic: CONTAINER 40 MC

#### 1 Parametri tehnici si functionali

- Latime: 2500 mm,
- Lungime: 7000 mm,
- Inaltime: 2400 mm
- Capacitate 40 mc
- Inaltime cartig de ridicare 1570 mm
- Greutate cca 3500 kg
- Sasiu si traverse de ridicare din profile INP 180 mm
- Peretii laterali: tabla din otel cu grosimea 4 mm,
- Podeaua: tabla din otel cu grosimea 5 mm,
- Usi spate prevazute cu sistem de inchidere tip lever
- Balamale robuste prevazute cu gresoare;
- Scara de acces amplasata pe partea frontala
- Containerul va fi grunduit interior/ exterior si vopsit la exterior RAL.
- Prelata cu montare manuala prevazuta cu capse si cordelina

#### 3 Conditii privind conformitatea cu standarde relevante

- Produsul va fi insotit de Certificat de calitate si Declaratie de conformitate

#### 4 Alte conditii cu caracter tehnic

- Se asigură lista pieselor de schimb in limba romana
- Se asigură manual de utilizare in limba romana
- Se asigură instruirea personalului de deservire
- Se asigura asistenta tehnica la montaj



## 8. Container vestiar și grup sanitar

### Fisa tehnica nr. 8

Utilajul, Echipamentul tehnologic: CONTAINER VESTIAR SI GRUP SANITAR

#### 1 Parametri tehnici si functionali

- Lungime: 6050 mm
- Latime: 2435 mm,
- Inaltime: 2590 mm
- Usa metalica de acces 900 x 2050 mm
- Usa HDF de interior 760 x 2050 mm,
- Corpuri de iluminat fluorescente 2 x 36 W - 2 buc.
- Prize - 5 buc.
- Intrerupatoare - 2 buc.
- Aparat aer conditionat 9000 BTU - 1 buc
- Termoconvecteur electric 2 kW - 2 buc
- Cabina WC echipata cu vas WC si rezervor - 1 buc
- Cadita dus semicirculara 800 x 800 mm - 1 buc
- Boiler electric 100 l - 1 buc
- Lavoar ceramic cu baterie monocomanda - 1 buc
- Structura autoportanta din profil de otel laminat celular grosimea peretelui 3 mm.
- Cadru superior cu jgheaburi de acoperis integrate, scurgerea apei facandu-se prin stalpii din colturi.
- Rezistenta podelei 2 kN/mp si rezistenta acoperisului 1.5 kN/mp

#### 3 Conditii privind conformitatea cu standarde relevante

- Produsul va fi insotit de Certificat de calitate si Declaratie de conformitate
- Gradul de protectie - corpuri de iluminat IP 65
- Valoarea termozolatiei 1.11 W/m<sup>2</sup>K

#### 4 Alte conditii cu caracter tehnic

- Se asigura lista pieselor de schimb in limba romana
- Se asigura manual de utilizare in limba romana
- Se asigura instruirea personalului de deservire
- Se asigura asistenta tehnica la montaj



## 9. Mobilier cabină cântar

### Fisa tehnica nr. 9

Utilajul, Echipamentul tehnologic: MOBILIER CABINA CANTAR

- 1 Parametri tehnici si functionali
  - Birou cu extensie pentru monitor, imprimanta scanner - 1 buc
  - Scaun calculator - 1 buc
  - Multifunctionala (imprimanta scanner copiator) - 1 buc
  - Scaune - 2 buc
  - Rafturi documente - 2 buc
  - Dulap haine - 1 buc
  - Cuiet - 1 buc
  
- 3 Conditii privind conformitatea cu standarde relevante
  - Produsul va fi insotit de Certificat de calitate si Declaratie de conformitate
- 4 Alte conditii cu caracter tehnic
  - Se asigura scheme/instructiuni de montaj (daca este cazul) in limba romana

## 10. Mobilier vestiar

### Fisa tehnica nr. 10

Utilajul, Echipamentul tehnologic: MOBILIER VESTIAR

- 1 Parametri tehnici si functionali
  - Banci cu 4 locuri - 2 buc
  - Masa de 4 persoane - 2 buc
  - Dulap haine - 4 buc
  - Cuiet - 4 buc
  
- 3 Conditii privind conformitatea cu standarde relevante
  - Produsul va fi insotit de Certificat de calitate si Declaratie de conformitate
- 4 Alte conditii cu caracter tehnic
  - Se asigura scheme/instructiuni de montaj (daca este cazul) in limba romana





## 11. Dotări garaj

### Fisa tehnica nr. 11

Utilajul, Echipamentul tehnologic: DOTARI GARAJ

#### 1 Parametri tehnici si functionali

- Birou simplu - 1 buc
- Scaune - 2 buc
- Cuiet - 1 buc
- Raft documente - 1 buc
- Raft metalic pentru scule - 1 buc
- Trusa scule - 1 buc

#### 3 Conditii privind conformitatea cu standarde relevante

- Produsul va fi insotit de Certificat de calitate si Declaratie de conformitate

#### 4 Alte conditii cu caracter tehnic

- Se asigură scheme/instructiuni de montaj (daca este cazul) in limba romana

## 12. Dotări PSI

### Fisa tehnica nr. 12

Utilajul, Echipamentul tehnologic: DOTARI PSI

#### 1 Parametri tehnici si functionali

- Punct PSI (dotat cu 2 lopeti tamacop nisip - 0.5 mc) - 1 buc
- Extinctoare - 2 buc

#### 3 Conditii privind conformitatea cu standarde relevante

- Produsul va fi insotit de Certificat de calitate si Declaratie de conformitate

#### 4 Alte conditii cu caracter tehnic

- Se asigură instructiuni de folosire in limba romana



## 13. Sistem central de monitorizare și control

# SMC SECVISION

### MANAGEMENT

Gestionare completă a întregului flux.

### MONITORIZARE

Urmărire în timp real a proceselor tehnologice.

### COMUNICATIE

Legătura de voce și date între toate punctele.

### CONTROL

Integrare SCADA și comandă proceselor tehnologice.

### Componentele sistemului

#### Sistem de cântărire

- ✓ Lungime 18m
- ✓ Latime 3m
- ✓ Capacitate până la 80t
- ✓ Diviziuni de 20kg
- ✓ Grad de protecție IP68
- ✓ Domeniul de temperatură: -35...70°C
- ✓ Platforma de cântărire formată din două module de beton armat
- ✓ Stabilitate și fiabilitate
- ✓ Cheltuieli de întreținere reduse
- ✓ Citirea datelor pe display și PC
- ✓ Transmisie wireless a datelor
- ✓ PC și imprimantă laser pentru operare

#### Sistem de identificare a numerelor de înmatriculare

- ✓ Recunoaștere automată a numerelor de înmatriculare
- ✓ Funcționează și în condiții de lumină slabă sau întuneric
- ✓ Integrare cu sistemul de cântărire

#### Rack de comunicație

- ✓ Server multicore bazat pe procesoare Intel
- ✓ Sursă de alimentare redundanță
- ✓ Stocare RAID cu suport hot-swap
- ✓ Software de management al sistemului
- ✓ Sistem automat de backup
- ✓ UPS
- ✓ Consolă de administrare
- ✓ Switch ethernet cu suport PoE (Power over Ethernet)
- ✓ Switch VoIP

#### Telefoane VoIP

- ✓ alimentare prin rețeaua Ethernet
- ✓ display grafic LCD

#### Stații de lucru

- ✓ Proces Intel multicore
- ✓ HDD de minim 500GB
- ✓ Interfață grafică dedicată
- ✓ Monitor LED 24"
- ✓ Interfață de rețea Gigabit
- ✓ tastatură și mouse wireless
- ✓ UPS




14. Pompa cu puț alimentare cu apă

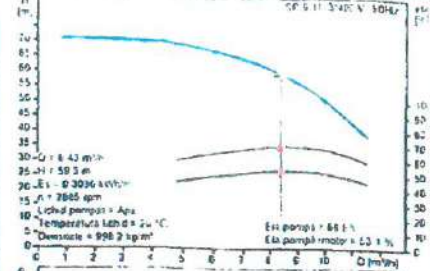
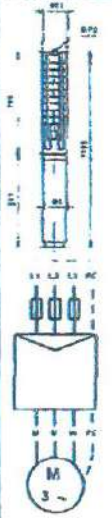




Nume companie:  
Creat de:  
Telefon:  
Date: Friday, July 03 2015



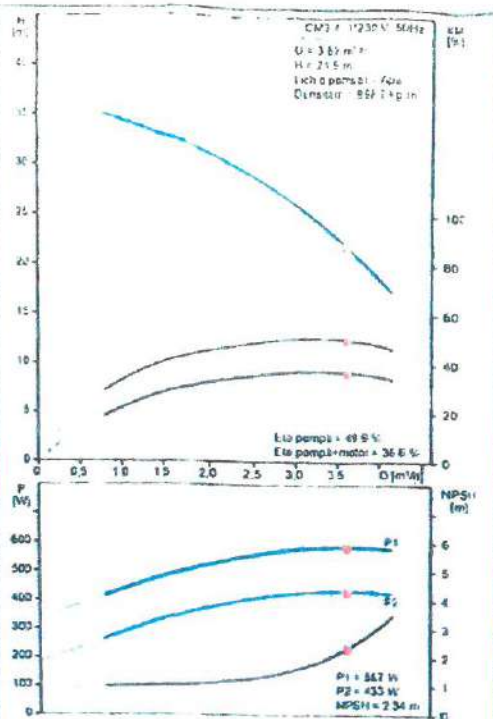
Descriere	Valori și tipuri
<b>Informații generale</b>	
Nume produs	SP 9-11
Pozitie	
Nr. produs	79192007
Numărul EAN	5712600105935
Preț	La cerere
<b>Technical</b>	
Turație pentru date pompă	2900 rpm
Debit nominal	9 m <sup>3</sup> /h
Înălțime de pompare nominală	57.5 m
Reducere rotor	NDNE
Etanșare pentru motor	LIPSEAL
Aprobări pe etichetă	CE EAC
Toleranța curbelor	ISO9906 2012 3B
Tip pompă	SP9
Etaj	11
Model	A
Clapele de sens încorporate	YES
Toleranța curbelor	ISO9906 2012 3B
<b>Material:</b>	
Pompă	Oțel inox EN 1.4301
Corpul pompei (stelor)	ASTM 304
Rotor	Oțel inox EN 1.4301 ASTM 304
Motor	Oțel inox DIN W-Nr. 1.4301 AISI 304
<b>Instalație:</b>	
Refulare pompă	RP2
Diametrul motor	4 inch
<b>Liquid:</b>	
Temperatura maximă a lichidului	40 °C
1 mpa lichid la 0.15 m/sec	40 °C
<b>Electrical data</b>	
Tip motor	MS402
Aplic. motor	NEMA
Puțere motor	2.2 kW
	2.2 kW
Frecvența rețelei electrice	50 Hz
Tensiune nominală	3 x 380-400-415 V
Metodă de pornire	Direct
Curent nominal	5.50-5.60-5.70 A
Curent de pornire	440-470 %
cos phi - factor de putere	0.85-0.82-0.77
Turație nominală	2650 2850 2670 rpm
Grad de protecție (IEC 34-5)	IP68
Clasă de izolare (IEC B5)	B
Tip protecție motor încorporată	FĂRĂ
Protecție termică	extern
Transmițător de temp. încorporat	nu
Cod produs motor	79192007

## 15. Grup pompare apă



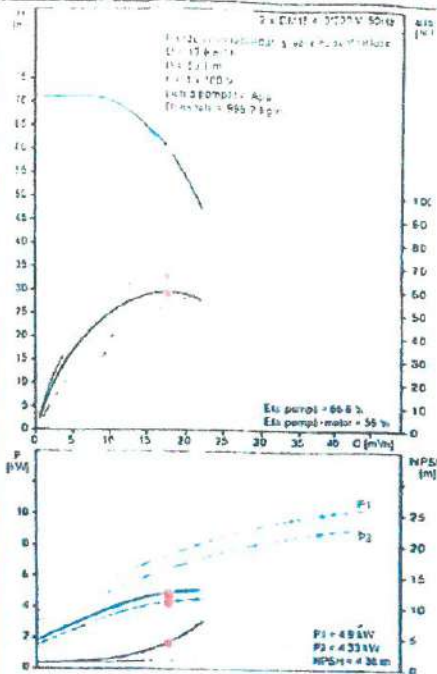
Descriere	Valori și tipuri
Nume produs	CM3-4 A R A E AOOE A R A E AOOE
Nr produs	5700517301733
Numărul EAN	5700517301733
Technical	
Turație pentru date pompă	2900 rpm
Debitul curent calculat	3.62 m <sup>3</sup> /h
Înălțimea de pompare rezultată pentru pompă	21.9 m
Rotoare	4
Tip elanșare arbore	AOOE
Aprobări pe etichetă	CE WRAS ACS 1R
Versiune pompă	A
Model	A
Materials:	
Corpul pompei (stator)	Foniă EN-JL 1030 AISI 303 B
Rotor	Oțel inox DIN W-Nr: 1.4301 AISI 304
Cod material	A
Cauciuc	EPDM
Cod pentru cauciuc	E
Instalație:	
Temperatura ambianță maximă	55 °C
Presiune de funcționare maximă	10 bar
Presiune max la temp indicată	10 bar / 80 °C
Tip flanșă	WHITWORTH THREAD RP
Tip conectare	R
Aspirație pompă	Rp 1
Refulare pompă	Rp 1
Liquid:	
Lichide pompate	Apă
Gama temperaturi lichidului	-20 80 °C
Electrical date:	
Tip motor	71B
Putere motor	0.5 kW
Frecvența rețelei electrice	50 Hz
Tensiune nominală	1 x 220-240 V
Factor de service	1
Curenți nominal	3.1-2.8 A
Turație nominală	2730-2740 rpm
Grad de protecție (IEC 34-5)	IP55
Clasă de izolare (IEC 85)	F
Tip protecție motor încorporată	TP211
Others:	
Minimum efficiency index MEI z	0.7
Greutate netă	12.2 kg
Greutate brută	14.7 kg



## 16. Grup pompare apă incendiu

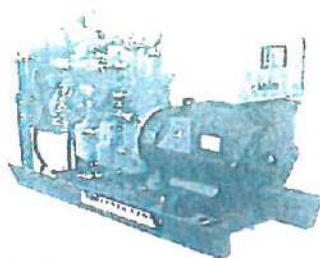


Descriere	Valori și tipuri
Nume produs	CM15-A R A E-AOOE A R A E AOOE
Nr. produs	5700317301946
Numărul EAN	5700317301946
<b>Technical</b>	
Turație pentru date pompa	2900 rpm
Debitul curent calculat	17.6 m <sup>3</sup> /h
Înălțimea de pompare rezultată pentru pompa	59.7 m
Roloare	4
Tip etanșare arbore	AOOE
Aprobări pe etichetă	CE WRAS ACS TR
Versiune pompă	A
Model	A
<b>Materials</b>	
Corpul pompei (stator)	Fontă EN-JL1030 AISI 30 B
Rotor	Oțel inox DIN W-Nr 1.4301 AISI 304
Cod material	A
Cauciuc	EPDM
Cod pentru cauciuc	E
<b>Instalație:</b>	
Temperatura ambianță maximă	55 °C
Presiune de funcționare maximă	10 bar
Presiune max la temp indicată	10 bar / 80 °C
Tip flanșă	WHITWORTH THREAD RP
Tip conectare	R
Aspirație pompă	Rp 2
Refulare pompă	Rp 2
<b>Liquid:</b>	
Gama temperaturi lichidului	-20 - 90 °C
Densitate	998.2 kg/m <sup>3</sup>
<b>Electrical data:</b>	
Tip motor	132SB
IE Efficiency class	IE2
Puțere motor	5.6 kW
Frecvența rețelei electrice	50 Hz
Tensiune nominală	3 x 220-240D/380-415V V
Factor de serviciu	1
Curent nominal	20,4-19,0/11,8-11,0 A
Turație nominală	2900-2980 rpm
IE efficiency	IE2 87 %
Rândamentul motorului la o încărcare maximă	87 %
Grad de protecție (IEC 34-5)	IP55
Clasă de izolare (IEC 65)	F
Tip protecție motor încorporată	TP211
<b>Others:</b>	
Minimum efficiency index (MEI) ≥	0.7
Greutate netă	56 kg
Greutate brută	58.5 kg





## 17. Grup electrogen



### KJR 40

#### Grup electrogen cu motor RICARDO

##### Date generale grup

Putere Stand-by	40 kVA
Putere prima	36 kVA
Dimensiuni fara carcasa (mm)	800 x 1600 x 1150
Dimensiuni cu carcasa (mm)	950 x 2100 x 1600
Greutate fara/cu carcasa (kg)	750 / 950

##### Motor:

- Motor heavy duty racit cu apa, motor Ricardo
- 4 timpi, 1500 rpm, racire cu apa
- Starter de 24 V si alternator de Incarcare
- Filtru de aer uscat, Interschimbabil
- Capacitate de racire pana la 50° C
- Aspiratie naturala sau injectie directa cu racire Turbo
- Tevi flexibile de alimentare combustibil si ulei

##### Alternator:

- Conform standardelor VDE 0530, IEC34-1, IEC 60034-1, NEMA MG 1.22
- 4 poli, tip sincron, un rulment, fara perli, conexiune in stea
- Clasa de protectie IP 23
- Auto excitatie
- Rezistenta de 300% la scurtcircuit in 10 secund

##### Specificatii motor

Model motor	Ricardo
Marca motor	R K4100D
Putere stand-by (kw/CP)	33 / 44
Putere prima (kw/CP)	30.1 / 40
Rotatii/min	1500
Tip motor	4 timpi
Capacitate cilindrica	7.1
Tip	6 in linie
Alezaj x Cursa (mm)	100 x 115
Regulator	Mecanic
Sistem inductie	Natural
Injectie	Directa
Directie rotatie	Sens anti-orar
Racire	Cu apa
Sistem electric	12 V
Consum combustibil 100%	7.7 l/ora
Consum combustibil 50%	3.8 l/ora
Capacitate rezervor	65 l

##### Specificatii alternator

Putere stand-by (kVA/kW)	40 / 32
Regulator	+/- 0.5%
Frecventa (Hz)	50
Rotatii/min	1500
Curent la scurt circuit	300% (10 sec)
Izolatie	H
Protectie mecanica	IP 23
Eficienta	90%
Suprasarcina	1 secunda 110% 2 secunde 150%



18. Separator hidrocarburi

FISA TEHNICA 03/08.20.2016	
SEPARATOR DE HIDROCARBURI SH 80	
TN 80 l/s	
Volum unitate SH 80	20.000 ltr
Numar unitate SH 80	1 bucati
Debit l/s	80 l/s
Tip trapa narmoi	MICA
By pass	NU
Carmin by pass	Nu ecarui
Debit preluat de by pass l/s	0 l/s
Diametru record alimentare/evacuare	315 mm
Diametru/unitate SH	2,5 m
Lungime unitate SH	4,41 m (lungimea totală poate varia cu ± 30cm)
Formă	Cilindrică
Poziție	Orizontală
Mod de instalare	Subteran In cazul în care pânza freatică este la suprafață se recomandă turnarea unui radier de beton, iar produsul să fie ancorat
Adâncime de îngropare	1 metru (strat de pământ deasupra recipientului)
Număr de guri vizitare	2 bucati / unitate
Dimensiuni gură de vizitare	Înălțime gură de vizitare h=1000 mm, Diametru = 1000 mm
Fluid stocat, preluat / presiune	apă pluvială cu hidrocarburi / hidrostatică
Culoare	albastru
Filtru coalescent SR EN 858 1-2	DA
Încărcare hidrocarburi maxime influent	55 mg/litru
Încărcare hidrocarburi maxime effluent	4,7 mg/litru
Volum trapa narmoi/ volum separare hidrocarburi	10000 litri/10.000 litri
Obturator automat	Dispozitiv automat de închidere precalibrat pentru toate tipurile de uleiuri/hidrocarburi se efectuează de către cumpărător
Montaj	
Materiale	PAFS (poliesteri armați cu fibră de sticlă)

19. Rezervor 80 mc



FISA TEHNICA IST CRIBIR  
REZERVOR CILINDRIC ORIZONTAL SUBTERAN

Volum	80 mc
Diametru	3 m
Lungime	11.89 m
Formă	cilindrică
Poziție	orizontală
Mod de instalare	Subteran, conform instrucțiunilor din manualul de instalare al producătorului
Adâncime de îngropare	1 m ( strat de pamant peste generatoarea superioară a rezervorului)
Număr de guri vizitare	2
Diametru si inaltime gura de vizitare	1 m/1 m
Fluid stocat/presiune/temperatura maxima de lucru	apa potabila / incendiu/levigat/apa menajera presiune hidrostatică/50°C
Racorduri asigurate de producator in varianta standard	Alimentare, <u>evacuare</u> si preaplin, dimensiune si <u>pozitionare conform</u> schitei beneficiarului
Materiale din care se executa rezervorul	PAFS ( poliesteri armati cu fibra de sticla)
Agreement tehnic si aviz tehnic	nr. 003 - 05/16 2016
Greutate	3670 kg





## D. STATIA DE TRANSFER DOBRESTI

### 1. Platforma electronică de cântărire auto

#### *Fisa tehnică nr. 1*

**Utilajul, Echipamentul tehnologic: PLATFORMA ELECTRONICA DE CANTARIRE AUTO**

#### 1 Parametri tehnici si functionali

- Lungime: 18,00 m (fara rampe)
- Latime: 3,00 m
- Capacitatea: 60 t
- Diviziunea: 20 kg
- Domeniul de temperaturi: -35<sup>o</sup> 70<sup>o</sup>
- Capacitatea celulelor de sarcina: min. 20 t
- Imunitate la descarcari electrice
- Platforma de cantarire formata din 2 module din beton armat
- Mod de instalare suprateran
- Mod de cantarire: static
- Citirea datelor: display si PC
- Operare de la PC, cu emitere de bon de cantarire
- Conectare wireless la sistemul de cantarire
- Set complet de cabluri pentru conexiuni
- Software de operare: control si gestiune

#### 3 Conditii privind conformitatea cu standarde relevante

- Clasa de precizie: III – OIML
- Gradul de protectie: IP 68
- Se vor efectua probe pentru verificarea metrologica a sistemului conf HG 617/2003
- Proiectul de executie a fundatiei avizat MLPAT este asigurat de producator
- Produsul va fi insotit de Certificat de calitate si Declaratie de conformitate

#### 4 Alte conditii cu caracter tehnic

- Se asigură lista pieselor de schimb in limba romana
- Se asigură manual de utilizare in limba romana
- Se asigură instruirea personalului de deservire
- Se asigura asistenta tehnica la punerea in functiune



## 2. Mașina de încărcat cu cârlig

### Fisa tehnica nr. 2

Utilajul, Echipamentul tehnologic: **MAȘINA DE ÎNCĂRCAT CU CÂRLIG**

1 Parametri tehnici și funcționali

#### 1.1. Abrollkipper pentru sasiu cu 3 axe

- Construcție montată pe autosasiu cu sarcina totală de 25 000 - 28 000 kg
- Capacitate de ridicare cu masa containerului inclusă 20 to
- Pentru containere cu lungimi de 5 500 - 7 000 mm
- Masa proprie (fără accesorii) cca 2 500 kg
- Suprastructura compusă din sasiu realizat din două longeroane principale longitudinale tip cutie pentru o rezistență mărită la deformare - ramă telescopică cu rol de hasculare și ridicare/coborâre container
- Rama este acționată prin articulații
- Prima articulație este construită din două brațe având în partea superioară sudate dispozitivele de blocare
- A doua articulație acționează bratul hidraulic glisant în capatul cărui se află fixat cârligul de prindere
- Sistem de blocare mecanică pe sasiu a containerelor de deseuri
- Două role realizate din material rezistent la șocuri mecanice și uzură
- Instalatie hidraulică cu presiune de operare de 320 bari formată din:
- O pompa hidraulică axială cu debit de cca 115 l/min
- Cilindri hidraulici cu dublu circuit tratați prin nitrocarburație pentru mărirea rezistenței la uzură și șocuri mecanice
- Inchizitor pentru acționare electrică și pneumatică
- Supape de limitare a presiunii
- Rezervor de ulei și filtru hidraulic
- Sistem hidraulic cu 2 leviere de comandă montate în cabina șoferului
- Sistem de descărcare a containerelor prin pivotare pe role posterioare

#### 1.2 AUTOSASIU MARCA MAN

versiune cabină	Cabină M
Consolă spate	2550 mm
Sarcina axa față	8.000 kg
Sarcina axa spate	2 x 11.500 kg
Masa maximă autorizată	28.000 kg
Motor	440 CP/ 324 kW EURO 6 SCR - 2100 l/min
Suspensie cabină	Suspensie arcuri elicoidale pentru cabină "M"
Scaun șofer	Confort cu suspensie pneumatică
Tahograf	Digital
Axa față	Arcuri față parabolice 6,00 t
Axa spate	Suspensie pneumatică spate 2 x 11,50 t
Axa spate	Blocaj diferențial axa spate
Raport de transmisie	i = 3,08



Emisie de noxe	EURO 6
Cute de viteze	Manua cu 16 trepte ZF 16 S 222 D
Instalatie de franare	Sistem electronic de franare ABS, ASR, ESP
Rezervor de combustibil	40l dreapta si 60l Ad Blue

3. *Conditii privind conformitatea cu standardele relevante*

- Produsul va fi insotit de Certificat de calitate si Declaratie de conformitate
- Sasiu fabricat conform DIN 30722 partea 1 si DIN 14505

4. *Alte conditii cu caracter tehnic*

- Se asigura lista pieselor de schimb in limba romana
- Se asigura manual de utilizare in limba romana
- Se asigura instruirea personalului de deservire
- Se asigura asistenta tehnica la punerea in functiune





### 3. Incărcător frontal

#### *Fisa tehnica nr. 3*

*Utilajul, Echipamentul tehnologic: INCARCATOR FRONTAL*

#### 1 Parametri tehnici si functionali

- Putere motor: 74.4 kW
- Greutate operationala: 8.050 kg
- Inaltime maxima de ridicare: 7.80 m
- Capacitate maxima de ridicare: 3.0 t
- Capacitate de ridicare la inaltime maxima: 2.5 t
- Transmisie hidrostatica automata cu control electronic 4 rot tractoare 4 roti directoare cu 3 moduri de deplasare.
- Cabina ROPS/FOPS.
- Carlig de remorcare cu capacitatea de 6000 kg.
- Cupa pentru materiale usoare de 3.00 mc

#### 3 Conditii privind conformitatea cu standarde relevante

- Produsul va fi insotit de Certificat de calitate si Declaratie de conformitate

#### 4 Alte conditii cu caracter tehnic

- Se asigură lista pieselor de schimb in limba romana
- Se asigură manual de utilizare in limba romana
- Se asigură instruirea personalului de deservire
- Se asigura asistenta tehnica la montaj.



#### 4. Instalație de spălat platforme cu jet sub presiune

*Fisa tehnica nr. 4*

*Utilajul, Echipamentul tehnologic:* **INSTALATIE SPALAT PLATFORME CU JET SUB PRESIUNE**

1 *Parametri tehnici si functionari*

- Presiune: 225 bar
- Debit 1080 l/ora
- Putere motor: 13,5 CP,
- Turatie: 1500 rpm.
- Masa proprie: 85 kg.
- Dimensiuni 105 x 66 x 75 cm
- Cuplaj direct pompa motor pompa cu pistoane ceramice chiuloasa pompei din bronz functie total stop ejector detergent
- Furtun de presiune 10 m
- Pistol cu prelungitor:
- Lance inox 70 cm

3 *Conditii privind conformitatea cu standarde relevante*

- Produsul va fi insotit de Certificat de calitate si Declaratie de conformitate

4 *Alte conditii cu caracter tehnic*

- Se asigură lista pieselor de schimb in limba romana
- Se asigură manual de utilizare in limba romana
- Se asigură instruirea personalului de deservire
- Se asigura asistenta tehnica la punerea in functiune



## 5. Instalație spălat roți

### Fisa tehnica nr. 5

#### Utilajul, Echipamentul tehnologic: INSTALATIE SPALAT ROTI

#### 1 Parametri tehnici și funcționali:

##### Caracteristici unitate de spălare:

Capacitate: 20 camioane/ora,  
Capacitate pompa: 1600 l/min  
Putere 5.5 kW,  
Duze inferioare: 92 buc (2 x 46)  
Duze laterale: 22 buc (2 x 11)  
Senzori optici pentru pompare / oprire automata  
Statie de pompare apa uzata in separator,  
Tablou automatizare;  
Portanta maxima: 30 t;  
Dimensiuni de gabarit: 5000 x 3600 x 1650 mm (L x l x H)

##### Caracteristici decantor / separator

Amplasament subteran;  
Volum: 20.000 l  
Debit: 80 l/s;  
Compartiment pentru montare pompa  
sistemul de separare asigura posibilitatea recircularii apei cat si conformitatea cu normele NTPA privind evacuarea apelor in rețeaua de canalizare.

#### 3 Condiții privind conformitatea cu standarde relevante

- Produsul va fi însoțit de Certificat de calitate și Declarație de conformitate

#### 4 Alte condiții cu caracter tehnic

- Se asigură lista pieselor de schimb în limba română
- Se asigură manual de utilizare în limba română
- Se asigură instruirea personalului de deservire
- Se asigură asistența tehnică la punerea în funcțiune





## 6. Cabina cântar

### Fisa tehnica nr. 6

#### Utilajul, Echipamentul tehnologic: CABINA CANTAR

##### 1 Parametri tehnici si functionali

- Lungime: 3500 mm;
- Latime: 2500 mm;
- Inaltime: 2700 mm;
- Usa metalica, termoizolata, cu toc metalic
- Corpuri de iluminat fluorescente 2 x 36 W - 1 buc.
- Prize - 4 buc.
- Intreruptoare - 1 buc;
- Aparat aer conditionat 9000 BTU - 1 buc
- Termoconvectoelectric 2 kW - 1 buc
- Lavoar care se va racorda la retea de alimentare cu apa din incinta - 1 buc
- Structura autoportanta din profil de otel laminat celular grosimea peretelui 3 mm;
- Cadru superior cu igheaburi de acopere integrate, scurgerea apei facandu-se prin stalpi din colturi;
- Rezistenta podelei 2 kN/mp si rezistenta acoperisului 1,5 kN/mp

##### 3 Conditii privind conformitatea cu standarde relevante

- Produsul va fi insotit de Certificat de calitate si Declaratie de conformitate
- Gradul de protectie - corpuri de iluminat IP 65
- Izolarea termoizolatiei 1,11 W/m<sup>2</sup>K

##### 4 Alte conditii cu caracter tehnic

- Se asigura lista pieselor de schimb in limba romana
- Se asigura manual de utilizare in limba romana
- Se asigura instruirea personalului de deservire
- Se asigura asistenta tehnica la montaj



## 7. Container 40 mc

### Fisa tehnica nr. 7

Utilajul, Echipamentul tehnologic: CONTAINER 40 MC

#### 1 Parametrii tehnici si functionali

- Latime: 2500 mm.
- Lungime: 7000 mm.
- Înălțime: 2400 mm.
- Capacitate: 40 mc.
- Înălțime carlig de ridicare: 1570 mm.
- Greutate: cca. 3500 kg.
- Sasiu si traverse de ridicare din profile INP 180 mm.
- Peretii laterali: tabla din otel cu grosimea 4 mm.
- Podeaua: tabla din otel cu grosimea 5 mm.
- Usi spate prevazute cu sistem de inchidere tip levier.
- Balamale robuste prevazute cu gresoare.
- Scara de acces amplasata pe partea frontala.
- Containerul va fi grunduit interior/ exterior si vopsit la exterior RAL.
- Prelata cu montare manuala prevazuta cu capse si cordelina.

#### 3. Conditii privind conformitatea cu standarde relevante

- Produsul va fi insotit de Certificat de calitate si Declaratie de conformitate.

#### 4. Alte conditii cu caracter tehnic

- Se asigură lista pieselor de schimb in limba romana.
- Se asigură manual de utilizare in limba romana.
- Se asigură instruirea personalului de deservire.
- Se asigură asistenta tehnica la montaj.



## 8. Container vestiar și grup sanitar

### Fisa tehnica nr. 8

Utilajul, Echipamentul tehnologic: **CONTAINER VESTIAR SI GRUP SANITAR**

#### 1 Parametri tehnici si functionali

- Lungime: 6050 mm
- Latime: 2435 mm,
- Inaltime: 2590 mm;
- Usa metalica de acces 900 x 2050 mm
- Usa HDF de interior 760 x2050 mm,
- Corpuri de iluminat fluorescente 2 x 36 W - 2 buc.
- Prize - 5 buc.
- Intrerupatoare - 2 buc.
- Aparat aer conditionat 9000 BTU - 1 buc
- Termoconvecteur electric 2 kW - 2 buc
- Cabina WC echipata cu vas WC si rezervor - 1 buc
- Cadita dus semicirculara 600 x 800 mm - 1 buc
- Boiler electric 100 l - 1 buc.
- Lavoar ceramic cu baterie monocontrolata - 1 buc
- Structura autoportanta din profil de otel laminat celular grosimea peretelui 3 mm.
- Cadru superior cu igheaburi de acoperis integrate scurgerea apei facandu-se prin stalpii din colturi
- Rezistenta podelei 2 kN/mp si rezistenta acoperisului 1,5 kN/mp

#### 3 Conditii privind conformitatea cu standarde relevante

- Produsul va fi insotit de Certificat de calitate si Declaratie de conformitate
- Gradul de protectie - corpuri de iluminat IP 65
- Izolarea termica 1 11 W/m<sup>2</sup>K

#### 4 Alte conditii cu caracter tehnic

- Se asigura lista pieselor de schimb in limba romana
- Se asigura manual de utilizare in limba romana
- Se asigura instruirea personalului de deservire
- Se asigura asistenta tehnica la montaj



## 9. Mobilier cabină cântar

### Fisa tehnica nr. 9

Utilajul, Echipamentul tehnologic: MOBILIER CABINA CANTAR

#### 1. Parametri tehnici si functionali

- Birou cu extensie pentru monitor, imprimanta, scanner - 1 buc
- Scaun calculator - 1 buc
- Imprimanta scanner copiator - 1 buc
- Scaune - 2 buc
- Rafturi documente - 2 buc
- Dulap haine - 1 buc
- Cuiet - 1 buc

#### 3. Conditii privind conformitatea cu standarde relevante

- Produsul va fi insotit de Certificat de calitate si Declaratie de conformitate

#### 4. Alte conditii cu caracter tehnic

- Se asigura scheme/instructiuni de montaj (daca este cazul) in limba romana

## 10. Mobilier vestiar

### Fisa tehnica nr. 10

Utilajul, Echipamentul tehnologic: MOBILIER VESTIAR

#### 1. Parametri tehnici si functionali

- Banci cu 4 locuri - 2 buc
- Masa de 4 persoane - 2 buc
- Dulap haine - 4 buc
- Cuiet - 4 buc

#### 3. Conditii privind conformitatea cu standarde relevante

- Produsul va fi insotit de Certificat de calitate si Declaratie de conformitate

#### 4. Alte conditii cu caracter tehnic

- Se asigura scheme/instructiuni de montaj (daca este cazul) in limba romana

## 11. Dotări garaj

### Fisa tehnica nr. 11

Utilajul, Echipamentul tehnologic: DOTARI GARAJ

#### 1 Parametri tehnici si functionali

- Birou simplu - 1 buc
- Scaune - 2 buc
- Cuiet - 1 buc
- Raft documente - 1 buc
- Raft metalic pentru scule - 1 buc
- Trusa scule - 1 buc

#### 3 Conditii privind conformitatea cu standardele relevante

- Produsul va fi insotit de Certificat de calitate si Declaratie de conformitate

#### 4 Alte conditii cu caracter tehnic

- Se asigura scheme/instructiuni de montaj (daca este cazul) in limba romana

## 12. Dotări PSI

### Fisa tehnica nr. 12

Utilajul, Echipamentul tehnologic: DOTARI PSI

#### 1 Parametri tehnici si functionali

- Punct PSI (dotat cu 2 lopeti, tamacop nisip - 0.5 mc) - 1 buc
- Extingtoare - 2 buc

#### 3 Conditii privind conformitatea cu standardele relevante

- Produsul va fi insotit de Certificat de calitate si Declaratie de conformitate

#### 4 Alte conditii cu caracter tehnic

- Se asigura instructiuni de folosire in limba romana



## 13. Sistem central de monitorizare și control

### SMC SECVISION

#### MANAGEMENT

Gestionare completă a întregului flux

#### MONITORIZARE

Urmărire în timp real a proceselor tehnologice

#### COMUNICATIE

Legătura de voce și date între toate punctele

#### CONTROL

Integrare SCADA și comandă proceselor tehnologice

### Componentele sistemului

#### Sistem de cântărire

- ✓ Lungime 18m
- ✓ Latime 3m
- ✓ Capacitate până la 80t
- ✓ Diviziuni de 20kg
- ✓ Grad de protecție IP68
- ✓ Domeniul de temperatură -35...70 °C
- ✓ Platforma de cântărire formată din două module de beton armat
- ✓ Stabilitate și fiabilitate
- ✓ Cheltuieli de întreținere reduse
- ✓ Citirea datelor pe display și PC
- ✓ Transmisie wireless a datelor
- ✓ PC și imprimanta laser pentru operare

#### Sistem de identificare a numerelor de înmatriculare

- ✓ Recunoaștere automată a numerelor de înmatriculare
- ✓ Funcționează și în condiții de lumină slabă sau instabilă
- ✓ Integrare cu sistemul de cântărire

#### Rack de comunicație

- ✓ Server multicore bazat pe procesoare Intel
- ✓ Sursă de alimentare redundanță
- ✓ Stocare RAID cu suport hot-swap
- ✓ Software de management al sistemului
- ✓ Sistem automat de backup
- ✓ UPS
- ✓ Consola de administrare
- ✓ Switch ethernet cu suport PoE (Power over Ethernet)
- ✓ Switch VoIP

#### Telefonie VoIP

- ✓ alimentare prin rețeaua Ethernet
- ✓ display grafic LCD

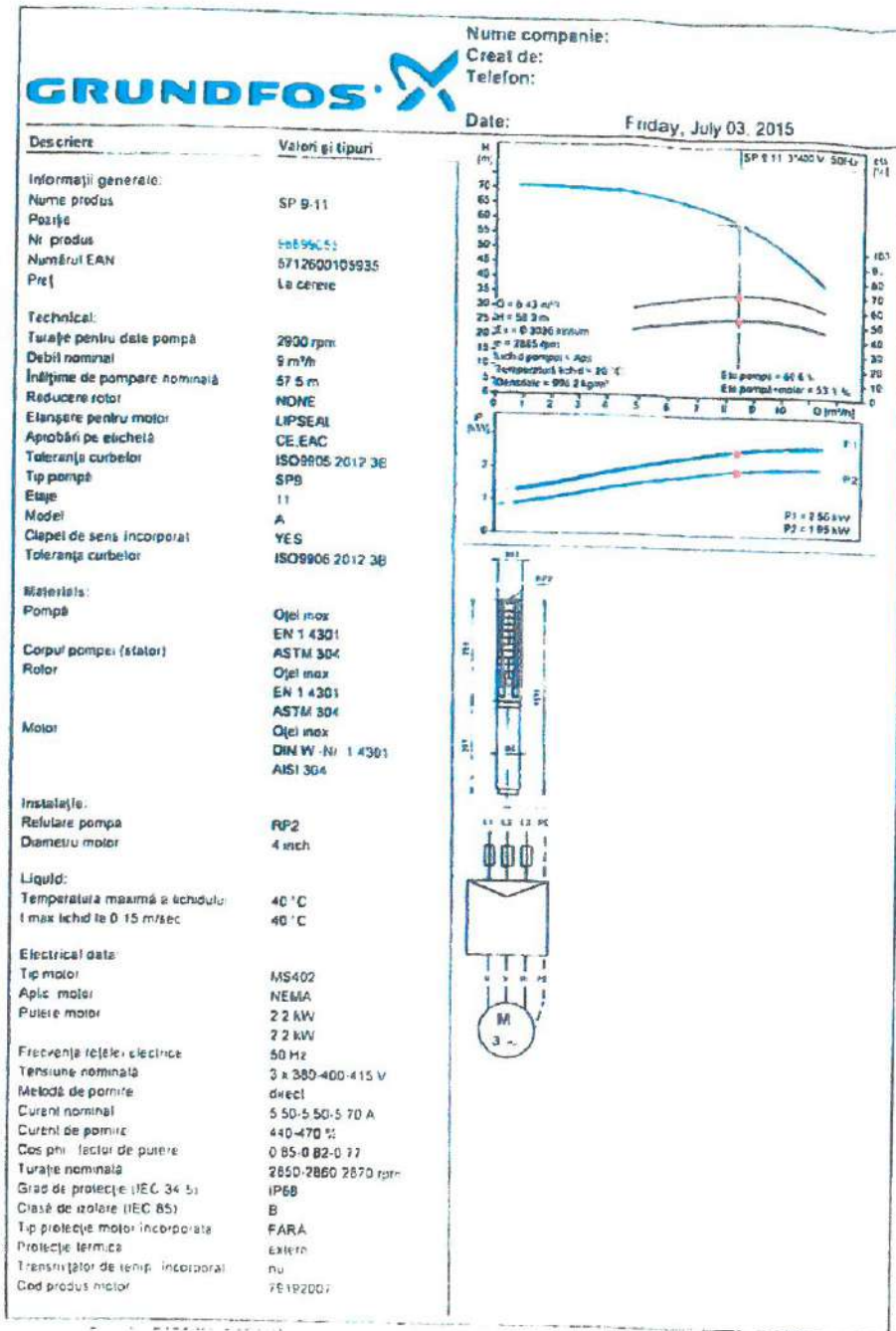
#### Stații de lucru

- ✓ Proces Intel multicore
- ✓ HDD de minim 500GB
- ✓ Interfața grafică dedicată
- ✓ Monitor LED 24"
- ✓ Interfața de rețea Gigabit
- ✓ Iasiatura și mouse wireless
- ✓ UPS



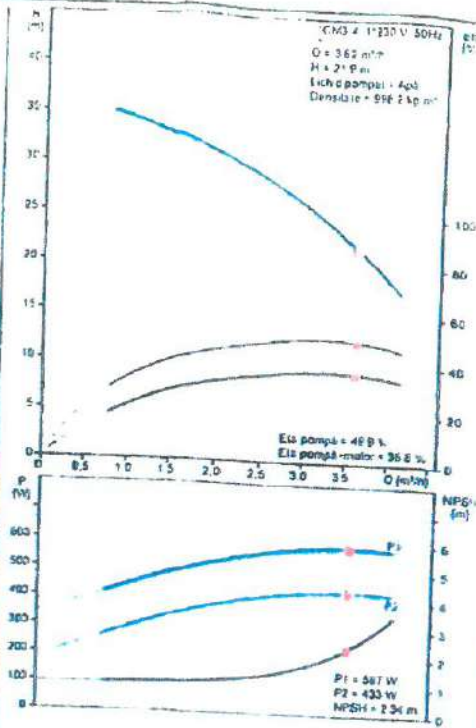


## 14. Pompa cu puț alimentare cu apă

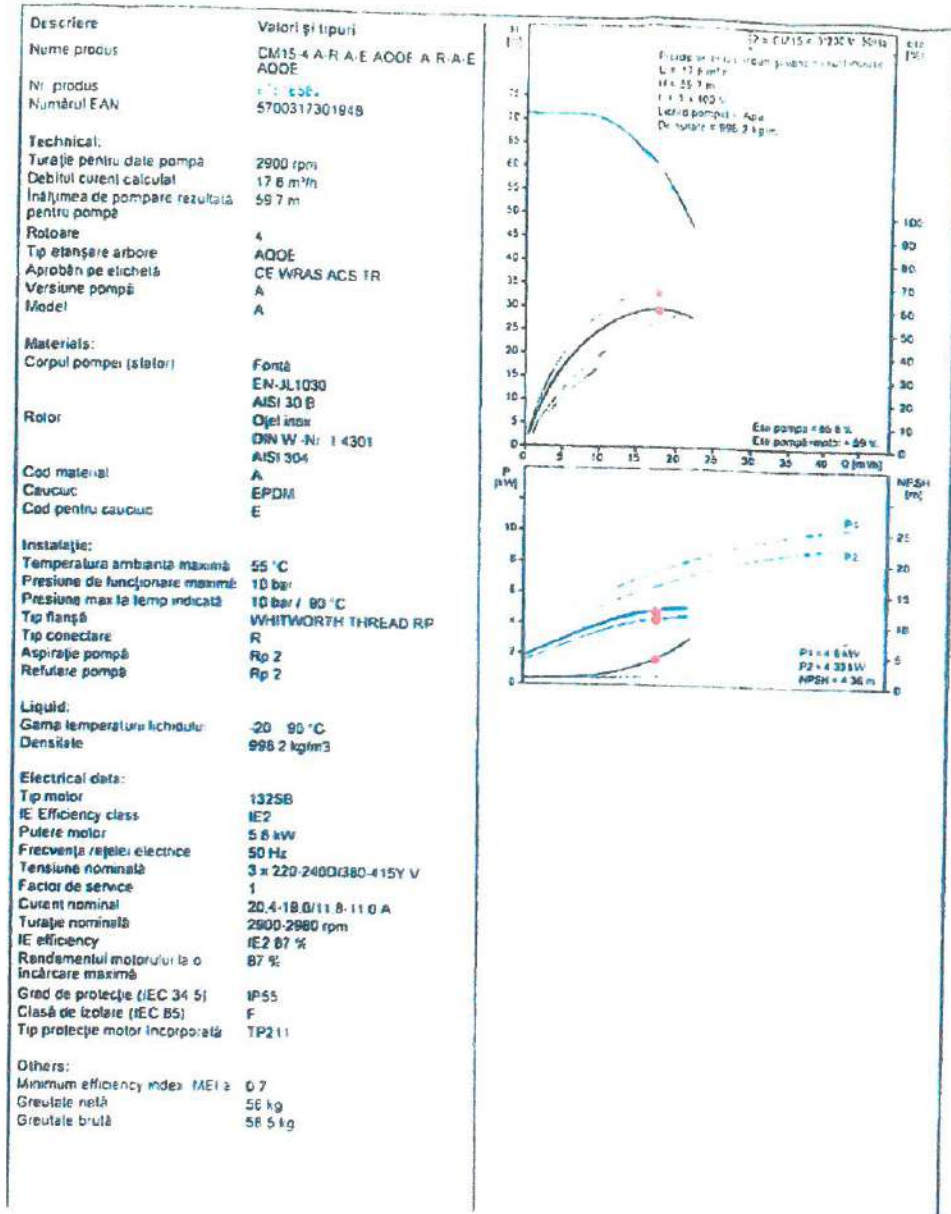


## 15. Grup pompare apă

Descriere	Valori și tipuri
Nume produs	CMS-4 A R A E AOOE A R A E
Nr produs	E*145e4
Numărul EAN	5700317301733
<b>Technical:</b>	
Turație pentru date pompă	2900 rpm
Debitul curent calculat	3.62 m <sup>3</sup> /h
Înălțimea de pompare rezultată pentru pompă	21.9 m
Roloare	4
Tip etanșare arbore	AOOE
Aprobări pe etichetă	CE WRAS ACS 1R
Versiune pompă	A
Model	A
<b>Materials:</b>	
Corpul pompei (stator)	Fonă EN-JL 1030 AISI 30 B
Rotor	Oțel inoxid DIN W-Nr. 1.4301 AISI 304
Cod material	A
Cauciuc	EPDM
Cod pentru cauciuc	E
<b>Instalație:</b>	
Temperatură ambientă maximă	55 °C
Presiune de funcționare maximă	10 bar
Presiune max la temp indicată	10 bar / 90 °C
Tip flanșă	WHITWORTH THREAD RP
Tip conectare	R
Aspirație pompă	Rp 1
Refulare pompă	Rp 1
<b>Liquid:</b>	
Lichide pompate	Apă
Gama temperatură lichidului	-20 - 90 °C
<b>Electrical data:</b>	
Tip motor	71B
Putere motor	0.5 kW
Frecvența rețelei electrice	50 Hz
Tensiune nominală	1 x 220-240 V
Factor de service	1
Curent nominal	3.1-2.8 A
Turație nominală	2730-2740 rpm
Grad de protecție (IEC 34-5)	IP55
Clasă de izolare (IEC 85)	F
Tip protecție motor încorporată	TP211
<b>Others:</b>	
Minimum efficiency index MEI 2	0.7
Greutate netă	12.2 kg
Greutate brută	14.7 kg

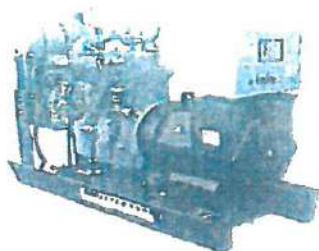


## 16. Grup pompare apă incendiu





## 17. Grup electrogen



### KJR 40

#### Grup electrogen cu motor RICARDO

##### Date generale grup

Putere Stand-by	40 kVA
Putere prima	36 kVA
Dimensiuni fara carcasa (mm)	800 x 1600 x 1150
Dimensiuni cu carcasa (mm)	950 x 2100 x 1600
Greutate fara/cu carcasa (kg)	750 / 950

##### Motor:

- Motor heavy duty racit cu apa, motor Ricardo
- 4 timpi, 1500 rpm, racire cu apa
- Starter de 24 V si alternator de incarcare
- Filtru de aer uscat, interschimbabil
- Capacitate de racire pana la 50°C
- Aspiratie naturala sau injectie directa cu racire Turbo
- Tevi flexibile de alimentare combustibil si ulei

##### Alternator:

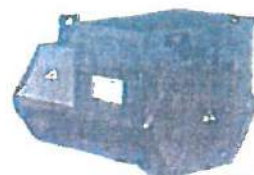
- Conform standardelor VDE 0530, IEC34-1, IEC 60034-1, NEMA MG 1.22
- 4 poli, tip sincron, un rulment, fara perii, conexiune in stea
- Clasa de protectie IP 23
- Auto excitatie
- Rezistenta de 300% la scurtcircuit in 10 secund

##### Specificatii motor

Model motor	Ricardo
Marcă motor	R K4100D
Putere stand-by (kw/CP)	33 / 44
Putere prima (kw/CP)	30.1 / 40
Rotatii/min	1500
Tip motor	4 timpi
Capacitate cilindrica	7.1
Tip	6 in linie
Alezaj x Cursa (mm)	100 x 115
Regulator	Mecanic
Sistem inductie	Natural
Injectie	Directa
Directie rotatie	Sens anti-orar
Racire	Cu apa
Sistem electric	12 V
Consum combustibil 100%	7.7 l/ora
Consum combustibil 50%	3.8 l/ora
Capacitate rezervor	65 l

##### Specificatii alternator

Putere stand-by (kVA/kW)	40 / 32
Regulator	+/- 0.5%
Frecventa (Hz)	50
Rotatii/min	1500
Curent la scurt circuit	300% (10 sec)
Izolatie	H
Protectie mecanica	IP 23
Eficienta	90%
Suprasarcina	1 secunda 110% 2 secunde 150%



## 18. Separator hidrocarburi

FISA TEHNICA 03/08.10.2016	
SEPARATOR DE HIDROCARBURI SH 80	
TN 80 l/s	
Volum unitate SH 80	20.000 litri
Numar unitati SH 80	1 bucati
Debit l/s	80 l/s
Tip trapa namol	MICA
By pass	NU
Camin by pass	Nu ecazul
Debit preluat de by pass l/s	0 l/s
Diametru racord alimentare/evacuare	315 mm
Diametru/unitate SH	2,5 m
Lungime unitate SH	4,41 m (lungimea totala poate varia cu ± 10cm)
Formă	Cilindrică
Poziție	Orizontală
Mod de instalare	Subteran In cazul in care pânza freatică este la suprafață se recomandă turnarea unei radier de beton, iar produsul să fie ancorat.
Adâncime de îngropare	1 metru (strat de pământ deasupra recipientului)
Număr de guri vizitare	2 bucati / unitate
Dimensiuni gură de vizitare	Înălțime gură de vizitare h=1000 mm; Diametru = 1000 mm
Fluid stocat, preluat / presiune	apă pluvială cu hidrocarburi / hidrostatică
Culoare	albastru
Filtru coalescent - SR EN 858 1-2	DA
Încercare hidrocarburi maxima influent	95mg/litru
Încercare hidrocarburi maxima efluent	4,7 mg/litru
Volum trapa namol/ volum separare hidrocarburi	10000 litri/10.000 litri
Obturator automat	Dispozitiv automat de închidere precălitrat pentru toate tipurile de uleiuri/hidrocarburi se efectuează de către cumpărător
Montaj	
Material	PAFS (poliesteri armati cu fibra de sticlă)



19. Rezervor 80 mc

FISA TEHNICA - IST CRIBER  
REZERVOR CILINDRIC ORIZONTAL SUBTERAN

Volum	80 mc
Diametru	3 m
Lungime	11.89 m
Formă	cilindrică
Poziție	orizontală
Mod de instalare	Subteran, conform instrucțiunilor din manualul de instalare al producătorului
Adâncime de îngropare	1 m ( strat de pământ peste generatoarea superioara a rezervorului)
Număr de guri vizitare	2
Diametru si înălțime gura de vizitare	1 m/1 m
Fluid stocat/presiune/temperatura maxima de lucru	apa potabila / incendiu/levigat/apa menajera presiune hidrostatică/50°C
Racorduri asigurate de producator in variant standard	Alimentare, evacuare si preaplin, dimensiune si pozitionare conform schitei beneficiarului
Material din care se executa rezervorul	PAFS ( poliesteri armati cu fibra de sticla)
Agrement tehnic si aviz tehnic	nr. 003 - 05/516-2016
Greutate	3670 kg





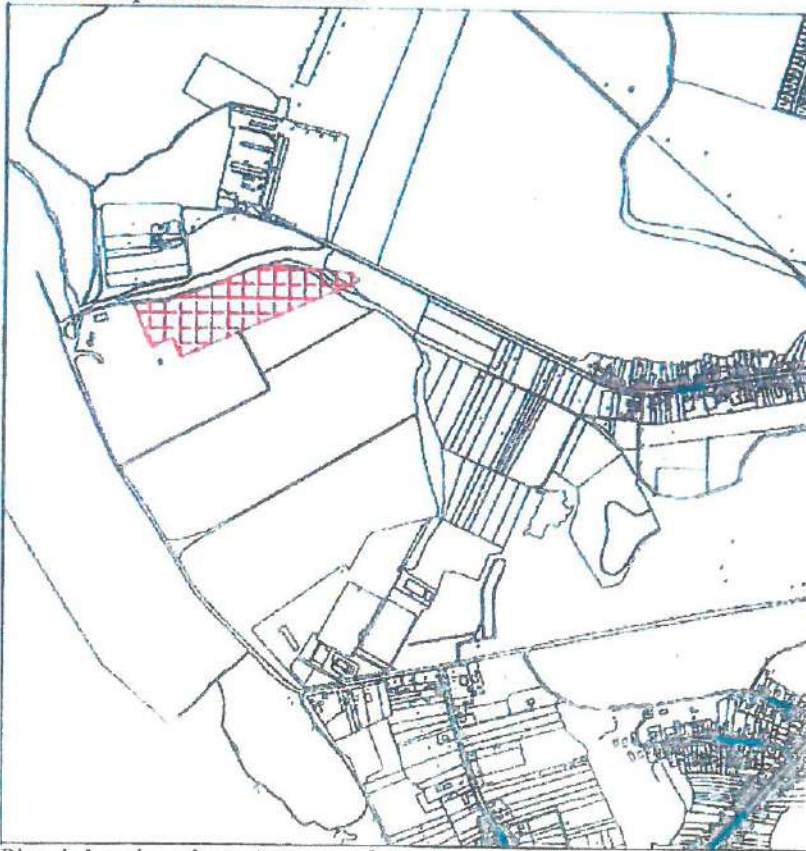
### ANEXA 3 DATE TEHNICE ALE STATIEI DE SORTARE CRAIOVA-MOFLENI

Mofleni este o localitate componentă a municipiului Craiova. Terenul pe care este amplasată stația de sortare și compostare se afla la aprox 50 m Nord de depozitul conform de deșeuri existent, la aprox 150 m Sud de câteva case razlete, aproximativ 400 m Est de râul Jiu și la 900 V m de zona locuita.

Suprafața ocupată de amplasamentul stației de sortare și compostare este de 50.000 mp. Suprafața construită este de 11.664,48 mp. Amplasamentul are următoarele vecinătăți:

- la Nord - drum de exploatare 684 De
- la Est - proprietate a Consiliului Local Craiova
- la sud - proprietate a Consiliului Local Craiova
- la vest - depozitul ecologic de deseuri

Accesul către amplasament se face din drumul județean la ieșirea din municipiul Craiova spre localitatea Bucovăț pe un drum de balast pe lângă digul râului Jiu, pe o lungime de 1,4 Km până la intersecția acestuia cu un drum asfaltat în lungime de aprox 1 Km. Din drumul asfaltat se continuă un drum de pământ (DE 684) de 4 m lățime în lungime de 250 m și se ajunge în partea de N la amplasamentul studiat.



Plan de încadrare în zonă a stației de sortare și compostare Craiova-Mofleni



Stația de sortare este amplasată pe același amplasament cu stația de compostare, având o serie de zone tehnice comune. Obiectivele de pe amplasamentul Craiova-Mofleni sunt:

- Stație de sortare – 44.000 t/an
- Stație de compostare – 18.000 t/an (va fi descrisă la *Anexa 8*)
- Cabina poartă și cântar
- Clădirea administrativă
- Stația spălare autovehicule, dotată cu separator de hidrocarburi ( $Q=0,28$  l/s) cu decantor și filtru coalescent
- 2 Garaje, dotate cu separatoare de hidrocarburi  $Q=0,28$  l/s
- Sistemul de alimentare cu apă
- Sistemul de canalizare
- Sistemul de alimentare cu energie electrică
- Parcare autovehicule
- Parcare autoturisme
- Drumuri de acces și alei interioare
- Imprejmuire

În continuare sunt descrise obiectivele comune ambelor stații, cea de sortare și cea de compostare.

#### *Cabina recepție – Cântar*

Cabina recepție va fi amplasată în imediată apropiere a cântarului, în așa fel încât la intrarea vehiculelor de transport să se poată face schimb de documente din cabina cu soferii vehiculelor de transport, prin intermediul unor geamuri glisante. Accesul la cabina recepție se va face prin intermediul unei scări metalice.

Cabina recepție va fi alcătuită dintr-un eurocontainer având o structură metalică realizată din tevi rectangulare, pereții și podeaua fiind realizate din panouri sandwich cu spuma rigidă din poliuretan, iar plafonul va fi realizat din două straturi de tablă profilată și un miez de vată minerală. Ușile exterioare vor fi metalice sau din PVC cu geam în dubl vitraj, iar ferestrele din profile PVC tricamerale cu geam în dubl vitraj.

Dimensiunile eurocontainerului vor fi: 6055\*2435\*2800 mm, montat pe o sașă de beton slab armată de 8-10 cm, cu o înclinare de min. 1%

Cântarul va fi îngropat, calea de rulare fiind la nivelul carosabilului. Capacitatea fiecărui cântar va fi de 60 tone.

Cântarul este echipat cu sistem de recunoaștere automată a numerelor de înmatriculare, inclusiv în condiții de vizibilitate scăzută.

Platforma de cântărire este formată din două module de beton armat, având ca avantaje rigiditatea (săgeată mai mică de 1:800), stabilitate și fiabilitate ridicate, imunitate la descărcări electrice, fără erori de cântărire generate de dilatări.

#### *Clădirea administrativă*

Construcția propusă este de tip parter și are dimensiunile în plan de 21,40 x 10,40 m și cota finală a pardoselii interioare la 0,40 m față de cota terenului natural nivelat. Înălțimea liberă a parterului este de 3,00 m.

Structura de rezistență a construcției este din cadre de beton armat, capabilă să preia sarcinile gravitaționale și cele orizontale care acționează asupra ei. Schema statică constă în



cadre de beton armat pe cele 2 direcții principale cu încastrări în nodurile planseelor și în fundații.

Pardoselile sunt alcătuite din:

- strat rupere capilaritate – pietris 10 cm
- termoizolație polistiren extrudat 5 cm
- folie PVC
- placa de beton cu grosime de 15 cm
- sapa armata cu plasa sudata
- pardoseli reci – gresie 2 cm respectiv parchet

SUPRAFETE UTILE CLADIRE ADMINISTRATIV			
NIVEL	NR.	DENUMIRE	SUPRAFATA
PARTER			
	1	SALA DE MESE	55,42
	2	W.C.	10,95
	3	HOL	6
	4	C.T.	4,16
	5	VESTIAR	23,31
	6	DUSURI	15,75
	7	HOL	12,24
	8	LABORATOR	8,29
	9	BIROU	21,09
	10	BIROU	21,09
	11	W.C.	7
TOTAL			185,30 m <sup>2</sup>
POD			
	12	POD	212,17
TOTAL			212,17 m <sup>2</sup>
TOTAL GENERAL			397,47 m <sup>2</sup>

Încălzirea încăperilor din Clădirea administrativă se va realiza cu corpuri statice (radiatoare), alimentate cu agentul termic de încălzire (apă caldă 80/60 °C), produs de centrala termo-electrică proprie, amplasată în încăperea „HOL/ CT” de la parterul clădirii.

Prepararea apei calde menajere pentru grupurile sanitare și „Sala de mese” se va realiza cu două boilere electrice legate în paralel, fiecare având o capacitate de 200 l și rezistență electrică de 2 kW.

Pentru încălzirea corpului administrativ se propune montarea a unei centrale electrice, având o putere termică de 28 kW. Agentul termic preparat în centrala termo-electrică, este apă caldă (80/60 °C).

### Garajele

Pe amplasamentul stațiilor de sortare și compostare sunt construite 2 garaje identice care vor deservi cele două stații.

Fiecare garaj este o construcție metalică cu acoperiș din tabla ondulată și pardoseala din beton cu grosimea de 20 cm cu 3 pereți închiși cu tabla ondulată și un perete deschis pentru accesul utilajelor.





Atelierul mecanic din cadrul garajului are închideri pe toate laturile cu panouri termoizolante având o înălțime interioară de 3.00 m. Dimensiunile în plan ale garajului sunt 11.85 m x 9.55 m și are o înălțime de 4.95 m respectiv 5.40 m la streșină. Structura de rezistență este reprezentată de stâlpi și grinzi cu zăbrele din profile laminate. Stâlpii reazemă pe fundații prin intermediul placutelor de bază montate pe un mortar de priză și sunt fixați în fundații prin intermediul buloanelor de ancoraj.

Fundarea s-a realizat indirect pe o pernă de balast cu înălțimea de 1.00 m prevăzută cu un blocaj de piatră la partea inferioară. Adâncimea de fundare este -1.20m față de cota ±0.00 a clădirii. Interiorul garajului este delimitat cu panouri termoizolante deservind ca spațiu pentru atelier mecanic.

Încălzirea încăperilor „Atelier scule” din cele două Ob12 – Garaj: se va realiza cu un convector electric cu o putere de 2 kW/ 230V, cu montaj pe perete. Atelierul este prevăzut și cu un spălător, unde apa caldă va fi furnizată prin intermediul unui boiler electric cu acumulare, cu capacitate de 5 litri.

#### *Sistemul de alimentare cu apă*

Alimentarea cu apă potabilă în cadrul amplasamentului se va face din gospodăria de apă, construită în vecinătatea clădirii administrative. Gospodăria de apă constă dintr-o stație hidrofor (debit de pompare  $Q= 3,6$  mc/h  $H= 22$  m) și un rezervor de apă potabilă de 10 mc, din care vor fi alimentați toți consumatorii menajeri. Rezervorul de apă potabilă va fi alimentat periodic, după caz, cu cisterna. Apa este distribuită în obiective și în instalații printr-o rețea de conducte PEHD Dn 63 ( $L= 44$  m) și Dn 90 ( $L=390$  mc).

Alimentarea cu apă tehnologică se va asigura dintr-un puț forat de explorare-exploatare cu adâncimea de 40 m, executat în incinta amplasamentului în partea S-V, lângă stația de sortare. Caracteristicile stației de pompare sunt  $Q_{put}= 4,66$  mc/h și  $H_{put}=45$  m. Din stația de pompare, apa este refulată prin conductă de refulare PEHD De 63 până în bazinul de incendiu, apă tehnologică și pluvială cu volum total de 768 mc. Bazinul este alimentat și din rețeaua de canalizare pluvială. Din acest bazin se vor alimenta prin instalații de pompare independente:

- consumatorii tehnologici din incintă: stația de sortare, cele 2 garaje, stația de compostare, clădirea administrativă, stația de spălare autovehicule și cabina de recepție/poartă
- hidranții exteriori (5 buc) și interiori

#### *Sistemul de canalizare*

Sistemul de canalizare pe amplasamentul stațiilor de sortare și compostare asigură colectarea următoarelor categorii de ape uzate:

- ape uzate menajere de la: clădirea administrativă, stația de sortare, stația de compostare, cabina recepție/cântar și cele 2 garaje
- ape uzate tehnologice de la spălarea platformelor interioare și exterioare, stația de spălare autovehicule, levigatul de la stația de compostare (acesta va fi tratat la stația de compostare)
- ape pluviale infestate de pe platformele carosabile și din parcări
- ape pluviale potențial neinfestate de pe acoperișurile clădirilor



Apele uzate menajere și tehnologice (de la spălarea autovehiculelor, containerelor și igienizarea platformelor) sunt colectate printr-o rețea de conducte din PVC, într-un bazin vidanjabil de 100 mc, amplasat pe latura sudică a amplasamentului.

Apele uzate provenite de la stația de spălare autovehicule trec inițial printr-un separator de hidrocarburi cu  $Q=0,28$  l/s, cu decantor și filtru coalescent.

De asemenea, apele uzate provenite de la cele două garaje trec inițial prin două separatoare de hidrocarburi cu  $Q=0,28$  l/s.

Apele pluviale infestate sunt preluate în rețeaua de colectare și trecute printr-un separator de hidrocarburi cu  $Q=2,69$  l/s și apoi direcționate către bazinul de apă tehnologică, de incendiu și pluvială

Apele pluviale de pe acoperișurile clădirilor se vor colecta prin intermediul jgheburilor și burlanelor și va fi evacuată o parte pe spațiul verde și o parte pe zona asfaltată, unde va fi preluată de rețeaua de canalizare carosabilă

### ***Sistemul de alimentare cu energie electrică***

Caracteristicile electroenergetice ale obiectivului sunt:

- putere instalată (totală)  $P_i$  (kW) = 544,5 kW
- putere absorbită (totală)  $P_a$  (kW) = 381,2 kW
- putere cerută (totală)  $S_c$  (kVA) = 414,3 kVA
- tensiunea rețelei  $U_n = 3 \times 230$  Vca/  $1 \times 400$  Vca
- frecvența rețelei  $F_n = 50 \pm 0,5$  Hz
- factor de putere  $\cos(\varphi) = 0,92$

Instalațiile de alimentare cu energie electrică, cuprind următoarele obiecte:

- post trafo 20/ 0,4 kV de incinta, 630 kVA
- rețele electrice de putere
- rețele electrice de iluminat
- instalații de protecție împotriva descărcărilor atmosferice
- instalație de detecție și semnalizare incendiu

### **Alimentare cu energie electrică**

Alimentarea cu energie electrică se va realiza prin racord la rețeaua națională. Racordul electric se va realiza din rețeaua de medie tensiune 20 kV printr-un post de transformare montat în zona accesului în incinta, la limita de proprietate.

### **Rețele electrice de putere**

Rețelele de alimentare cu energie electrică a receptoarelor de putere din incinta se asigură printr-o rețea de cabluri subterane racordate la tabloul general alimentat din postul trafo de 630 kVA.

Rețeaua de distribuție de forță este de tip radial. Pentru asigurarea încadrării valorilor factorului de putere în limitele admise, sunt prevăzute echipamente de îmbunătățire a factorului de putere care utilizează condensatoare. Funcționarea acestora va fi automată, cu minim 3 trepte comutabile. Echipamentul de îmbunătățire a factorului de putere va fi decuplat automat, în cazul trecerii pe alimentare de rezerva (generator).





Pentru asigurarea energiei electrice necesară acționării receptoarelor electrice ale instalațiilor funcționale sau tehnologice, sunt prevăzute circuite electrice racordate la tablouri/ fride de distribuție electrice. Toate circuitele se vor racorda la tablourile electrice de distribuție și vor fi prevăzute cu protecție la scurtcircuit, suprasarcina și curenți reziduali de defect.

Puterile celor mai mari motoare electrice sunt: 128 kW Tocator – 1 buc; 24 kW Presa de balotat – 1 buc; 22 kW Desfacator de saci – 2 buc, ventilator brazde 4 kW – 6 buc. Acestea vor fi dotate cu invertoare de frecvență pentru pornire ușoară și pentru a nu suprasolicita postul de transformare și rețeaua electrică.

Distribuția electrică se face astfel:

- din TEG pe o plecare separata, pentru TD1 - tablou container Cabina cantar;
- din TEG pe o plecare separata, pentru TD2 - tablou Garaj 1;
- din TEG pe o plecare separata, pentru TD3 - tablou Garaj 2;
- din TEG pe o plecare separata, pentru TD4 - tablou Cladire Administrativa;
- din TEG pe o plecare separata, pentru TD5 - tablou Zona Receptie deseuri si tocare deseuri;
- din TEG pe o plecare separata, pentru TD6 – tablou Zona stocare compost;
- din TEG pe o plecare separata, pentru TD7 - tablou Zona de maturare;
- din TEG pe o plecare separata, pentru TD8 - tablou put apa;
- din TEG pe o plecare separata, pentru TD9 - tablou Statie sortare.

Cablurile electrice de alimentare a tablourilor, se montează îngropat în șanțuri, la adâncimea de - 0,80 m față de cota terenului natural. La intrarea în clădiri/ hale cablurile se protejează mecanic pe perete și la traversarea prin fundații, cu tuburi de PVC tip greu, fixat de perete sau înglobat în construcție.

Toate tablourile secundare, motoarele și instalațiile acționate electric se leagă la pământ pentru protecția personalului. Echipamentele și utilajele din zona tehnologică (sortare, compostare) sunt prevăzute cu tablouri de protecție și comandă proprii.

#### Iluminatul interior și de siguranță

Pentru iluminatul artificial al încăperilor s-a prevăzut un iluminat general realizat cu aparate de iluminat echipate cu lămpi tubulare fluorescente, în funcție de destinația încăperii.

În zonele tehnice (hala sortare, hala stocare compost, garaje, hala recepție-tocare) s-a prevăzut instalarea unor aparate de iluminat tip clopot, cu lămpi cu vapori de sodiu. Acționarea iluminatului se va face de la comutatoarele sau întreruptoarele amplasate pe caile de acces în zonele deservite.

Pentru marcarea căilor de evacuare în caz de urgență s-au prevăzut circuite de iluminat cu aparate de iluminat de tip luminobloc, echipate cu acumulatori, amplasate de-a lungul căilor de evacuare. La o avarie pe tensiunea de bază, funcționarea pe acumulator va fi de 3 ore.

Pentru iluminatul de siguranță, s-au prevăzut aparate de iluminat normale prevăzute cu sistem de alimentare de rezerva pe acumulatori. Aparatele de iluminat de siguranță vor fi prevăzute cu comutatoare de testare manuală.

#### Instalația de prize

Pentru a asigura alimentarea cu energie electrică a receptoarelor specifice din corpurile de clădire, se prevăd circuite de prize de 230 V și 400 V. Se prevăd circuite electrice





separate pentru alimentarea receptoarelor de putere (instalație ventilatie camere sortare, aparate climatizare). Fiecare circuit electric v-a fi prevăzut cu dispozitive diferențiale de 30 mA.

#### Retele electrice de iluminat

Instalațiile electrice de iluminat exterior sunt alimentate din tabloul electric general, prin cablu electric subteran. Aparatele de iluminat sunt de tip SGS102 și sunt echipate cu lămpi SON-T de 250 W.

Aparatele de iluminat se instalează pe stâlpi din beton armat tip SE 4. Fiecare stâlp electric este dotat cu o cutie de siguranțe electrice.

Aprinderea și stingerea lămpilor pentru iluminatul electric exterior, se poate face manual de la tabloul electric general, sau automat prin instalarea unui luxomat sau a unui ceas programator, care poate comanda aprinderea și stingerea aparatelor de iluminat în funcție de lumina naturală sau a programării anticipate. Fiecare stâlp electric va avea plăcuța de avertizare cu inscripția pericol de electrocutare.

Sunt prevăzute de asemenea instalații de protecție împotriva atingerilor directe și indirecte, instalații de protecție împotriva descărcărilor atmosferice (paratrăsnet montat pe hala stației de sortare, precum și instalație de detecție, semnalizare și avertizare incendiu în clădirea administrativă, conectată la sistemul SCADA.

#### *Sistemul de monitorizare și control*

Fiecare echipament este prevăzut cu propriul sistem de automatizare locală. Panoul central de comandă și control al stației de sortare este amplasat în zona platformei de sortare iar elementele de control, securitate și de forță al stației sunt amplasate într-un dulap metalic de comandă.

Pentru controlul și monitorizarea stației de sortare este instalat un sistem SCADA, iar pentru urmărirea activității în interiorul stației de sortare este instalat un sistem de monitorizare și control (SMC), comun cu cel al stației de compostare. Acest SMC asigură managementul, monitorizarea și controlul fluxului tehnologic pentru deșeuri, de la intrarea în stații până la ieșirea din linie a produselor finite, și în plus, și toată comunicația de date și voce necesară în cadrul sistemului, precum și monitorizarea video a întregului perimetru.

Componentele sistemului de monitorizare și control sunt:

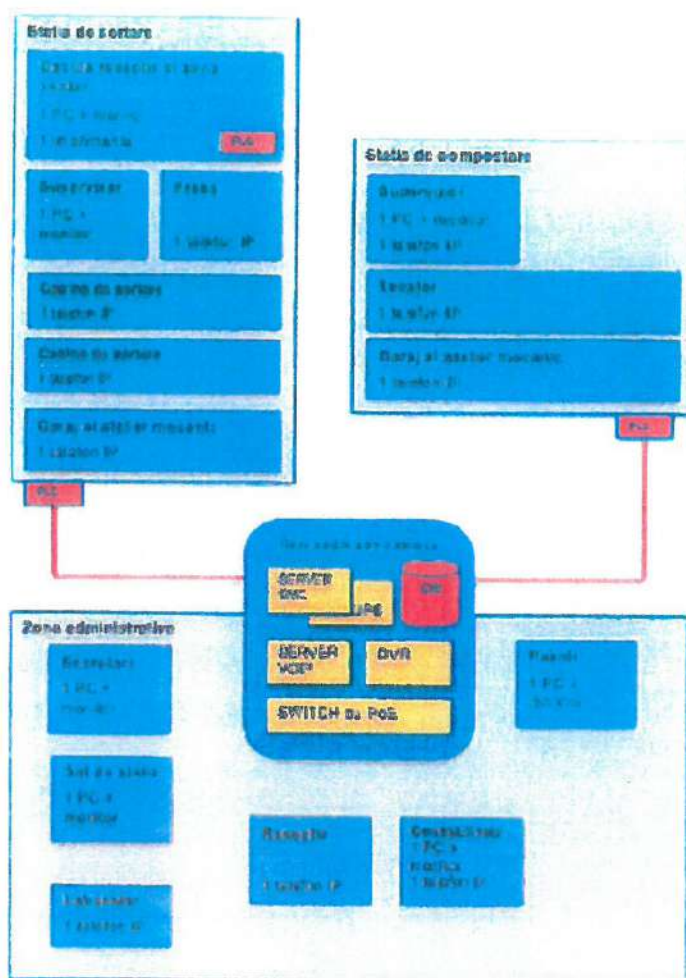
- sistemul de telefonie VoIP
- sistemul TVCI de supraveghere video
- sistemul SCADA centralizat

În clădirea administrativă este instalat un rack cabinet în care sunt instalate echipamentele pentru sistemul de monitorizare și control, sistemul TVCI și sistemul de comunicație VoIP și sistemul SCADA. Acest rack conține:

- server SMC pentru monitorizarea și controlul echipamentelor instalate în cadrul proiectului
- server SMC pentru asigurarea redundanței
- sistem de backup al datelor
- UPS pentru echipamentele instalate în rack



- DVR cu stocare internă a fluxului video și DVD-writer
- Gateway VoIP cu 2 canale pentru racordarea la rețeaua GSM/3G
- Switch Juniper SRX Layer3 cu până la 40 porturi Ethernet și suport Power-over-Ethernet
- Switch pentru redundanță, Juniper SRX Layer3 cu până la 40 porturi Ethernet și Suport Power-over-Ethernet;



Arhitectura Sistemului de Monitorizare și Control

### Sistemul de telefonie VoIP

Sistemul intern de telefonie folosește un gateway VoIP. Telefoanele IP vor fi conectate în rețea și alimentate prin cablu eternet conectat la switch-ul din rack.

Telefoanele sunt echipate cu ecran LCD grafic. Sunt instalate telefoane VoIP conectate la rețeaua de voce în următoarele obiective:

- Obiective comune: cabina pază, cabină recepție, birou secretariat, birou șef stație, birou contabilitate, laborator



- stația de sortare: supervizor stație de sortare, hala de sortare, cabina de sortare, atelierul mecanic
- stația de compostare: supervizor stație de compostare, hala de pretratare mecanică, cabina de sortare, atelier mecanic

#### *Sistemul de supraveghere video*

Supravegherea se va realiza perimetral cu camere video de exterior Day&ight montate în carcasa cu IP 66 pe stâlpi și pe clădiri. Pentru supravegherea pe timp de noapte a perimetrului se vor folosi iluminatoare IR de 20-30 m. Camerele video sunt amplasate în incintă astfel încât tot perimetrul să fie vizibil, fără unghiuri moarte.

Sistemul de televiziune cu circuit închis este compus din:

- înregistrator video digital (DVR) instalat în rack-ul din clădirea administrativă
- camere IP de exterior

Înregistrarea se face digital cu posibilitate de vizualizare în multiple moduri. Sistemul permite înregistrarea tuturor camerelor, fiind posibilă înregistrarea în mod continuu sau după un program stabilit.

Prin intermediul interfeței TCP/IP, DVR-ul se poate conecta la software-ul de management SCADA. Monitorizarea sistemului și urmărirea imaginilor de la camerele video se va realiza din cabina poartă.

#### *Sistemul SCADA*

Calculatoarele tip PC sunt instalate și conectate la rețeaua de comunicații de pe amplasament astfel:

- 1 calculator la cabina de pază
- 1 calculator și 1 imprimantă la cabina de recepție și zona cântar
- 1 calculator și 1 imprimantă la secretară
- 1 calculator la seful de stație
- 1 calculator la laborator
- 1 calculator și 1 imprimantă la contabilitate
- 1 calculator la supervizorul stației de sortare
- 1 calculator la supervizorul stației de compostare

Calculatorul din zona de recepție este conectat cu serverul SMC din clădirea administrativă iar informația primită de la cântar va fi automat transmisă în baza de date centrală împreună cu nr. De înmatriculare al vehiculului, unde se stochează.

În stația de sortare și de compostare echipamentele sunt dotate cu PLC care pe lângă asigurarea automatizării locale a echipamentului, comunică în timp real toți parametrii de stare către serverul SMC, care interpretează și stochează toți parametrii în baza de date comună, asigurând corelarea parametrilor cu faza curentă a fluxului tehnologic. Un operator al sistemului SCADA poate în orice moment să vadă starea în timp real a tuturor echipamentelor din fluxul tehnologic.

Folosirea bazei de date centrală permite agregarea informațiilor, putându-se obține rapoarte și grafice coordonate cu informațiile colectate de la sistemul de cântărire.

#### *Sistemul rutier*

Sistemul rutier din incinta amplasamentului stațiilor de sortare și compostare Craiova-Molteni este din clasa tehnică IV, trebuind să suporte o viteză de 10 km/h, și este compus din:

- o strat de uzură beton asfaltic BA 16 de 4 cm grosime;





- strat din mixtură asfaltică AB2 de 6 cm grosime;
- strat de bază din piatră spartă de 15 cm grosime;
- strat de fundație din balast de 30cm grosime.

Drumurile au asigurate raze exterioare de racordare de minimum 19,5 m pentru a permite accesul și manevra autovehiculelor de transport containere și deseuri. Drumul de acces în stația de sortare și compostare Craiova-Mofleni este în lungime de 610 m, cu o lățime de 3 m, prevăzut cu două alveole, iar sistemul rutier este identic cu cel aferent drumurilor din incinta stațiilor de sortare și compostare.

Pentru realizarea scurgerii apelor pluviale de pe partea carosabilă s-au prevăzut guri de scurgere.

S-au prevăzut marcaje longitudinale pentru a se delimita benzile de circulație, și indicatoare de circulație.

Pentru a se delimita partea carosabilă de zona verde s-au prevăzut borduri tip A1, iar pentru a se delimita trotuarul de zona verde s-au prevăzut borduri tip B1.

#### Parcări și alei pietonale

Aleile pietonale și parcările sunt construite dintr-un sistem compus din:

- Pavaj de 5 cm grosime;
- strat din nisip pilonat de 10 cm grosime;

Pe toate zonele neconstruite sunt prevăzute zone verzi pe care se plantează arbuști.

#### Stația de sortare

În cadrul stației de sortare Craiova-Mofleni se va realiza preluarea următoarelor categorii de deseuri, provenite din toate zonele de colectare, mai puțin zona Goicea:

- Deseuri reciclabile menajere și similare, colectate pe 3 fracții: hârtie/carton, plastic/metal, sticlă

Stația de sortare are o capacitate de transfer de 44.000 tone/an.

Alte date tehnice sunt prezentate în continuare:

#### Date de intrare:

Numarul total de zile de functionare statie pe an -	312 zile
Capacitatea max. zilnica de lucru	141 t/zi
Număr de linii de lucru	1 linie
Numar personalului de deservire inclusiv personal paza și TESA	69
Număr de schimburi /zi	2 schimburi (1 pentru hârtie/carton și 1 pentru plastic/metal)
Număr de ore /schimb	8 ore/schimb
Număr de zile/săptămână	6 zile/săptămână
Densitate deseuri estimată la alimentare	100 kg/mc

#### Descrierea stației de sortare

Stația de sortare este amenajată într-o clădire tip hală metalică, cu înălțime utilă de 7,50 m și înălțimea la streșină de 8,05 m. Structura de rezistență este reprezentată de stâlpi și grinzi



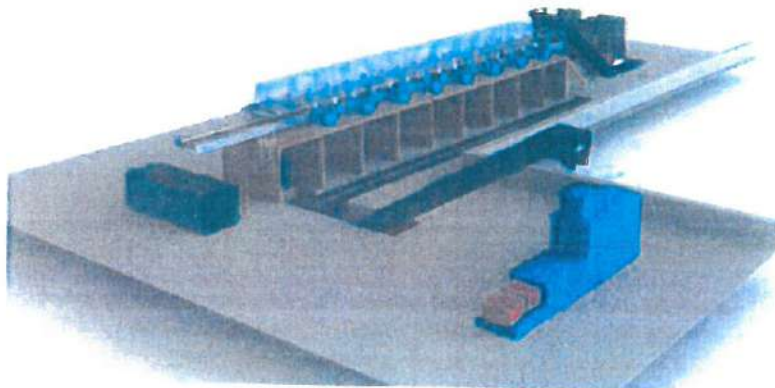
din profile laminate. Stâlpii reazemă pe fundatii prin intermediul placutelor de baza montate pe un mortar de priza si sunt fixati in fundatii prin intermediul buloanelor de ancoraj.

Fundarea este realizată indirect pe o perna de balast cu inaltimea de 1.00m prevazuta cu un blocaj de piatra la partea inferioara. Adancimea de fundare este -1.10m fata de cota ±0.00 a cladirii. Pardoselile sunt alcatuite din:

- Perna de balast de 30 cm grosime cu un grad de compactare de 95-98%
- Folie PVC
- Sapa de egalizare cu o grosime de 10cm
- Placa din beton tip industrial cu un strat de finisaj de 3 cm beton elicopterizat cu grosimea de 20 cm si armata cu 2 randuri de plasa din bare independente  $\phi 8 \times 100 \times 100$

Statia de sortare este compusa din 3 zone distincte, si anume:

- zona de receptie-stocare cu suprafata utila de 1017.46 m<sup>2</sup>
- zona de sortare cu suprafata utila de 2569.15 m<sup>2</sup>
- hala de depozitare a balotilor cu suprafata utila de 463.48 m<sup>2</sup>



In cadrul halei de sortare *zona de receptie/stocare temporară* a deșeurilor, a fost dimensionată pentru a permite accesul mașinilor de transport containere și lucrul cu cupa încărcătorului frontal. Dimensiunea acestei zonei a fost stabilită astfel încât să poată primi zilnic 141 t de deșeuri și să permită, în caz de defecțiuni, o stocare temporară a deșeurilor pentru 2 zile.

*Zona de sortare propriu-zisă* este compusă din următoarele echipamente tehnologice:

- *Desfăcător de saci* – tip Hartner Bagstor HT 3-3024, cu capacitate a buncărului de alimentare de 24 mc. Buncărul are o podea mișcătoare, care deplasează deșeurile către banda transportoare cu lanț a modului deschizător de saci. Modulul deschizător este un dispozitiv oscilant dotat cu lame și senzori integrate într-un cap hidraulic, deplasabil. Sistemul tăietor rupe sacii într-o mișcare relativă, între dinții de pe transportorul cu lanț și sistemul de tăiere. După tăiere, materialul este colectat la nivelul sensorului de înălțime iar sacii/pungile sunt golite prinm iscare de baterie. Dacă fluxul de material este prea mare, sensorul de înălțime oprește buncărul de alimentare, în vederea evitării





fenomenului de supraumplere. Toate elementele funcționale ale deschizătorului de saci sunt reglabile pentru a permite setarea funcționării în funcție de dimensiunile deșeurilor.

- *Bandă transportoare cu racleți pentru alimentarea cabinei de sortare*; banda este montată pe o structură metalică solidă, și are o viteză de deplasare variabilă
- *Cabina de sortare* cu sistem de ventilare și boxe de acumulare deșeuri. Cabina este amplasată la înălțime, pe o structură metalică de susținere, sub cabina fiind amenajate boxele de acumulare. Accesul în cabină se face pe scările de acces cu balustrade și o pasarelă, toate dotate cu mână curentă. Cabina este realizată din elemente prefabricate. Pereții cabinei și podeaua sunt prevăzute cu izolație minerală de 100 mm, care asigură izolație fonică și termică. Iluminatul cabinei se face cu lămpi fluorescente iar ventilația și încălzirea cabinei sunt asigurate de sistemul de aer condiționat și ventilare. Cabina este prevăzută și cu instalație de absorbție a aerului viciat
- *Banda transportoare orizontală pentru sortarea manuală* (aflată în interiorul cabinei de sortare); banda poate fi oprită la fiecare loc individual de muncă prin apăsarea butoanelor de urgență. Părțile laterale ale benzii sunt acoperite cu elemente de protecție. Banda este dotată cu 2 piese de curățire amplasate la exterior și la interiorul benzii. Banda de sortare este amplasată la mijlocul cabinei de sortare, de o parte și de alta a ei fiind posturile de sortare, dotate cu pâlnii de alimentare, prin care sortatorii vor introduce materialele sortate în boxele de acumulare. Fiecare boxă este conectată la 2 pâlnii de sortare. Sunt amenajate 8 boxe de acumulare.
- *Separator magnetic* pentru deșeurile feroase – cu bandă magnetică lată de cca 1,2 m, cu viteza de deplasare de 1,8 m/s. Este amplasat deasupra benzii de sortare, în afara cabinei de sortare, perpendicular pe direcția benzii de sortare. La capatul exterior al separatorului, unde are loc demagnetizarea deșeurilor se află un dispozitiv tip pâlnie de colectare a deșeurilor metalice care cad de pe separator.
- *Banda transportoare de colectare orizontală* – montată în pardoseală, în lungul cabinei de sortare, pentru preluarea materialelor reciclabile din boxele de acumulare
- *Banda transportoare orizontală și banda transportoare cu racleți* pentru alimentarea preseii de balotat
- *Presa de balotat* – dimensionată și aleasă astfel încât să permită compactarea mai multor categorii de materiale, prevăzută cu sistem de legare vertical cu sârmă de oțel a baloților, precum și cu perforator de PET-uri. Funcționarea preseii este monitorizată electronic

În cadrul Halei de sortare este amenajat și un grup sanitar format din container modular, cu dimensiunea de 6055x2435x2800 mm și este așezat pe placa de beton a halei. Containerul va fi echipat cu WC-uri, pișoare, lavoare și dușuri. Apa caldă va fi asigurată cu un boiler electric cu acumulare

#### Fluxul tehnologic în stația de sortare Craiova-Mofleni

Procesul de sortare este împărțit în următoarele etape începând de la recepția deșeurilor până la valorificarea lor.

- I. Recepția deșeurilor (cantar)
- II. Zona de depozitare temporară deșeuri (hala de sortare)





### III. Sortarea deșeurilor (hala de sortare)

#### IV. Depozitarea balotilor in hala

După ce deșeurile reciclabile intră pe amplasamentul comun al stației de sortare și compostare și sunt recepționate și cântarite, ele sunt direcționate spre stația de sortare.

În stația de sortare, deșeurile sunt direcționate în zona de depozitare temporară din hala de sortare, unde camioanele descarcă deșeurile pe platforma betonată a zonei.

Stația de sortare a fost dimensionată cu o singură linie de sortare, pe care se vor sorta deșeurile reciclabile colectate separat în două schimburi:

- Schimbul 1 – de 8 ore – sortarea deșeurilor reciclabile de hârtie/carton în care se estimează și prezența deșeurilor metalice
- Schimbul 2 – de 8 ore – sortarea deșeurilor reciclabile de plastic și metal care au fost colectate amestecat

Deșeurile din zona de depozitare temporară vor fi manipulate cu încărcătorul frontal și introduce în buncărul de alimentare al desfăcătorului de saci. Desfăcătorul de saci va tăia pungile astfel încât sortatorii să nu mai piardă timp cu aceste operații și va doza deșeurile pe banda cu racleți care alimentează cabina de sortare, astfel încât încărcătura acesteia să fie relativ uniformă.

De aici sunt transportate cu ajutorul benzii transportoare spre zonele de sortare din cabina de sortare, unde operatorii vor sorta deșeurile pe fracțiile stabilite.

*Pentru linia/ schimbul de sortare a hârtiei /cartonului* sunt necesare 25 de persoane care vor sorta următoarele categorii de materiale în cele 8 boxe de acumulare:

- Boxa 1 – carton
- Boxa 2 – hârtie
- Boxa 3 – hârtie
- Boxa 4 – ziare/reviste
- Boxa 5 – amestec de hârtie
- Boxa 6 – amestecuri de hârtie și plastic
- Boxa 7 – metale neferoase
- Boxa 8 – metale neferoase

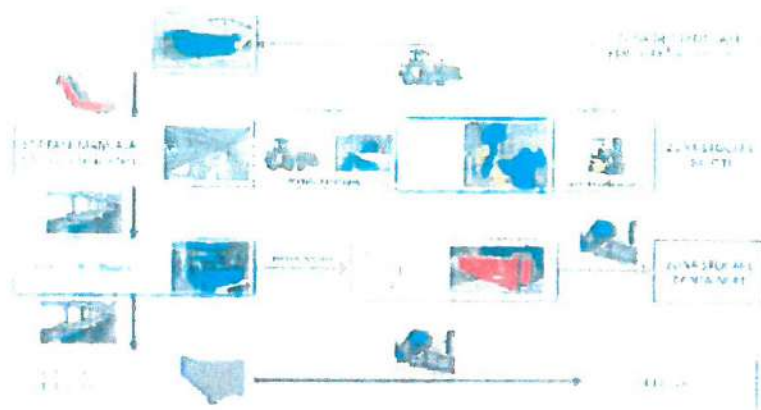
*Pentru linia/ schimbul de sortare a plasticului /metalului* sunt necesare 25 de persoane care vor sorta următoarele categorii de materiale în cele 8 boxe de acumulare:

- Boxa 1 – PET
- Boxa 2 – PET
- Boxa 3 – PE de joasădensitate
- Boxa 4 – PE de joasădensitate
- Boxa 5 – PVC
- Boxa 6 – amestecuri de plastic
- Boxa 7 – amestecuri de plastic/hârtie
- Boxa 8 – metalneferoase

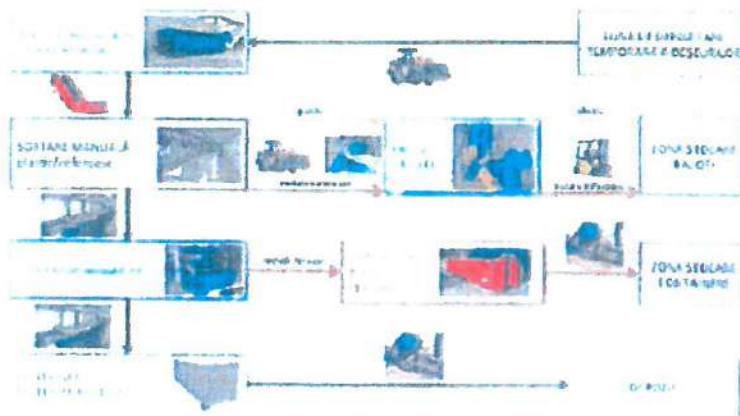
Schemele fluxurilor tehnologice pe cele două schimburi din stația de sortare sunt prezentate în continuare:



I. SCHEMUL 1



II. SCHEMUL 2



Sortarea fiind pozitivă, la capătul benzii de sortare vor rămâne deșeurile metalice feroase și deșeurile reziduale. Deșeurile metalice feroase (doar pe schimbul 2 de sortare al plasticului/metalelor) vor fi separate cu ajutorul separatorului magnetic, amplasat în afara cabinei de sortare, care va transporta deșeurile metalice feroase către dispozitivul pâlnie sub care se află un container metalic de 10 mc.

Deșeurile reziduale vor fi transportate în continuare până la capătul benzii și se vor acumula prin cădere liberă, într-un container de 40 mc, aflat la nivelul podelei halei. După umplere, containerul este transportat în zona de stocare, de unde va fi evacuat către depozit sau către instalațiile de valorificare energetică.

După umplerea unei boxe, operatorul preseii de balotat va încărca în sistem parametrii de procesare specifici materialului care se va balota, după care încărcătorul frontal va împinge materialul pe banda colectoare. De aici materialul este transportat până pe banda transportoare orizontală și cu racleți care alimentează presa. În presa de balotare se pot compacta deșeurile de hârtie, carton, materialele plastice și metalele neferoase.



După ce ies din presa de balotat, baloții sunt transportați în hala de depozitare a baloților cu ajutorul unui electrostivuitoare cu sistem de prindere a baloților. Baloții vor fi stocați în hala de depozitare câte 5 suprașuși.

Din această hală, baloții vor fi livrați/ vânduți operatorilor economici reciclatori. În această hală va fi stocată temporar și sticla colectată de pe raza județului,

Transportul materialelor reciclabile din stație va fi realizat fie de reciclatori, fie de operatorul stației, funcție de prevederile contractelor comerciale încheiate. Se prevede ca materialul feros și sticla să fie transportate de către operatorul stației la reciclatori (la cca 290 km pentru sticlă și cca 20 km pentru metal), cu ajutorul unui camion cu remorcă cu suprastructură Abrollkipper DIN 30722, pentru containere de 40 mc.

#### *Dotări în stația de sortare*

- Electrostivuitoare – 2 buc
- Încărcător frontal – 1 buc
- Containere speciale de stocare a deșeurilor de 40 mc – 6 buc
- Containere speciale de stocare a deșeurilor metalice feroase de 10 mc – 4 buc
- Camion cu mecanism de ridicare cu cârlig și remorcă transport containere – 1buc
- Autocamion cu benă basculantă 12 mc – 1buc
- Camion cu motor Diesel euro 6 - 1buc
- Autovehicul pick-up Toyota Hilux – 1 buc

Fișele tehnice ale echipamentelor și utilajelor din cadrul stației de sortare sunt prezentate în *Anexa 6 A*.

#### *Personalul minim angajat al stației de sortare (inclusiv personalul administrativ care lucrează un singur schimb):*

- Personal administrativ – 5 (un singur schimb)
- Supervizori – 2 (câte 1 pe schimb)
- sortatori linia hârtie/carton – 25 (schimbul 1)
- sortatori linia plastic/metal – 25 (schimbul 2)
- deservenți încărcătoare frontale + electrostivuitoare – 4 (2 schimburi)
- deservenți camion cu cârlig – 4 (2 schimburi)
- muncitori necalificați – 2 (câte 1 pe schimb)

La care se adauga personalul care asigura paza permanenta a obiectivului.





## A. Echipamente și utilaje din fluxul tehnologic STAȚIA DE SORTARE.

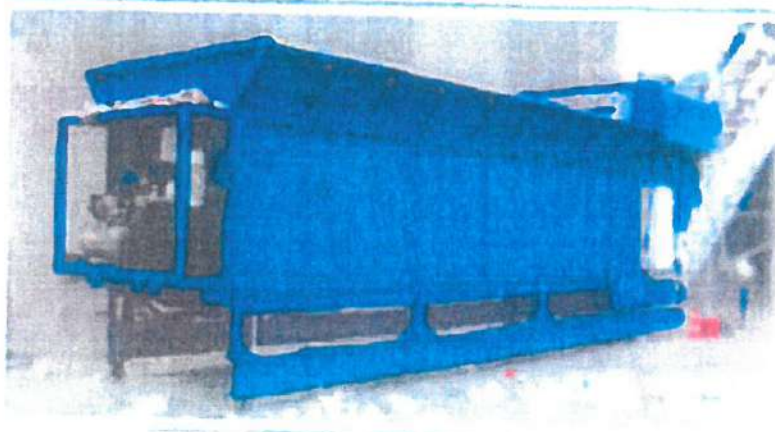
## 1. Desfăcător de saci

FD	101
Denumire	HARTNER Bagstor HT 3-3024
Acționare	motor electric
Capacitate instalată	16 kW
Modulizare motor	Electronică
Lățime utilă transportor	1.700 mm
Capacitate	max. 200 m <sup>3</sup> /h
Viteza deplasare poduri	0,007 - 0,36 m/s
Transportor cu lanț	2.400 mm
Lățime buncăr	5.000 mm
Lățime utilă	2.200 mm
Înălțime de alimentare	2.500 mm
Înălțime utilă	1.900 mm
Capacitate buncăr	24m <sup>3</sup>
Greutate	aprox. 7.000 kg

Desfăcătorul de saci taie pungile astfel beat serăteri: și nu mai piarda timp cu extracția materialelor. Rolul desfăcătorului de sac este și unul de dozaj al materialului pe banda, astfel încât încărcarea benzii să fie relativ uniformă.

Sistemul tăietor, "rupe" sacii printr-o mișcare relativă, între dinții de pe transportorul cu lanț și sistemul tăiere. Ulterior, materialul este colectat la nivelul senzorului de înălțime, iar sacii/pungile sunt golite prin născare de "batere". Dacă fluxul de material este prea mare, senzorul înălțime este ridicat iar buncărul sau elementul transportor din amonte este oprit de un semnal în vederea evitării fenomenului de supraumplere.

Alimentarea buncărului se face cu încărcătorul frontal.



## 2. Banda transportoare cu racleți pentru alimentarea cabinei de sortare

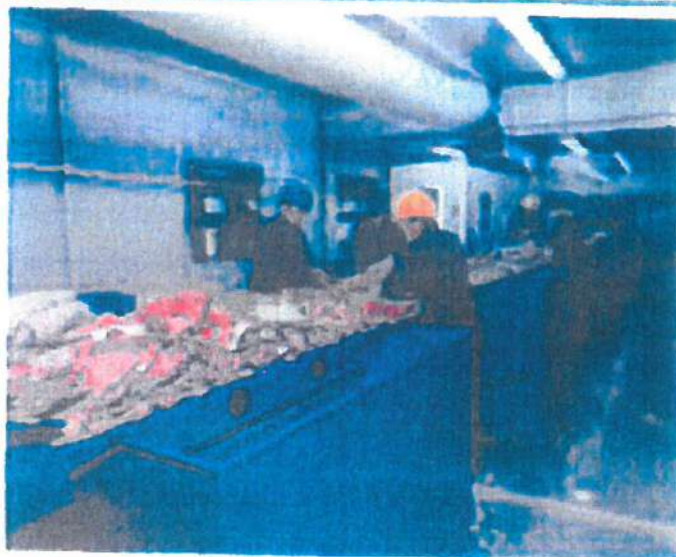
1	
<b>Denumire</b>	<b>Tehnobalt CBC 1200</b>
<b>Tip</b>	transportor cu racleta
<b>Acționare</b>	motor electric tip Nord SK
<b>Capacitate instalată</b>	4 kW
<b>Protecție motor</b>	termo-interruptor
<b>Viteză reglabilă</b>	da (VFD)
<b>Viteză</b>	0,1-0,2 m/s
<b>Lățime bandă</b>	1.200 mm
<b>Tip bandă</b>	EP 400/3 4+2 OIL GM
<b>Lungime</b>	aprox. 15.500 mm
<b>Inclinație</b>	32°
<b>Greutate</b>	aprox. 5.000 kg
<p>Banda transportoare cu racleți utilizează un transportor cu lanț, va prelua materialele de la desfăcătorul de saci și le va transporta la banda transportoare orizontală din cabina de sortare.</p> <p>Banda este prevăzută cu cauciuc rezistent la uleiuri.</p> <p>Banda este prevăzută cu sistem automat de gresare a lanțului, inclusiv pâlnie pentru evacuarea gunoiiului.</p> <p>Transportorul este prevăzut pe margini cu elemente de ghidare a materialului.</p> <p>Transportorul este prevăzut cu role de transmisie cu lagăre pe rulmenți cu dublă capsulare simetric.</p>	
	



### 3. Banda transportoare orizontală pentru sortare manual

FD	100
<b>Denumire</b>	<b>Tehnobalt BC1200</b>
<b>Tip</b>	transportor orizontal de alimentare
<b>Acționare</b>	motor electric
<b>Capacitate instalată</b>	5.5 kW
<b>Protecție motor</b>	termo-interruptor
<b>Viteză reglabilă</b>	da (VFD)
<b>Viteză</b>	0.1-0.2 m/s
<b>Lungime bandă</b>	aprox. 37.550 mm
<b>Tip bandă</b>	EP 400/3 2.5+0
<b>Lățime curea</b>	1.200 mm
<b>Piesă curățare</b>	1 buc.
<b>Piesă curățare în interior</b>	1 buc.
<b>Greutate</b>	aprox. 7.500 kg

Banda transportoare orizontală va prelua materialele de la banda transportoare cu rațele în vederea sortării manuale.  
Banda este confecționată din cauciuc EP 250 fără nervuri, iar părțile laterale din zona de sortare vor fi protejate cu lemn.





4. Cabina de sortare cu sistem de ventilare și boxe acumulare deșeuri

4.4	
Denumire	Technobalt TBsorting cu accesorii Wurth
Tip	cabina de sortare
Capacitate instalată	125 tW
Cadru	Metalic vopsit
Usi	Deschidere pe ambe părți
Structură panel	Panouri izolante
Podua	Antiderapantă
Acces	Scări de acces cu balustrade
Geamuri	Termopan
Greutate	aprox. 10.000 kg
<p>Cabina de sortare este o construcție termoizolată fixată pe o structură metalică de susținere, cu pereții cabinei, având podea acoperită cu material antiderapant. Cabina de sortare este fixată pe o structură metalică de susținere, cu pereții cabinei respectiv podea cu izolație.</p> <p>Cabina de sortare este realizată din elemente prefabricate fiind dotată cu sistem de improspatare aer, aer condiționat și ventilare.</p> <p>Cabina de sortare include guri (jgheaburi) de evacuare a deșeurii conform schipelor de proiectare. Refuzul din sortare va fi deversat într-un container, situat la capatul benzii de sortare.</p> <p>Jgheaburile și buncărele vor fi prevăzute cu plăci sudate ușor interschimbabile și bine solidarizate.</p>	
	

## 5. Separator magnetic

<b>Denumire</b>	Omega Overband Separator CP20/100
<b>Tip</b>	Separator magnetic
<b>Acționare</b>	motor electric
<b>Capacitate instalată</b>	2.2 kW
<b>Dimensiune material</b>	0 - 200 mm
<b>Bandă transportatoare</b>	da
<b>Lățime bandă</b>	1.200 mm
<b>Viteză bandă</b>	1.2 m/s
<b>Sistem magnetic</b>	permanent
<b>Orientare</b>	flux transversal
<b>Greutate</b>	aprox. 1.900 kg

Separatoarele magnetice cu bandă sunt utilizate pentru separarea impurităților feroase de orice gen de material. Aceste separatoare pot fi suspendate pe bare, lanțuri sau frânghii. Distanța dintre magnet și material poate fi reglată prin intermediul piulițelor de strângere. Amplasarea separatorului magnetic se face deasupra benzii de sortare.





6. Bandă transportoare colectoare orizontală

<b>Denumire</b>	<b>Technobalt CBC 1200</b>
<b>Tip</b>	transportator cu lanț
<b>Acționare</b>	motor electric tip Nord, SK
<b>Capacitate instalată</b>	7,5 kW
<b>Protecție motor</b>	termo-întrerupător
<b>Viteză reglabilă</b>	da (VFD)
<b>Viteză</b>	0,1-0,2 m/s
<b>Lățime bandă</b>	1.200 mm
<b>Tip bandă</b>	EP 400/3 4+2 OIL GM
<b>Lungime orizontală 1</b>	30.000 mm
<b>Inclinare</b>	32°
<b>Greutate</b>	aprox. 8.750 kg
<p>Banda transportoare pentru alimentarea preseii de balotat utilizează un transportor cu lanț.</p> <p>Banda este prevăzută cu cauciuc rezistent la uleiuri.</p> <p>Banda este prevăzută cu sistem automat de gresare a lanțului.</p>	
	





7. Bandă transportoare orizontală și bandă transportoare cu racleți pentru alimentarea preseii de balotat


<b>Demonstrare</b>	<b>Technobalt CBC 1200</b>
<b>Tip</b>	transportator cu lanț
<b>Acționare</b>	motor electric tip Nord, SK
<b>Capacitate instalată</b>	7,5 kW
<b>Protecție motor</b>	termo-interruptor
<b>Viteză reglabilă</b>	da (VFD)
<b>Viteză</b>	0.1-0.2 m/s
<b>Lățime bandă</b>	1.200 mm
<b>Tip bandă</b>	EP 400/3 4+2 OIL GM
<b>Lungime</b>	15.559 mm
<b>Inclinare</b>	32°
<b>Greutate</b>	aprox 5.000 kg
<p>Banda transportoare pentru alimentarea preseii de balotat utilizează un transportor cu lanț.</p> <p>Banda este prevăzută cu cauciuc rezistent la uleiuri.</p> <p>Banda este prevăzută cu sistem automat de gresare a lanțului inclusiv pâlnie pentru evacuarea gunoiiului.</p> <p>Transportorul este prevăzut pe margini cu elemente de ghidare a materialului.</p> <p>Transportorul este prevăzut cu role de transmisie cu lagăre pe rulmenți cu dublă capsulare simering.</p>	
	

## 8. Presa de balotat

<b>Denumire</b>	<b>Presona LP 50 EH1</b>
<b>Capacitate maximă în sarcină, volum</b>	260 m <sup>3</sup> /h
<b>Lungime balot</b>	1.500 mm variabilă
<b>Înălțime balot</b>	720 mm
<b>Lățime balot</b>	1.100 mm
<b>Deschidere gură alimentare</b>	1.100 x 1.250 mm
<b>Volum camera presare</b>	2,2 m <sup>3</sup>
<b>Fora presare</b>	25 + 50 t
<b>Motor</b>	1 x 22 kW
<b>Încălzitor ulei/Racitor de ulei</b>	1,5 kW
<b>Numărul firelor verticale per balot</b>	5
<b>Perforator cu dispozitiv electric de instalare a perforatorului în pâlnia preseii</b>	PET cu 2 axe PP1250
<b>Capacitate perforator</b>	150 m <sup>3</sup> /h
<b>Viteza rotor</b>	42 rot/min
<b>Motor perforator</b>	2 x 3 kW
<b>Greutate</b>	aprox 16.000 kg
<p>Presă va compacta și balota hârtie carton, materialele plastice și metalele neferoase sortate. Presă de balotat a fost aleasă pentru a îndeplini sarcinile prevăzute în caietul de sarcini, și dimensionată pentru cantitatea de deșeură sortată rezultată. Cele 5 fire sunt înfășurate automat în jurul baloților prin intermediul unui sistem de legare. Nivelul și temperatura lichidului hidraulic al preseii sunt monitorizate electronic și sunt ajustate dacă este cazul pentru a fi în concordanță cu parametri de performanță setați de producător.</p>	



## 9. Electrostivuitoar

<b>Denumire</b>	<b>Hyundai 16B 9</b>
<b>Acționare</b>	electrică
<b>Sarcină de ridicare</b>	1.600 kg
<b>Tip Catarg</b>	Duplex
<b>Înălțimea maximă de ridicare</b>	3.300 mm
<b>Unghiul de înclinare al catargului</b>	5/7 deg
<b>Lungime totală utilaj</b>	3.085 mm
<b>Dimensiuni furci</b>	1.050 mm
<b>Anvelope</b>	Supere لاستنة
<b>Rază de girapie</b>	1.710 mm
<b>Sistem de translație laterală a furcilor</b>	Da
<b>Sistem de iluminare</b>	Da
<b>Sistem de semnalizare</b>	Da
<b>Sistem acustic pentru mersul înapoi</b>	Da
<b>Oglinzi retrovizoare</b>	Da
<b>Acumulator</b>	48V 525Ah
<b>Redresor</b>	48V 70A
<b>Accesorii</b>	Accesoriu pentru rotirea baloșilor în plan vertical
<b>Greutate</b>	3.132 kg
Electrostivuitoarul va prelua baloșii de la presa de balotat și îi va stoca în zona de depozitare.	
	






## 10. Incărcător frontal

<b>Denunire</b>	Mecalac AS 210e
<b>Acționare</b>	Diesel
<b>Motor</b>	Deutz 129kW/175CP
<b>Transmisie</b>	Hidrostatică controlată cu 3 nivele pentru maximizarea forței de tracțiune, viteză de deplasare 0 - 20 km/h
<b>Sistem hidraulic</b>	Circuit dublu cu pompa cu angrenaj (sus/jos, înclinare, cuplare rapidă) și direcție (prin valva de prioritate)
<b>Sistem transmisie</b>	Hidrostatic articulat, 4 roți tractoare și direcționare, 2 x 25°, raza de virare 4.985 mm
<b>Post de lucru</b>	Cabina, structură rezistentă, cu usi Sistem dezaburire, ventilație și încălzire, AC Sacun cu suspensie, comenzi tablou de bord
<b>Braț încărcător</b>	Monobloc, pivotant la 90° spre stâng și dreapta față de axul central
<b>Capacitate cupa</b>	4m <sup>3</sup>
<b>Înălțime descarcare cupa</b>	3.660 mm
<b>Lățime</b>	2.700 mm
<b>Lungime</b>	7.155 mm
<b>Înălțime</b>	3.155 mm
<b>Greutate operațională</b>	15.000 kg

Incărcătorul frontal pe pneuri va încălca buncărol desfăcătorului de saci și va împinge materialul sortat pe banda colectoare de alimentare a preseii de balotat.




11. Containere speciale de stocare a deșeurilor de 40 mc

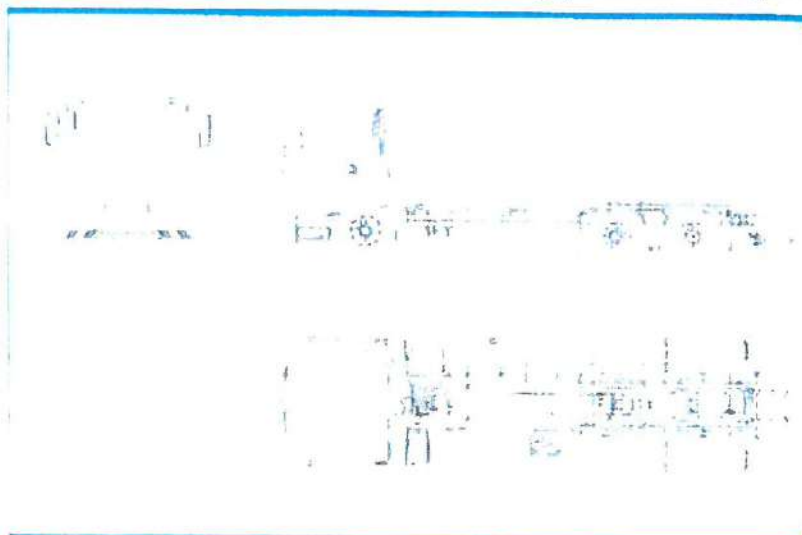
<b>Denumire</b>	Electromec Abroll 40m <sup>3</sup>
<b>Capacitate</b>	40m <sup>3</sup>
<b>Lungime</b>	7.375 mm
<b>Lățime</b>	2.500 mm
<b>Înălțime</b>	2.400 mm
<b>Înălțimea cărligului</b>	1.570 mm
<b>Dimensiuni interioare</b>	7.000 mm x 2.400 mm x 2.400 mm
<b>Grosime pereti tablă</b>	4 mm
<b>Grosime podea tablă</b>	5 mm
<b>Material</b>	SI
<b>Gresoare la balamale și la sistemul de închidere</b>	Da
<b>Uși spate</b>	2 sisteme de închidere
<b>Scara acces</b>	Da
<b>Frelata cu orificii de prindere</b>	PVC
<b>Container 40 m<sup>3</sup> pentru transportul materialelor</b>	
	



12. Containere special de stocare a metalelor feroase 10 mc

<b>Denunțre</b>	Electromec Abrol 10m <sup>3</sup>
<b>Capacitate</b>	10m <sup>3</sup>
<b>Lungime</b>	6.740 mm
<b>Lățime</b>	2.400 mm
<b>Înălțime</b>	2.350 mm
<b>Înălțimea cârligului</b>	1.570 mm
<b>Dimensiuni interioare</b>	6.500 mm x 2.300 mm x 2.000 mm
<b>Grosime pereti tablă</b>	3 mm
<b>Grosime podea tablă</b>	5 mm
<b>Material</b>	ST
<b>Prelată cu orificii de prindere</b>	PVC
<b>Container 10 m<sup>3</sup> pentru transportul metalelor feroase</b>	
	

13. Camion cu mecanism de ridicare cu cârlig și remorcă transport containere






<b>Denumire</b>	Autogasiu MAN TGS 33.440 6x4 B1 cu suprastructură Abroll-Kipper Meiller RK 26.70 și remorcă Huffermann HAR 1870-55
<b>Acționare</b>	Diesel
<b>Putere motor</b>	440 PS / 324 kW EURO 6 SCR
<b>Masă maximă autorizată</b>	33.000 kg
<b>Motor</b>	Radiator și intercooler Visco-ventilator EDC-control electronic al motorului Filtru de combustibil Disc ambreiaj MFZ 430
<b>Tren rulare</b>	Suspensie pneumatică spate 2x11.5 t Aerisire axa spate ridicată Suspensie pneumatică ECAS Stabilizator la ambele axe spate Greutate admisă pe axa spate 2 x 11500 kg
<b>Sistem frânare</b>	MAN BrakeTonic, ABS, frane disc față/spate ESP program de stabilitate electronică Record frână 2-conducte
<b>Echipament de lucru</b>	Servodirecție, bară antiimpanare față Bară protecție laterală Traversă pentru cuplă remorcă
<b>Cabina șofer</b>	Grăă frontală cu deschidere din interior, Închidere centralizată, filtru de praf și polen, sistem dezaburire, ventilație și încălzire, AC Scaun cu suspensie, comenzi tablou de bord
<b>Suprastructura</b>	Construcție montată pe autosasiu cu sarcina totală de 25.000 kg- 28.000 kg Capacitate de ridicare cu masă containerului inclusă - 26t Carlig cu lonjeroane principale tip cutie Masă proprie: 3.150 kg Pompa hidraulică: 90l/min
Rolul camionului cu carlig este de a transporta containerele de 40m <sup>3</sup> cu materiale la reciclatori (metale feroase și sticlă)	



14. Autocamion cu benă basculantă 12 mc

<b>Denumire</b>	Autocamion MAN TGM 18.250 4x2 BB cu suprastructură benă Meiller 12m <sup>3</sup>
<b>Acționare</b>	Diesel
<b>Putere motor</b>	250 PS/184 kW Euro 6/1000Nm
<b>Masa maximă autorizată</b>	18.000 kg
<b>Motor</b>	Sistem de alimentare cu rampă comună Cutie de viteză 9S-1110DD
<b>Tren rulare</b>	Arcuri față parabolice 7,1t; Stabilizator axă spate Arcuri spate parabolice 11,5t; Blocaj diferențial axă spate
<b>Sistem frânare</b>	Frane disc pe ambele axe
<b>Echipament de lucru</b>	Bară antisoc plastic
<b>Cabina sofer</b>	Cabină tip C Geală frontală cu deschidere din interior, Închidere centralizată, filtru de praf și polen, sistem dezaburire, ventilație și încălzire, AC Scaun cu suspensie, comenzi tablou de bord, filtru praf și polen
<b>Suprastructură</b>	Benă Meiller 12 m <sup>3</sup> cu basculare trilaterală Lungime încărcabilă: 4.600 mm Lățime benă: 2.430 mm Înălțime benă: 1.000 mm Podea de 4mm din oțel tip VS100 Prelată impermeabilă
<p>Rolul camionului cu benă este de a transporta balot la reciclatori. Costul transportului este suportat de operator. În procesul tehnologic s-a avut în vedere deplasarea zilnică de la stație până în centrul orașului.</p>	
	



15. Camion cu motor Diesel euro 6

<b>Denumire</b>	Autosasiu MAN TGS 26.440 6x4 B1 cu suprastructura Abroll-Kipper Meiller RK 20.70
<b>Acționare</b>	Diesel
<b>Putere motor</b>	440 PS / 324 KW EURO 6 SCR
<b>Masă maximă autorizată</b>	26.000 kg
<b>Motor</b>	Radiator și intercooler Visco-ventilator EDC-control electronic al motorului Filtru de combustibil Disc ambreiaj MFZ 430
<b>Tren rulare</b>	Suspensie pneumatică spate 2x11,5 t Aerisire axa spate ridicată Suspensie pneumatică ECAS Stabilizator la ambele axe spate Greutate admisă pe axa spate 2 x 11500 kg
<b>Sistem frânare</b>	MAN BrakeMatic, ABS, frâne disc față/spate ESP program de stabilitate electronică Racord frână 2-conducte
<b>Echipament de lucru</b>	Servodirecție, bară antiîmpănare față Bară protecție laterală Traversă pentru cuplă remorci
<b>Cabina șofer</b>	Grilă frontală cu deschidere din interior, Închidere centralizată filtru de praf și polen, sistem dezaburire ventilație și încălzire AC Scaun cu suspensie, comenzi tablou de bord
<b>Suprastructură</b>	Construcție montată pe autosasiuri cu sarcină totală de 25.000 kg- 28.000 kg Capacitate de ridicare cu masă containerului inclusă - 20t Căabig cu lonjeroane principale tip cutie Masa proprie: 2.315 kg Pompa hidraulică: 90 l/min.
<b>Rolul camionului cu cârlig este de a transporta containerele de 40m<sup>3</sup></b>	





## 16. Autovehicul pick-up

<b>Denumire</b>	Toyota Hilux
<b>Caroserie</b>	Double Cab
<b>Numar de locuri</b>	5
<b>Capacitate</b>	2494 cm <sup>3</sup>
<b>Putere maxima</b>	106 kw (144 CP)/3400 rpm
<b>Cuplu maxim</b>	343/2000 Nm/rpm
<b>Transmise</b>	Manuala
<b>Viteza maxima</b>	170 km/h
<b>Acceleratie</b>	12.5 sec (0-100 km/h)
<b>Combustibil</b>	motorina
<b>Norma de poluare</b>	Euro V
<b>Dimensiuni bena</b>	1520mmx1515mmx450mm
<b>Capacitate tractare</b>	2.000 kg
<b>Garda la sol</b>	222mm
<b>Capacitate rezervor</b>	80l
<b>Dotari exterior</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anvelope all season 265/65/R17</li> <li>• Manere portiere si oglinzi retrovizoare de culoare neagra</li> <li>• Oglinzi retrovizoare incalzite cu actiune electrica</li> <li>• Includere bena cu cheie</li> <li>• Vopsea metalizata</li> <li>• Aparatori noroi fata/spate</li> </ul>
<b>Dotari interior</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pre-echipare audio cu 4 boxe</li> <li>• Turometru + ceas digital</li> <li>• Volan reglabil in inaltime</li> <li>• Tapiterie textilă</li> <li>• Consola centrala cu capac</li> <li>• Aer conditionat cu reglare manuala</li> <li>• Servodirectie</li> <li>• Lumina cu degivrare</li> <li>• Geamuri electrice fata-spate(cu impuls pe partea soferului)</li> </ul>
<b>Siguranta si securitate</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ABS</li> <li>• Airbag-uri frontale pentru sofer si pasager</li> <li>• Diferential spate blocabil</li> <li>• Diferential fata cu deblocare automata - ADD</li> </ul>

- Centuri de siguranta pentru locurile din spate
- Includere centralizata si telecomanda
- Imobilizator motor


Vehiculul se va utiliza pentru transportul pieselor de schimb pentru aprovizionare pentru furnizare comenzi directe.



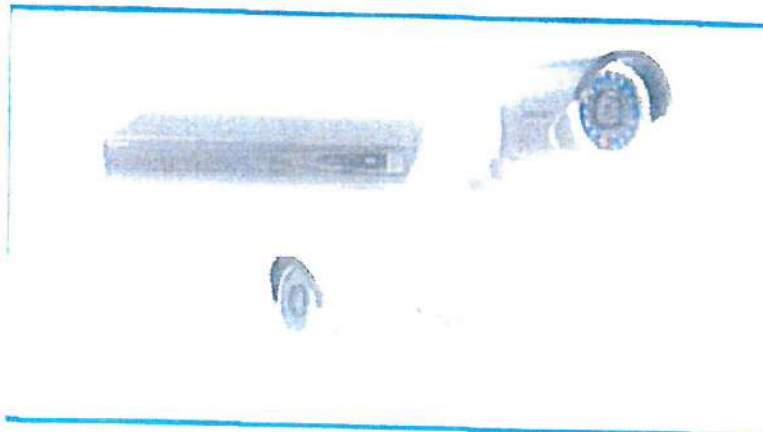
## ECHIPAMENTE ȘI UTILAJE COMUNE CU STATIA DE COMPOSTARE

### 1. Sistem de monitorizare și control (comun cu statia de compostare)

#### Sistem de telefonie VoIP

<b>Telefon VoIP</b>	2N Starpoint IP T22 Afișaj LCD grafic Suport QoS Suport HD Voice Alimentare Power-over-Ethernet Poziție de montare orizontală pe birou sau verticală pe perete
<b>Gateway VoIP</b>	2N VoiceLine Next 2 canale GSM/UMTS Suport Power-over-Ethernet Interfață de configurare web Protocol VoIP SIP RFC2833 Suport GSM/UMTS 850/900/1800/1900 MHz
<b>Switch IP PoE</b>	Juniper SRX240 Layer 3 16 porturi Ethernet 10/1000 Suport Power-over-Ethernet pe toate cele 16 porturi; PoE+ 803.3at, compatibil cu 802.3af Suport pentru T1/E1, serial, ADSL2/2+, Ethernet SFPs Gigabit Ethernet 512 MB RAM, 1 GB memorie flash
	

#### Sistem de supraveghere video



<b>Denumire</b>	Hikvision DVR cu camere IP de exterior
<b>Intrari video</b>	8/16/32 canale
<b>Rezoluție de înregistrare</b>	5MP/3MP/1080p/UXGA/720p/VGA/4CIF/DCIF/2CIF/CIF/QCIF
<b>Iesire CVBS</b>	1-ch. BNC (1.0 Vp-p 75 Ω) Rezoluție 704 - 576 (PAL); 704 - 480 (NTSC)
<b>Iesire HDMI</b>	1-ch. 1920 - 1080P /60Hz 1920 - 1080P /50Hz. 1600 - 1200 /60Hz. 1280 - 1024 /60Hz. 1280 - 720 /60Hz 1024 - 768 /60Hz
<b>Iesire VGA</b>	1-ch. 1920 - 1080P /60Hz 1600 - 1200 /60Hz 1280 - 1024 /60Hz 1280 - 720 /60Hz 1024 - 768 /60Hz
<b>Iesire audio</b>	2-ch. BNC (Linear, 600Ω)
<b>Rezoluție redare</b>	5MP /3MP /1080P /UXGA /720P /VGA /4CIF /DCIF /2CIF /CIF /QCIF
<b>Stocare</b>	Pana la 4TB pentru fiecare HDD Suport pentru 4 interfețe SATA (2 HDDs + 1 DVD-R/W (default), sau 4HDD) Suport pentru 1 interfață eSATA
<b>Port de rețea</b>	1 RJ-45 10 /100 /1000 Mbps cu autonegociere
<b>Port serial</b>	1 interfață RS-232 (pentru configurare parametri, mentenanță transparent channel), 1 interfață RS-485 (rezervata), 1 interfață RS-485 pentru tastatura de control
<b>Porturi USB</b>	3 porturi USB 2.0
<b>Camera IP</b>	senzor CMOS 1/3" lentila 2.8 - 12mm @F1.4 filmare zi/noapte cu compensare de lumină Protocol TCP/IP Protectie exterior IP66
<b>Alimentare</b>	100~240VAC, 6.3A, 50~60Hz
<b>Temperatura de operare</b>	-10 oC ~+55 oC
<b>Umiditatea de operare</b>	10%~90%
<b>Montare in rack</b>	da
<b>Dimensiuni(W x D x H)</b>	440 x 390 x 70mm





## 2. Platforma de cântărire (comun cu statia de compostare )

<b>Denumire</b>	Philro Industrial AE-MAX/L/IND
<b>Limită maximă de cântărire</b>	60 t
<b>Diviziune</b>	20 kg
<b>Clasă de precizie</b>	III - OIML
<b>Dimensiune platformă</b>	18m x 3m
<b>Grad de protecție</b>	IP 68
<b>Domeniul de temperatură</b>	-35°C ... +70°C
<b>Capacitatea celulelor de sarcină</b>	20 t
<b>Număr celule</b>	6
<b>Transmisie</b>	Wireless

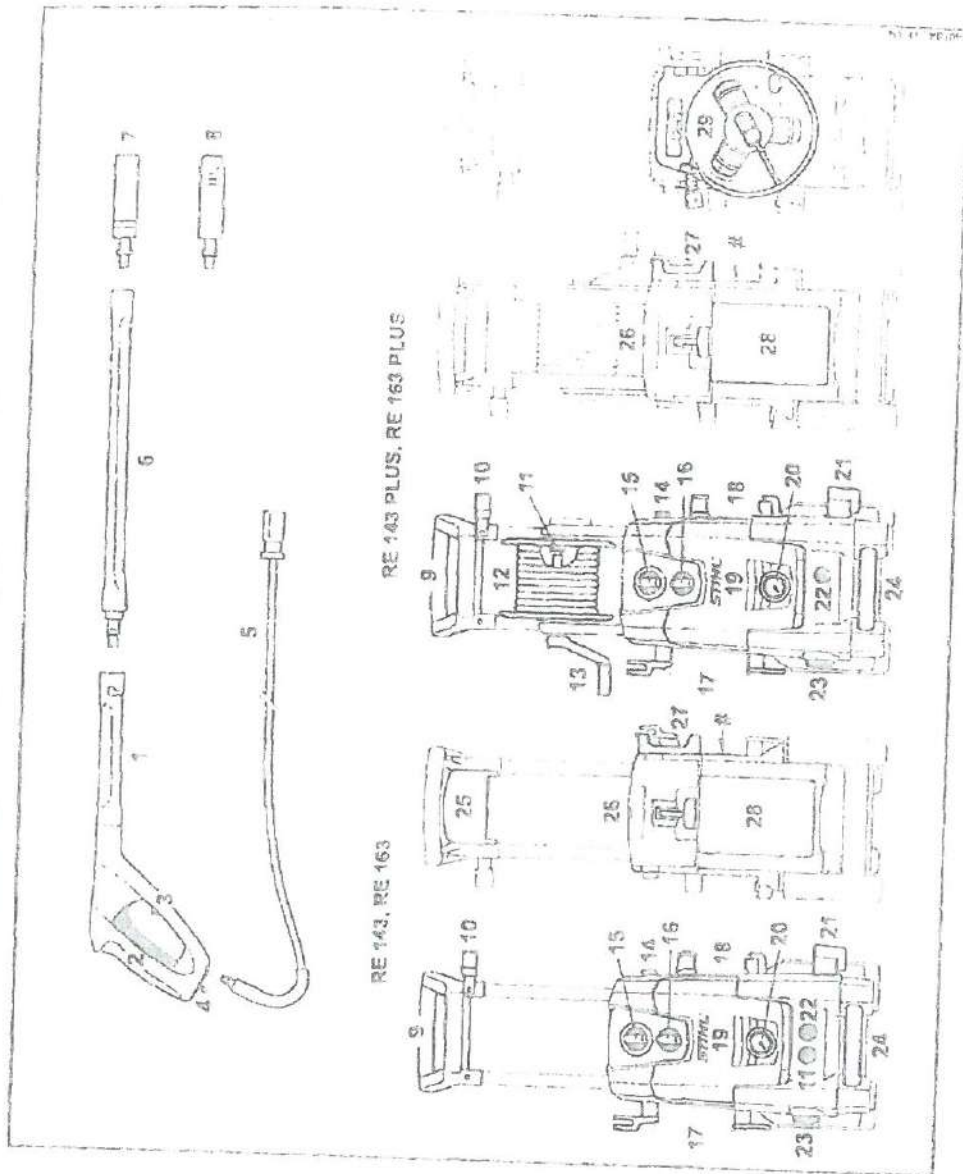
**Căntar pentru cântărirea autogunzirelor și a camioanelor de transfer**



## 3. Sistem de spălare roți



Compartiment principal







#### 4. Rezervor apă 10 mc

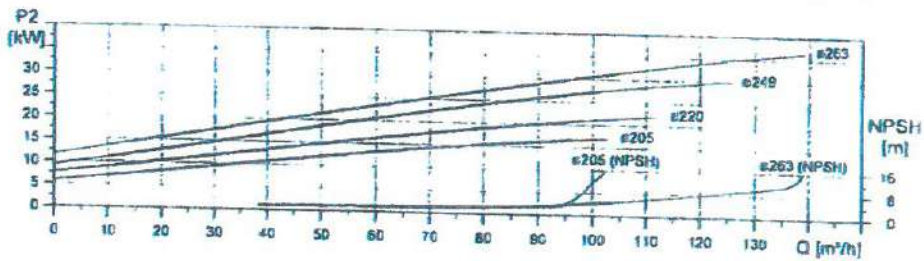
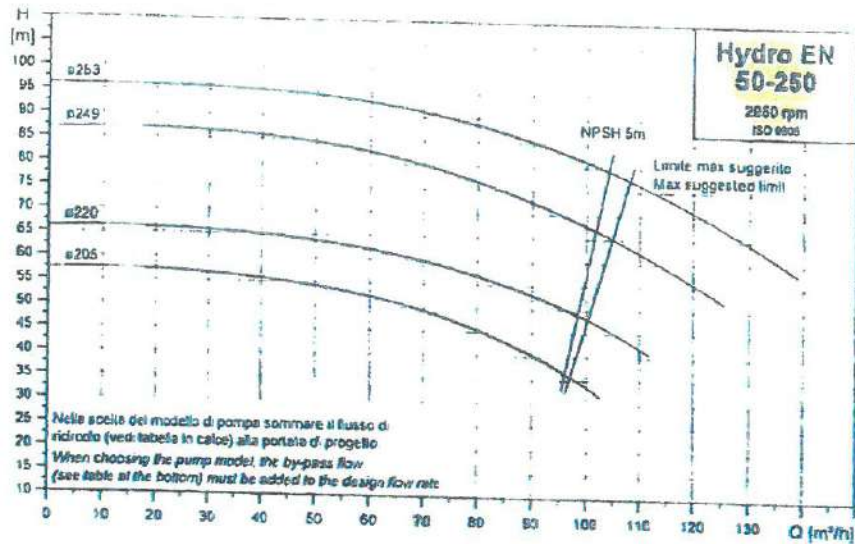
### Caracteristici

- Rezistente la coroziune (mentenanță minimă).
- Ușor de transportat și manipulat
- Testate de către ICECON, acreditat de Uniunea Europeană.
- Sunt confecționate din PAFS (poliesteri armati cu fibră de sticlă) o combinație de rășini poliesterice ecologice cu emisii reduse de stiren fibră de sticlă sub formă de fir sau țesătură și peroxid.
- Rezervoarele sunt prevăzute cu una sau mai multe guri de vizitare standard cu înălțimea de 400 mm care se poate prelungi în funcție de adâncimea de amplasare a recipientului.
- Accesul în interiorul rezervorului se poate realiza printr-o gură de vizitare, ce are capac situat pe partea cilindrică, fiind prevăzută atât cu sistem de rabatare, cât și cu un sistem de închidere în siguranță.
- Gura de vizitare este închisă în partea superioară cu ajutorul unei flanșe din fibră de sticlă prinsă în șuruburi sau cu un capac filetat.
- Pot fi una sau mai multe guri de vizitare.
- Au greutate redusă.
- Se montează și se transportă ușor.
- Costuri de instalare scăzute.
- Costuri de întreținere minime datorită suprafeței interioare rezistente și ușor de curățat;
- Costuri minime de golire datorită proiectării corespunzătoare a vofumului interior.
- Rezistență îndelungată datorită materialului din care sunt confecționate
- Pentru toată gama de rezervoare garanția este de 24 de luni.
- Au o durată de viață de peste 50 de ani.
- Se cuplează rezervorul la instalația de lucru

ICECON - SISTEMUL DE REZERVORURI

#### 5. Stație pompare apă în gospodăria de apă





Il tratto in grassetto della curva indica prestazioni (Q - H) con  $NPSH_r \leq 5$ .  
 Le condizioni in aspirazione del sistema (es.: perdite di carico, livello minimo vasca, ecc.) devono garantire il rispetto del punto di norma EN 12845 (10.6.2.1).  $NPSH_D \geq NPSH_r + 1$  [m].  
 Contattare Grundfos per prestazioni eccedenti il limite max. suggerito riportato nel grafico.

The bold part of the curve indicates the performances (Q - H) with  $NPSH_r \leq 5$ .  
 The system suction conditions (i.e.: friction loss, minimum water level, etc.) must allow to respect the following norm prescription EN 12845 (10.6.2.1).  $NPSH_D \geq NPSH_r + 1$  [m].  
 Please contact Grundfos, for performance exceeding the max. suggested limit shown in the chart.

Gruppo pompaggio Pumping set	Elettropompa Electric pump			Motopompa Diesel Pump		Pompa mantenimento pressione Jockey pump		
	F [kW]	I <sub>23</sub> [A]	Q <sub>min</sub> [m³/h]	Na [lit]	Q <sub>min</sub> [m³/h]	Mod	F [kW]	I <sub>23</sub> [A]
Hydro EN 50-250/205	18,5	35,0	2,0	⊙ 17,0 (38,7)	2,0	CM 1-9	0,65	1,60
Hydro EN 50-250/220	22,0	41,5	2,0	⊙ 26,1 (28,5)	2,0	CM 1-10	0,85	1,60
Hydro EN 50-250/249	30,0	54,5	2,0	⊙ 33,2 (26,5)	3,0	CM 1-13	1,20	2,60
Hydro EN 50-250/263	37,0	66,5	2,0	⊙ 48,2 (53,0)	3,0	CM 1-13	1,20	2,60

⊙ Motore diesel raffreddato ad Aria - Diesel engine Air cooled      ⊙ Motore diesel raffreddato a liquido - Diesel engine Liquid cooled

## 7. Pompa submersibilă puț forat apă tehnologică

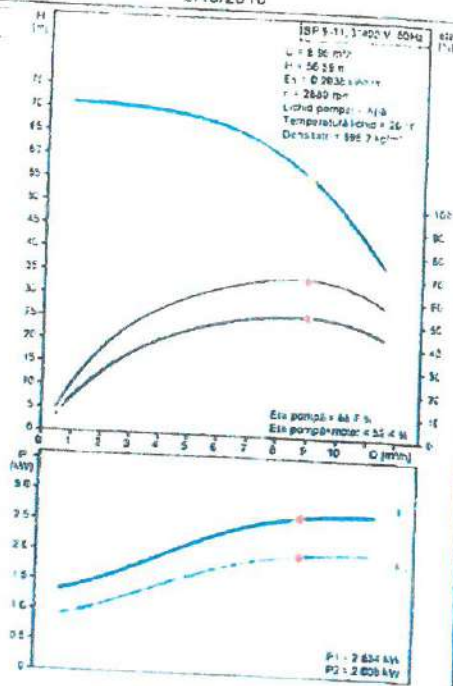


# GRUNDFOS

Nume companie:  
Creeat de:  
Telefon:

Date: 2/18/2016

Descriere	Valori și tipuri
<b>Informații generale:</b>	
Nume produs	SP 9 11
Nr. produs	444-99001
Numărul EAN	5712600105935
Preț	La cerere
<b>Technical:</b>	
Turație pentru cale pompă	2900 rpm
Debitul curent calculat	8.95 m <sup>3</sup> /h
Înălțimea de pompare rezultată pentru pompă	56.59 m
Reducere rotor	NONE
Etanșare pentru motor	LIPSEAL
Aprobări pe etichetă	CE, EAC
Toleranța curbelor	ISO9906 2012 3B
Tip pompă	SP9
Etaje	11
Model	A
Clapet de sens încorporat	YES
Motor version	T40
<b>Materialis:</b>	
Pompă	Oțel inox EN 1.4301
Rotor	AIISI ASTM 304 Oțel inox EN 1.4301
Motor	AIISI 304 Oțel inox DIN W-Nr 1.4301 AIISI 304
<b>Instalație:</b>	
Refutare pompă	RP2
Diametrul motor	4 inch
<b>Liquid:</b>	
Lichide pompate	Apă
Temperatură maximă a lichidului	40 °C
l max lichid la 0.15 m/sec	40 °C
Temp. lichid	20 °C
Densitate	998.2 kg/m <sup>3</sup>
<b>Electricele date:</b>	
Tip motor	MS402
Aplic motor	NEMA
Putere motor	2.2 kW
Putere (P2) cerută de pompă	2.2 kW
Frecvența rețelei electrice	50 Hz
Tensiune nominală	3 x 380-400-415 V
Curent nominal	5.50-5.50-5.70 A
Curent de pornire	440-470 %
Cos phi - factor de putere	0.85-0.82-0.77
Turație nominală	2850-2860-2870 rpm
Grad de protecție (IEC 34-5)	IP68
Clasă de izolare (IEC 65)	F
Tip protecție motor încorporată	FĂRĂ
Protecție termică	extern
Transmițător de temp. încorporat	nu



Impresat din Grundfos CAPS (2015 09 074)

## 24. Pompa apa tehnologică



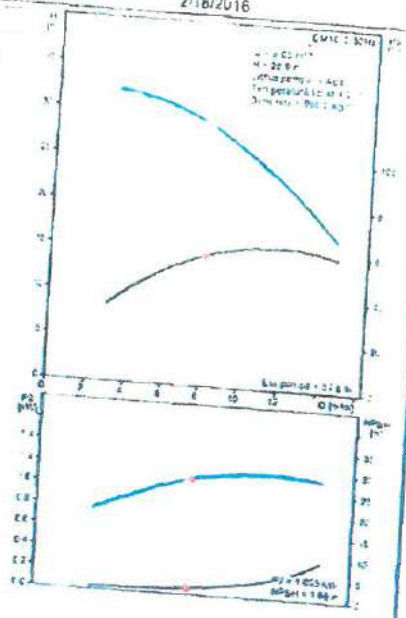


**GRUNDFOS**

Nume companie  
Creat de:  
Telefon:

Date: 2/18/2016

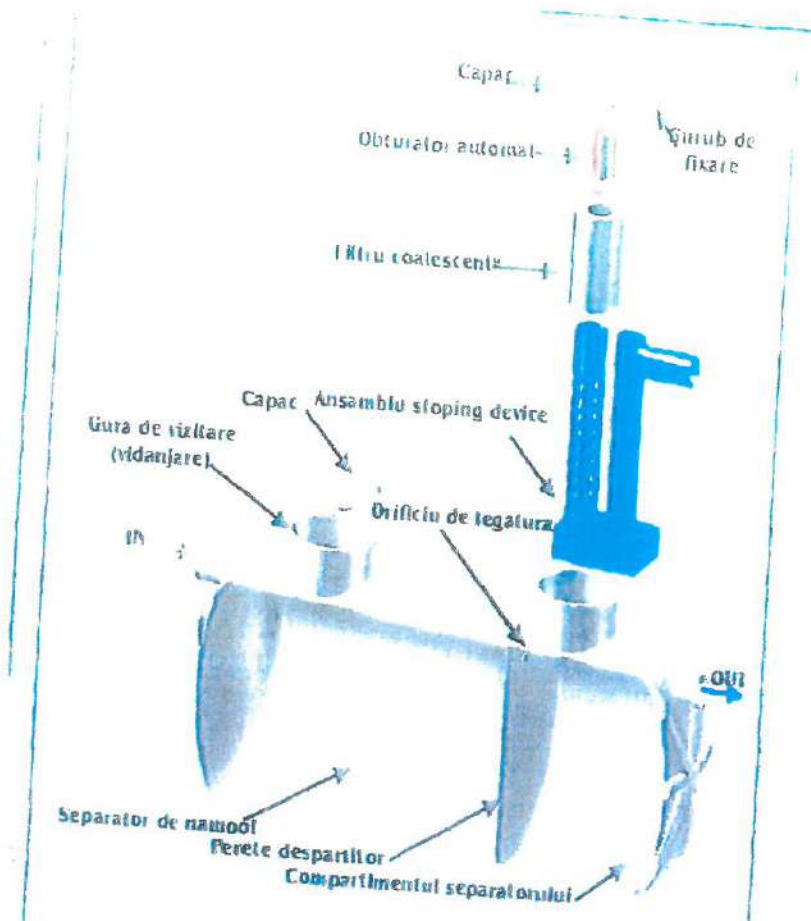
Descriere	Valori grupuri
<b>Informații generale</b>	
Nume produs	CA110 2 A-R A E AGOE
Nr produs	5700314301037
Numărul EAN	La cerere
Preț	
<b>Technical</b>	
Turaje pe nișă date pompei	2800 1/m
Debitul curent calculat	8.05 m <sup>3</sup> /h
Înălțimea de pompare rezultată pentru pompă	26.8 m
Rotare	Z
Tip etanșare arbore	AGOE
Aprobări de etichetă	CE, WRAS, ACS TR
Toleranță curbă	ISO9906 2017 3B
Versiune pompă	A
Model	A
<b>Material:</b>	
Corpul pompei (stator)	Fontă
Rate:	EN A1030 ANSI 30 B
Cod material	DIN W Nr 1.4301
Cauduc	ANSI 30c
Cod pentru cauduc	EPDM E
<b>Instalație:</b>	
Temperatură ambianță maximă	55 °C
Presiune de funcționare maximă	10 bar
Presiune maximă la temp indicat	10 bar / 90 °C
Tip flanșă	WHITWORTH THREAD RP
Tip conexiune	R
Apăsare pompă	Rp 1 1/2
Reflexe pompă	Rp 1 1/2
<b>Liquid:</b>	
Lichid pompat	Apă
Gama temperatură varietate	20 - 83 °C
Temp lichid	20 °C
Densitate	998.7 kg/m <sup>3</sup>
<b>Electrical data:</b>	
Tip motor	IE2
IE Efficiency class	IE2
Putere motor	1.2 kW
Frecvență rețea electrică	50 Hz
Tensiune nominală	U = 220-240/380 (15) v
Factor de serviciu	1
Curent nominal	5.6-5.2/2.8 3 A
Turaje nominală	2820-2860 rpm
Efficiency	IE2 79.6 %
Răspunderea motorului la o încălzire anormală	70.6 s
Grad de protecție (IEC 34 S)	IP55
Clasă de izolare (IEC 85)	F
Tip protecție motor încorporat	TT



Impresă de Grundfos (CAPS (2015 DR 024))

8. Separator hidrocarburi cu decantor și filtru coalescent 0,26 l/s și Separator hidrocarburi cu decantor și filtru coalescent 0,28 l/s





9. Grup electrogen

**GENERATOR DE VEDERĂ ESE 70 DWR**

⚡ kVA (ESP/PRI)	70/56
⚡ kW (ESP/PRI)	63/51
⚡ Amperej	91 Amp
⊕ Tensiune	400 / 230 (V)
⚡ Rezervă	100 litri

⚙️ Direct  
 ⌚ 1500 (rpm)  
 ⚙️ Rotor cu apa  
 ⚡ 50 Hz  
 ⚖️ Cos  $\eta$ : 0,8  
Ⓜ️ 1000000000

⚖️ Greutate (în uscat) 1300 kg  
 ⌚ Distanțare 2350 mm x 950 mm x 1300 mm



1. SPECIFICATIILE MOTOR	
Model	DEWERN
Tip	DW 45 A
Injectie	Directa
Putere (kw m)	66
Cilindree (l)	4.33
Nr. cilindri & dispunere	4 - in linie
Sistem racire	Cu apa
Aspiratie	Turbo Charged
Turatie	1500
Diametru interior & cursa (mm)	105 x 125
Factor compresie	16:01
Tip regulator	Mecanic
Consum combustibil la sarcina 100% (l/h)	14
Capacitate totala ulei (l)	16
Capacitate totala agent racire (l)	16

2. SPECIFICATIILE ALTERNATOR	
Model	AFA 70
Tensiune iesire (V)	230 - 400
Frecventa (Hz)	50
Clasa izolatie	H
Clasa Protectie	IP 21
Fara perii	
Cu autoexcitatie	
Cu un singur rulment	
Reglaj automat al tensiunii	

## 10. Etuva sterilizare

Etuva se utilizeaza ca si la etapa precedenta si este reglata la 121°C

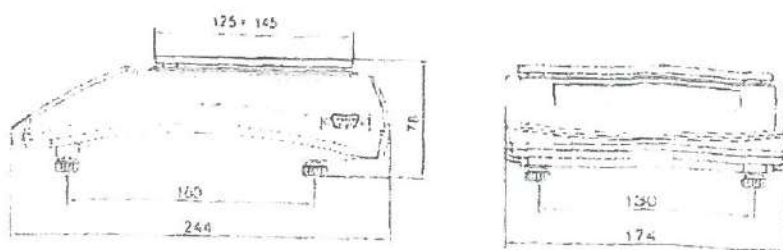




### Caracteristici tehnice generale :

- model vertical;
- construcție interioară și exterioară din oțel - inox;
- funcționare automată prin microprocesor;
- 10 programe individuale standard asigurând toate tipurile de sterilizare uzuale;
- senzor de temperatură PT 100, clasă A;
- control al temperaturii prin microprocesor;
- purjare automată a aburului controlată prin microprocesor;
- garnituri siliconice.

### 11. Balanța analitică AS 82/220.R2



### Date tehnice

Capacitate maxima	0,6 kg
Diviziune minima	0,01 g
Tara maxima	-0,6 kg
Repetabilitate	0,01 g
Liniaritate	+0,01 g
Platan	125 x 145 mm
Sursa de alimentare	125 x 145 mm
Timp de stabilizare	3 s
Domeniu de temperatura	+15° - +30 °C
Afisaj	LCD iluminat
Autonomie	100 ore

### 12. pH = metru





Multi 3410

Aparat pentru determinarea pH / D.O.  
/conductivitate pentru doi senzori IDS digitali



Dimensions	Approx. 180 x 80 x 55 mm
Weight	Approx. 0.4 kg
Mechanical structure	Type of protection IP 67
Electrical safety	Protective class III
Test certificates	CE
Ambient conditions	Storage 25 °C + 65 °C Operarea 10 °C + 55 °C Allowable relative humidity Annual mean: < 75 % 30 days/year: 95 % Other days: 85 %
Power supply	Rechargeable batteries 4 x 1.2 V NiMH rechargeable batteries, type AA Operareaal life Approx. 150 h #  Power pack (charging device) FRIWO FW7655M/09, 15 1432 500-00 Friwo Part. No. 1883259 Input: 100 .. 240 V ~ / 50 .. 60 Hz / 400 mA Output: 9 V = / 1.5 A Connection max. overvoltage category II Primary plugs contained in the scope of delivery: Euro, US, UK and Australian
USB interface (device)	Type USB 1.1 USB-B (Device), PC Baud rate adjustable: 1200, 2400, 4800, 9600, 19200 Baud Data bits 82 Stop bits None Parity RTS/CTS Handshake max. 3 m Cable length
USB interface (host)	Type USB 2.0 USB-A (host), USB device

# The Operareaal life is shorter if, e.g.

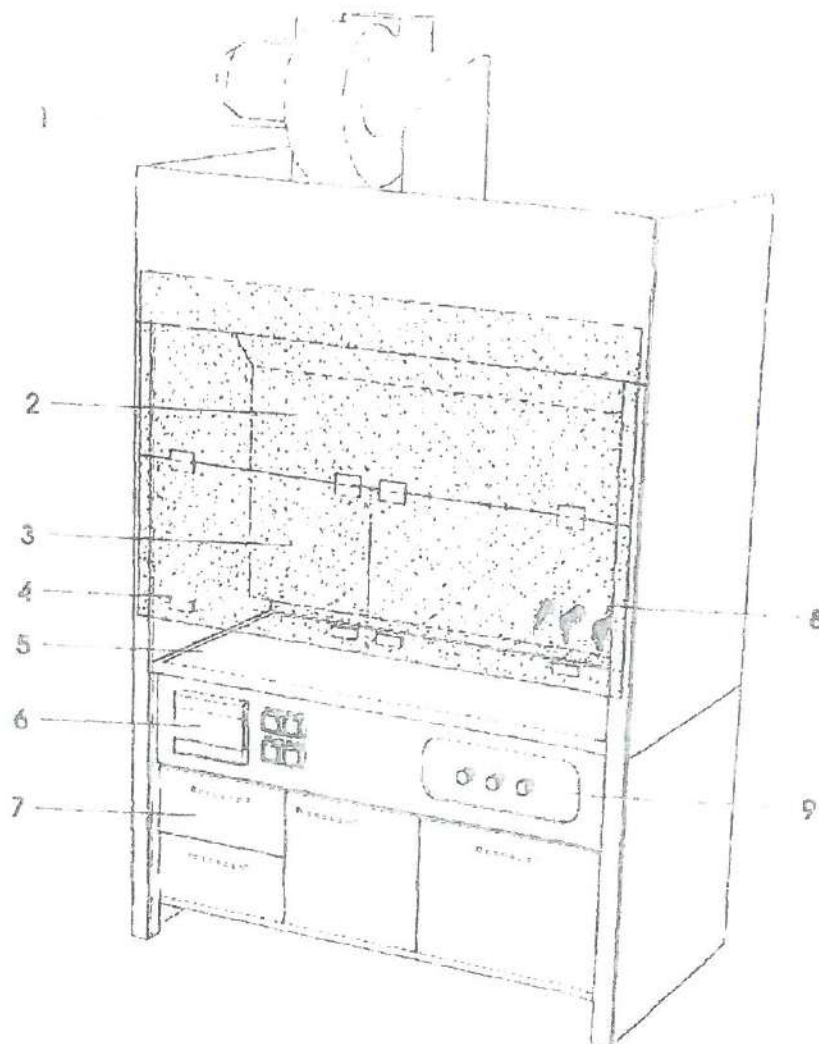
### 13. Nisa laorator





# INCALZIREA

14.3

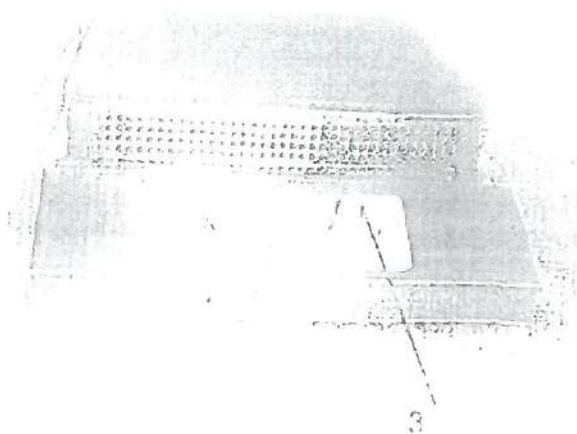


1. Motor de absorbtie aer viciat
2. Panou deflector directionare absorbtie
3. sas / deschidere vitrata catre incinta de lucru
4. Deschidere sas prin rabatare verticala parte mobila
5. Blat de lucru
6. Utilitati de definit - Tablou electric, prize, comanda lampa
7. Spatiu de depozitare
8. Utilitati de definit - alimentare la apa / gaz metan / vid, etc
9. Utilitati de definit - comanda la distanta pentru robinetii de pe panoul deflector

## 14. Plita electrică sibaie de nisip



## 1. Descriere



1. Led indicator pentru funcționarea elementului de încălzire
2. Led indicator pentru pornire / oprire
3. Regulator de temperatura

## 2. Specificații tehnice

Aparat : plita de încălzire

Intervalul de temperatura: de la temperatura mediului ambiant + 50 °C până la 400 °C

Dimensiunile plitei: 390 x 200 mm (Pl. 3920/BS - 3920)

300 X 300 mm (Pl. 3030 / BS - 3030)

Tensiunea: 230 V

Frecvența: 50 / 60 Hz

Consumul: 2500 W (Pl. 3920/BS - 3920)

3000 W (Pl. 3030 / BS - 3030)

## 3. Caracteristici

Reglarea temperaturii cu ajutorul regulatorului de impulsuri de energie

Plita din oțel rezistentă la spargeri cu elemente de încălzire rotunde

Carcase AISI externe din oțel inoxidabil

Panou de control cu led-uri pentru indicarea de activarea conexiunii și funcționării



## 15. Instalație CCO Cr



### Descriere generală:

Termoreactoarele WTW sunt ideale pentru determinări COD, azot total și fosfor total. Aceste termoreactoare realizează în bune condiții procesul de digestie, menținând temperatura de reacție constantă, pe întreaga durată a procedurii de digestie. Oricare ar fi modelul ales din această gamă, puteți selecta cu ușurință efectuarea uneia din cele cinci proceduri standard stocate în memoria internă a aparatului (cu durată și temperatură de operare diferită). În plus, modelele CR 3200 și CR 4200 vă permit să configurați alte 8 programe de operare, la alegerea dvs.

### CR 2200

- este ideal pentru operațiuni de rutină în analiza apei, fiind necesare cantități mici de probă;
- 7 programe de digestie predefinite;
- 12 locuri pentru cuve de 16 ml;
- testări la 100/120/148°C

### Descriere tehnică:

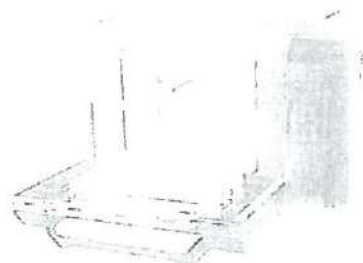
Specificatii tehnice	CR 2200
Aplicații	Măsurători de rutină, apă reziduală
Numar max. de probe	1 x 12 probe
	ecelasi program
	100 °C / 60 min
7 programe pre-setate	120 °C / 30 min, 60 min, 120 min
	148 °C / 120 min, 20 min
	150 °C / 120 min
Acuitate temperatura	±1°C / ± digit
Clasa de siguranță	1 conf. DIN VDE 0700 art. 1/11 90
	EN 61010, UL 3101, CAN/CSA C22.2-1010, EN 61010-2-010, IFS
Dimensiuni WxHxD	CAN/CSA C22.2-1010-2-010
	255 x 185 x 290 x 315 mm

## 16. Cuptor de calcinare





## 16. Cuptoare



Cuptoarele de laborator sunt potrivite pentru testarea tehnologiilor în care precizia și distribuția temperaturii sunt importante. Acestea permit pornirea controlată și căderile de temperatură precum și calcinarea controlată acolo unde este necesar. Elementele de încălzire nu sunt în aceeași încăpăare cu proba simultan. Acestea se utilizează în procese termice ale metalelor, ale diferitelor teste de sinterizare, calcinare, pentru determinarea pierderii la calcinare și a reziduuului la calcinare, etc. Construcția robustă din oțel inox garantează o perioadă de viață îndelungată a cuptoarelor. Elementele de încălzire sunt izolate în conducte din sticlă borosilicată și sunt astfel protejate de acțiunile agresive ale eventualelor degajări de substanțe din timpul calcinării. Controlerul este programabil și, împreună cu comutatorul principal, sunt amplasate în partea frontală a cuptorului.

### Dotări standard:

- Controler
- Ușa cu deschidere manuală
- Elemente de încălzire în tuburi din cuarț
- Sistem de exhaustare la partea dorsală
- Slidere pentru controlul aerului de intrare
- Cablu de alimentare monofazic
- Termocuplu tip « K »
- Releu în stare solidă

## 17. Incubator



Profilbeton

**Caracteristici tehnice:**

Caracteristici	ST1+
Volum interior (!)	68
Usa	solid / glass or double (option)?
Domeniu de temperatura (°C)	+3...+40 / up to +50 or +60 (option)
Interior	Aluminiu
Dimensiuni exterioare , (mm) (WxHxD)	550 x 600 x 650
Dimensiuni interioare , (mm) (WxHxD)	470 x 430 x 300
Putere (W)	160
Greutate (Kg)	29
Rezolutia temperaturii	la fiecare 0.1 °C
Fluctuatia de temperatura	±0,2
Numar rafturi (standard / max)	2/2
Alimentare [V]	230



## ANEXA 4 DATE TEHNICE ALE STAȚIILOR DE COMPOSTARE

### STAȚIA DE COMPOSTARE CRAIOVA-MOFLENI

Stația de compostare se găsește pe același amplasament cu stația de sortare.

În cadrul stației de compostare Craiova-Mofleni se va realiza preluarea următoarelor categorii de deșeuri provenite din zonele de colectare Craiova și Filiași:

- Deșeuri biodegradabile din deșeurile menajere colectate din mediul urban
- Deșeuri verzi colectate din zonele publice (parcuri, grădini, cimitire)
- Deșeuri biodegradabile din piețe

Stația de compostare are o capacitate de prelucrare de 18.000 tone/an.

Alte date tehnice sunt prezentate în continuare:

#### **Date de intrare:**

Numarul total de zile de functionare statie pe an -	365 zile
Capacitatea max. zilnica de lucru	50 t/zi (125 mc/zi)
Numar personalului de deservire inclusiv personal paza și TESA	69 1 schimb 8
Număr de schimburi /zi	ore/schimb 400
Număr de ore /schimb	kg/mc

#### **Densitate deseuri estimată la alimentare**

Stația de compostare este amplasată pe același amplasament cu stația de sortare, având o serie de zone tehnice comune, care au fost prezentate la *Anexa 3*. În continuare sunt prezentate datele privind stația de compostare și sistemul de monitorizare și control (comun ambelor stații).

#### **Descrierea stației de compostare**

Stația de sortare este amenajată într-o clădire tip hala metalică, cu podea din beton tip industrial elicopterizat și tratat împotriva uzurii și a producerii de praf.

Stația de compostare este compusă din 5 zone distincte, și anume:

- zona de receptie, stocare și sortare deșeuri cu suprafața utilă de 408,27 m<sup>2</sup>
- zona de tocare a deșeurilor cu suprafața utilă de 408,27 m<sup>2</sup>
- platforma de compostare intensivă cu suprafața utilă de 3.335,90 m<sup>2</sup>
- platforma de maturare cu suprafața utilă de 5310,60 m<sup>2</sup>
- zona de rafinare/cernere cu suprafața utilă de 520 m<sup>2</sup>
- zona de stocare compost cu suprafața utilă de 874,88 m<sup>2</sup>

Planul de situație cu amplasarea acestor zone în cadrul amplasamentului de la Mofleni este prezentat în *Anexa 3*.





În cadrul stației de compostare, zona de recepție, stocare și sortare deșeurilor a fost dimensionată pentru a permite accesul mașinilor de transport container și lucrul cu cupa încărcătorului frontal. Dimensiunea acestei zone a fost stabilită astfel încât să poată primi zilnic 50 t (cca 125 mc) de deșeurilor și să permită, în caz de defecțiuni, o stocare temporară a deșeurilor pentru 2 zile, cu o înălțime de 1,5 m a grămezii de deșeurilor. Pe platforma acestei zone va funcționa un încărcător frontal.

Structura de rezistență este alcătuită din stalpi și grinzi din profile laminate. Stalpii rezemă pe fundații prin intermediul placutei de bază montate pe un mortar de priză și sunt fixați în fundații prin intermediul buloanelor de ancoraj.

În interiorul clădirii este realizat un soclu de beton de 1,5 m înălțime, pentru a preveni împrăștierea materialelor în afara amplasamentului.

Fundarea s-a făcut indirect pe o pernă de balast cu înălțimea de 1.00m prevăzută cu un blocaj de piatră la partea inferioară. Adâncimea de fundare este -1.10m față de cota ±0.00 a clădirii.

Pardoselile sunt alcătuite din:

- Pernă de balast de 30 cm grosime cu un grad de compactare de 95-98%
- Folie PVC
- Sapa de egalizare cu o grosime de 10cm
- Placa din beton tip industrial cu un strat de finisaj de 3 cm beton elicopterizat cu grosimea de 20 cm și armată cu 2 rânduri de plasă din bare independente PC52  $\phi 8 \times 100 \times 100$

Accesul se realizează prin uși glisante cu dimensiuni de 4.00x5.00 m.

Învelișul clădirii este din tablă cutată fixată pe structura prin intermediul panourilor din profile zincate.

Peretele halei din tablă cutată fixată pe stalpi prin intermediul elementelor orizontale din profile zincate.

- Înălțimea utilă a halei – 7.00 m
- Înălțimea la streasina - 7.62 m
- Înălțimea la coama – 8.98 m

#### *Zona de tocare a deșeurilor*

Structura de rezistență este alcătuită din stalpi și grinzi din profile laminate. Stalpii rezemă pe fundații prin intermediul placutei de bază montate pe un mortar de priză și sunt fixați în fundații prin intermediul buloanelor de ancoraj.

În interiorul clădirii este realizat un parapet de beton de 1,5 m înălțime, pentru a preveni împrăștierea materialelor în afara amplasamentului.

Fundarea s-a făcut indirect pe o pernă de balast cu înălțimea de 1.00m prevăzută cu un blocaj de piatră la partea inferioară. Adâncimea de fundare este -1.10m față de cota ±0.00 a clădirii.



Pardoselile sunt alcătuite din:

- Perna de balast de 30 cm grosime cu un grad de compactare de 95-98%
- Folie PVC
- Sapa de egalizare cu o grosime de 10cm
- Placa din beton tip industrial cu un strat de finisaj de 3 cm beton elicopterizat cu grosimea de 20 cm si armata cu 2 randuri de plasa din bare independente PC52  $\phi 8 \times 100 \times 100$

Accesul se realizeaza prin usi glisante cu dimensiuni de 4,00\*5,00 m.

Invelitoarea halei este din tabla cutata fixata pe structura prin intermediul panelor din profile zincate.

Peretii sunt din tabla cutata fixata pe stalpi prin intermediul elementelor orizontale din profile zincate.

- Inaltimea utila a halei – 7.00 m
- Inaltimea la streasina - 7.62 m
- Inaltimea la coama – 8.98 m

În această zonă operează următoarele echipamente tehnologice:

- Incărcător frontal - de tip Mecalac AS 210 e, cu capacitatea cupei de 4 mc
- Tocător – tip KOMPTECH Crambo 3400E cu capacitatea de 36 mc/oră: este compus dintr-o pâlnie de alimentară montată deasupra camerei de marunțire, sub care este montată o bandă transportoare de preluare a materialului mărunțit. Dimensiunea de tocare a deșeurilor este de aproximativ 80 mm, dar dimensiunea poate fi modificată prin schimbarea ciururilor/sitelor. Tocătorul este electric și funcționează hidraulic, viteza de tocare fiind în funcție de gradul de încărcare al utiliajului. Tocătorul poate fi utilizat pentru majoritatea tipurilor de deșeuri: lemnoase, biodegradabile, voluminoase.

*Zona de compostare intensivă* – dimensionată pentru o cantitate anuală de 17.730 tone. Platforma de compostare intensivă este mărginită de rigole perimetrice, care colectează levigatul și apele infestate scurse de pe platform. Echipamentele și utilajele tehnologice din această zonă sunt:

- *Platformele pentru montarea brazdelor.* Tehnologia de compostare este prin brazde aerate, acoperite cu membrană semipermeabilă. Sub fiecare platformă este montată instalație de ventilare cu aer (rețea de conducte PVC de lungime egală cu a platformei, prevăzute cu sistem de coșuri cu dublu rol de filtrare și aerare), prin care se insuflă aer (aprox 7 m/s, 445 mc/oră) cu ajutorul unor ventilatoare tip Klein. În coșuri se vor colecta și scrugerile produse din grămezi, iar conductele vor avea rol și de colectare a cantităților de levigat. Conductele de aerare sunt montate în pantă și sunt în număr de 6 la fiecare platformă, cu diametru de 15 cm. Ventilatoarele se găsesc la un capăt al platformei iar la capătul opus, unde panta este cea mai redusă, se află amplasate cămine de colectare a levigatului.

La capătul fiecărei platformă se găsește dispozitivul de desfășurare/ înfășurare al membrane semipermeabile (cu lungime de 40 m și lățime de 10,50 m, care asigură un schimb optim de apă și gaze între deșeuri și mediul exterior, dar și păstrarea temperaturii în interiori), montat pe un zid de 250 cm. Membrana este acționată electric,



cu ajutorul unui motor dar și mecanic. Fixarea membranei la baza brazdei se face cu materiale de fixare, care vor fi furnizate de operator.

La nevoie, în stația de compostare intensivă se va folosi pentru întoarcerea brazdelor, o mașină de întors brazde.

Procesul de compostare intensivă va fi monitorizate și controlat cu ajutorul unui *sistem automatizat de monitorizare al brazdelor*

#### *Zona de maturare*

Hală de tip șopron fără închideri laterale, cu șarpantă metalică, cu înălțimea utilă de 7 m. Este dimensionată pentru o capacitate anuală de 7.535 tone material descompus provenit de la compostarea intensivă.

Structura de rezistență este reprezentată de stâlpi și grinzi din profile laminate. Stâlpii reazemă pe fundații prin intermediul placutelor de baza montate pe un mortar de priza și sunt fixați în fundații prin intermediul buloanelor de ancoraj.

Fundarea este realizată indirect pe o pernă de balast cu înălțimea de 1.00m prevăzută cu un blocaj de piatră la partea inferioară. Adâncimea de fundare este -1.10m față de cota ±0.00 a clădirii.

Pardoselile sunt alcătuite din:

- Pernă de balast de 30 cm grosime cu un grad de compactare de 95-98%
- Folie PVC
- Sapa de egalizare cu o grosime de 10cm
- Placa din beton tip industrial cu un strat de finisaj de 3 cm beton elicopterizat cu grosimea de 20 cm și armată 2 rânduri de plasa din bare independente PC52  $\phi 8 \times 100 \times 100$

Invelitoarea este din tabla cutată fixată pe structura prin intermediul panourilor din profile zincate.

- Înălțimea utilă a halei – 7.00 m
- Înălțimea la streșină - 7.64 m
- Înălțimea la coama – 9.42 m

*Zona de cernere/rafinare* – platformă betonată dotată cu un ciur rotativ de tip Komptech Joker, cu capacitate de procesare de 28,88 mc/oră și containere de 40 mc pentru stocarea fracțiilor sitate.

#### *Hala de stocare compost*

Clădirea de tip șopron cu 4 închideri laterale.

Structura de rezistență este reprezentată de stâlpi și grinzi din profile laminate. Stâlpii reazemă pe fundații prin intermediul placutelor de baza montate pe un mortar de priza și sunt fixați în fundații prin intermediul buloanelor de ancoraj.

Fundarea s-a realizat indirect pe o pernă de balast cu înălțimea de 1.00m prevăzută cu un blocaj de piatră la partea inferioară. Adâncimea de fundare este -1.10m față de cota ±0.00 a clădirii.

Pardoselile sunt alcătuite din:

- Pernă de balast de 30 cm grosime cu un grad de compactare de 95-98%





- Folie PVC
- Sapa de egalizare cu o grosime de 10cm
- Placa din beton tip industrial cu un strat de finisaj de 3 cm beton elicopterizat cu grosimea de 20 cm si armata cu 2 randuri de plasa din bare independente PC52  $\phi 8 \times 100 \times 100$

Perimetral este realizat un soclu din beton armat cu inaltime de 30 cm si un trofuar de protectie. Invelitoarea este din tabla cutata fixata pe structura prin intermediul panelor din profile zincate. Peretii sunt din tabla cutata fixata pe stalpi prin intermediul elementelor orizontale din profile zincate.

- Inaltimea utila a halei – 7.00 m
- Inaltimea la streasina - 7.62 m
- Inaltimea la coama – 8.98 m

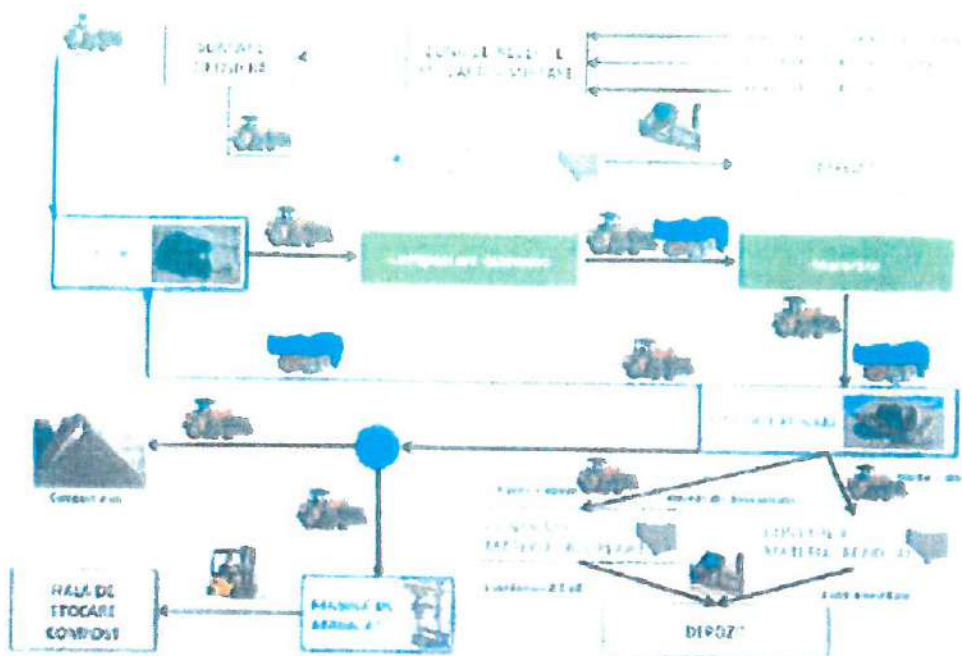
Hala este dimensionată pentru o perioadă de stocare de cca 12 zile a compostului vrac (50% din cantitatea de compost obținută) și pentru o perioadă de cca 6 luni pentru compostul ambalat în saci. Hala este dotată cu o mașină de ambalat cu capacitate maximă de procesare de 120 saci /oră. Sacii vor fi stocați pe paleți (30 saci/palet) , iar aceștia vor fi stocați câte 3 suprapuși, cu ajutorul unui motostivuator

#### *Fluxul tehnologic în stația de compostare Craiova-Mofleni*

Procesul de compostare este împărțit în următoarele etape incepand de la receptia deseurilor pana la valorificarea lor.

- I. Receptia deseurilor (cantar) – zonă comună cu stația de sortare
- II. Pretratate mecanică
- III. Tratare biologică – compostare intensivă
- IV. Maturare
- V. Rafinare
- VI. Transfer la depozit/stocare compost





## II. Pretratarea mecanică

După ce deșeurile reciclabile intră pe ampalsamentul comun al stației de sortare și compostare și sunt recepționate și cântarite, ele sunt direcționate spre stația de compostare. După cântărire, vehiculele sunt dirijate către zona de pretratare mecanică care are loc în zona de recepție, stocare și sortare deșeurii și în zona de tocare a deșeurilor.

Materialul intrat în această zonă este prima dată sortat grosier, fiind înlăturate cărămidzile, pietrele, fierul, molozul și alte materiale voluminoase prezente. De asemenea, este necesară extragerea materialelor care pot provoca daune, blocaje sau dereglări tocătorului de deseuri. Aceste reziduuri vor fi încărcate cu ajutorul încărcătorului frontal în containere de 40 mc, care vor fi transportate la depozit.

După sortarea grosieră a deșeurilor indezirabile într-un procent de aprox. 1,5% din materialul intrat, deșeurile vor fi transportate cu încărcătorul frontal în buncărul de alimentare a tocătorului, în vederea mărunțirii până la dimensiuni de cca 80 mm. Din tocător, materialele cu dimensiuni mai mari de 80 mm sunt reintoarse în tocător iar cele mai mici sau egale cu 80 mm sunt transportate cu încărcătorul frontal în zona de compostare intensivă și puse în brazde speciale amenajate.

## III. Tratarea biologică – compostarea intensivă

Procesul primar de tratare biologică intensivă are loc în zona de compostare intensivă, unde brazdele se formează pe platformele special amenajate.

Dimensiunile brazdelor sunt:

- Lățimea bazei – 6,50 m
- Lățimea vârfului brazdei – 2 m
- Înălțime brazdă – 3 m



- Lungimea brazdei – 40 m
- Numărul de brazde – 6

Brazdele odată formate sunt acoperite cu membrana semipermeabilă și sunt lăsate să se descompună pentru o perioadă de 28 de zile, timp în care procesul poate fi supervizat de un calculator de proces, care va prelua de la senzori nivelul de temperatură și umiditate, în funcție de care va porni/opri sistemul de ventilație

Conținutul de apă din brazdele de compostare trebuie să se regăsească în intervalul 55-65%; dacă umiditatea scade sub 55% se instalează "stabilizarea uscată", în care deșeurile nu se degradează biologic ci practic se ard (pentru că și temperatura depășește 70°C). Conținutul de umiditate se verifică periodic, de 2 ori pe săptămâne, prin colectarea de mostre de la o adâncime de aproximativ 50 cm în interiorul brazdei. Udarea brazdelor se realizează concomitent cu întoarcerea lor, cu ajutorul utilajului de întors brazde. Se estimează un necesar de 25% de apă față de cantitatea de deșeuri din bazde.

Pentru a nu infesta materialul din deșeuri verzi, din parcuri, grădini, piețe și spații verzi, material care se pretează la prelucrare în compost de bună calitate, este necesar ca brazdele în aceste materiale să fie separate de cele formate din deșeurile biodegradabile colectate de la populația urbană. Se estimează obținerea a 3 brazde din deșeuri verzi și 3 din deșeuri biodegradabile urbane.

Aerarea brazdelor se realizează prin instalația de ventilație, cu ajutorul ventilatoarelor montate la capătul brazdelor. Consumul estimat de aer pe fiecare conductă este de cca 445,32 mc/oră. Ventilatoarele sunt controlate automat în funcție de temperatura brazdei, în fiecare brazdă existând un termometru sondă care comandă pornirea/oprirea ventilatoarelor. Acest termometru va fi introdus în brazdă până la adâncimea de 1m, procedură care se va efectua zilnic și din 10 în 10 m în fiecare brazdă. Este foarte important ca temperatura în brazdă să nu depășească 70°C, iar pentru igienizarea compostului, timp de minim 2 săptămâni temperatura trebuie să se mențină la 60°C.

Prin conductele de aerare, cu ajutorul coșurilor montate pe acestea (și care conțin un filtru de pietriș), sunt colectate și scurgerile de levigat, care se colectează la capătul opus ventilatoarelor, într-un cămin de colectare levigat și de aici, prin sifonare levigatul ajunge în rețeaua de colectare a levigatului. Acesta poate fi reutilizat pentru umezirea brazdelor, fiind legat la un hidrant de grădină.

După aproximativ 3 săptămâni, când procesul de compostare intensivă se apropie de finalizare, temperatura va scădea chiar dacă se folosește mașina de întors brazde. La sfârșitul celor 4 săptămâni, materialul este mutat în zona de maturare cu ajutorul încărcătorului frontal și a unui camion cu benă.

#### IV. Maturarea

Procesul de maturare se desfășoară pe parcursul a 12 săptămâni, timp în care materialul se biostabilizează și devine inert. Pe platforma de maturare, materialul din camionul benă este descărcat în 9 brazde, 5 pentru deșeurile biodegradabile din urban și 4 pentru deșeurile verzi, cu următoarele dimensiuni:

- Lățimea bazei – 5m
- Înălțimea brazdei – 2,4 m
- Lungime brazdă – 60 m





Procesul de maturare durează mai mult, timp în care se estimează că se pierde cca 15% din masa materialului descompus. Procesul de maturare va necesita de asemenea udare, fiind estimat un necesar de 20% apă din cantitatea de material de maturat. Udarea se poate realiza cu apă sau cu levigat colectat de la compostarea intensivă. Pentru accelerarea procesului de maturare, dacă este cazul, brazdele vor fi întoarse cu mașina de întors brazde.

La sfârșitul procesului de maturare, materialul se încarcă în camionul cu benă și este transportat la zona de sortare și stocare a compostului, în vederea sitării și rafinării.

#### V. Rafinarea

În zona de sortare și stocare, materialul va fi sitat pe categoriile de deșeuri din care provin, astfel:

- Materialul provenit din deșeurile biodegradabile urbane va fi sitat pe 2 fracții, una mai mică de 40 mm (cca 70%), care va fi solosită ca material de acoperire în depozit sau material de umplutură, și fracția mai mare de 40 mm (30%) care va fi considerată deșeu rezidual. Materialele vor fi stocate în containere de 40 mc separate și vor fi transportate la depozit, pentru a fi folosit ca material de acoperire (cel <40 mm), respectiv eliminat pe celula de depozitare (cel >40 mm)
- Compostul obținut din deșeurile verzi, parcuri și grădini, piețe și spații verzi, se consideră că va avea o calitate bună care îi va permite comercializarea ca fertilizant. Acest material va fi sitat în ciurul de rafinare tot pe 2 fracții, una mai mică de 40 mm (80%), compost de calitate, și una > 40 mm (20%) care va fi reintrodusă în circuitul de producție, la procesul de compostare intensivă.  
Compostul de calitate se va muta în zona de stocare și se va valorifica, fie vrac, fie ambalat în saci la diferiți utilizatori, de către operator.

#### Echipamente și utilaje în stația de compostare

- Tocător Komptech Crambo 3400 E – 1 buc
- Sistem de aerare grămezi Klein DNG 10-125/7,5 – 6 buc
- Utilaj înfășurat/desfășurat membrana ENR 6M-F – 1 buc
- Sistem de acoperire grămezi cu membrană Tencate Top-Tex Coverfabric - 1 buc
- Mașină de întors brazde Komptech Topturn X55 – 1 buc
- Pompă recirculare levigat – 1 buc
- Pompă apă tehnologică – 1 buc
- Electrostivuitoare Hyundai 16B-9 = 1 buc
- Instalație electrică de însăcuit și ambalat compost MP-ZBSZ-50 – 1 buc
- Încărcător frontal Mecalac AS 210 E – 1 buc
- Camion cu mecanism de ridicare cu cârlig Abroll-Kipper Meiler RK 26.70 (26 t) pe autoșasiu MAN – 1 buc
- Camion cu benă 12 mc cu basculare trilaterală MAN și benă Meiller – 1 buc
- Sită de rafinare Komtech Joker – 1 buc
- Autovehicul pick-up Toyota Hilux Cab Confort – 1 buc
- Sistem de monitorizare și control (comun cu stația de sortare) SECVISION SMC – 1 buc
- Containere de 40 mc – 4 buc



Fișele tehnice ale echipamentelor și utilajelor din cadrul stației de compostare sunt prezentate în *Anexa 8 A*.

*Necesarul de personalul minim estimat pentru exploatarea stației de compostare este:*

- Supervisor -- 1
- Deservent pick-up, camion cu benă și stivutor – 1
- Deservent camion cu benă și mașină de întors brazde – 1
- Deservent încărcător frontal și sita rotativă – 1
- Muncitori necalificați (udarea spațiilor verzi, curățenie, însăciure) -- 2

La care se adauga personalul care asigura paza permanenta a obiectivului.

Toate spatiile comune cu ale stației de sortare au fost prezentate în *Anexa 6*, cu excepția sistemului de colectare ape uzate tehnologice din stația de compostare, care va fi prezentat în continuare.

#### *Sistemul de gestionare a levigatului*

Apa uzata provenită de pe platforma de compostare intensivă va fi drenată de sistemul de conducte și coșuri de filtrare/aerare amplasat sub brazdele de compost, în căminele de colectare levigat nevizitabile (diametru 40 cm – 6 buc), de unde va fi preluată printr-o rețea de canalizare separată din PVC Dn 200, L = 109 m, și va fi deversat într-un bazin de acumulare levigat cu capacitatea de 5 mc, fiind prevăzut cu un preaplin care deversează la rețeaua de canalizare menajeră, în situațiile în care, datorită precipitațiilor mai mari, se formează cantități mai mari de levigat. Tot în acest sistem se acumulează și apele pluviale infestate de pe această platformă, care se colectează prin intermediul rigolelor perimetrare ale platformei.

În cazul în care rezervorul de stocare levigat este golit, el se alimentează de la bazinul de apă tehnologică și pluvială.

Pentru zona de compostare intensivă sunt prevăzuti 2 hidranți de grădină pentru udarea sistematică a grămezilor de compost. Rețeaua de alimentare a acestor hidranți este din PEHD PN10. Alimentarea cu apă a hidranților se va face din stația de recirculare levigat prin intermediul unei pompe submersibile prevăzută cu macerator, cu debit de 1,6 l/s, care se alimentează din rezervorul de stocare levigat.



## STATIA DE COMPOSTARE CALAFAT

Amplasamentul stației de compostare Calafat se afla pe teritoriul administrativ al localitatii Calafat in partea de vest, la aproximativ 2600 m de aceasta. în aceeași locație cu stația de transfer Calafat. Descrierea amplasamentului este prezentată la *Anexa 4* Stația de transfer Calafat.

În cadrul stației de compostare Calafat se va realiza preluarea următoarelor categorii de deșeuri provenite din zonele de colectare Calafat și Băilești:

- Deșeuri biodegradabile din deșeurile menajere colectate din mediul urban
- Deșeuri verzi colectate din zonele publice (parcuri, grădini, cimitire)
- Deșeuri biodegradabile din piețe

Stația de compostare are o capacitate de prelucrare de 5.500 tone/an.

Statia de compostare va fi amplasata intr-o incinta comuna cu statia de transfer. Astfel, o parte a infrastructurii va fi comuna pentru cele doua statii (poarta, cabina poarta, cantarul rutier, imprejmuirea, drumul de acces, iluminatul exterior, rețeaua de incendiu exterior etc.) și au fost prezentate în *Anexa 4* la Stația de transfer Calafat.

Alte date tehnice sunt prezentate în continuare:

### **Date de intrare generale :**

Numarul total de zile de functionare statie pe an -	312 zile
Perioada de compostare în timpul anului	365 zile
Capacitatea zilnica de lucru	17,6 t/zi
Numar personalului de deservire inclusiv personal paza	6 muncitori
Număr de schimburi /zi	1 schimb
Număr de ore /schimb	8 ore/schimb
Greutatea specifică estimată la alimentare:	400-550Kg/m <sup>3</sup>
Greutatea specifică a deșeurilor din parcuri și gradini precum și a deșeurilor lemnoase mari	200-300Kg/m <sup>3</sup>
Factor operare echipamente:	80-85%

### **Date de intrare pentru Zona de recepție a deșeurilor biodegradabile:**

Durata depozitare în caz de defecțiune:	2 zile;
Volum depozitat	335 m <sup>3</sup> ;
Înălțime depozitare (inclusiv parapet cu h=1,5 m):	2.5m;
Zona de stocare necesară:	181,00m <sup>2</sup> ;

### **Date de intrare pentru Zona de compostare intensivă:**

Greutatea specifică după focator:	500-650Kg/m <sup>3</sup>
Durată minimă solicitată pentru compostare intensivă:	28 zile (calendaristice)
Capacitate zona de compostare intensivă:	4 săptămâni





Date de intrare pentru Zona de maturare:	
Greutatea specifică după etapa de compostare intensiva:	500-650Kg/m <sup>3</sup>
Conținutul de apă după la compostarea intensivă:	45%-55%
Durată minimă solicitată pentru maturare:	84 zile (calendaristice)
Capacitate zona de maturare:	12 săptămâni
Greutatea specifică la maturare:	500-650Kg/m <sup>3</sup>
Greutatea specifică estimată a compostului cernut:	600-700Kg/m <sup>3</sup>
Greutatea specifică estimată a reziduurilor:	350-450Kg/m <sup>3</sup>

În cadrul stației de compostare sunt amenajate următoarele obiective (doar pentru stația de compostare, cele comune cu stația de transfer sunt prezentate la *Anexa 4*):

- I. Zona de pre-tratare;
- II. Platforma de compostare intensivă;
- III. Sopron de maturare;
- IV. Hala de stocare compost;

### **I. Zona de pretratare**

Zona de pretratare a deșeurilor este compusă din:

- zona de recepție, stocare și sortare deșeurilor biodegradabile – 236 m<sup>2</sup>
- zona de tocare a deșeurilor – 178 mp

Construcția este de tip șopron metalic cu dimensiunile în plan 10,54x39,30 și înălțimea utilă de 5 m. Pardoseala este betonată, cu grosimea de 20 cm, beton C25/30, armat cu fibre de oțel și finisată prin sclivisire. Pardoseala s-a executat cu panta de 0,5% spre rigola prefabricată de pe margine. Pe trei laturi ale șopronului este construit zid din BA cu înălțimea de 1,50 m. Cea de-a patra latură, de acces auto în șopron este prevăzută cu o rampă de la nivelul exterior de 3,75%.

Acoperișul, în două ape cu panta de 10%, este din tablă zincată cutată fixată pe grinzile cadru transversal prin pane metalice.

În zona de recepție, stocare și sortare a deșeurilor biodegradabile se vor depozita deșeurile din parcuri și grădini precum și deșeurile lemnoase mari (butuci, crengi mari, lăzi, paleți, șand). Deșeurile receptionate în această zonă vor trece printr-o operațiune de sortare grosieră după dimensiuni.

În zona de tocare a deșeurilor se desfășoară operațiunile tehnologice de maruntire a deșeurilor pentru a fi formate brazdele de la compostarea intensivă. Echipamentul utilizat în această zonă este un tocat automatizat, acționat electric și destinat procesării tuturor tipurilor de deșeurii lemnoase și biodegradabile, voluminoase sau greu de procesat. Capacitatea garantată a tăietorului este de cel puțin 20t/h. Sistemul este prevăzut cu scule robuste cutăietura exactă, protejate împotriva uzurii, cu înlocuire rapidă și să ofere posibilitatea de configurare a dimensiunilor de tocare. Motorul este proiectat pentru sarcini extreme, cu acțiune hidraulică și control al vitezei. Tăietorul este prevăzut cu sistem de tăiere cu autocurățire. Sistemul este prevăzut cu protecție la suprasarcină. Tocatorul lucrează cucca. 40 r/min, pentru aplicații unde se cere un cuplu mai mare viteza se reduce automat la 20 r/min. Dimensiunea materialului generat este de cel mult 100mm. Tocatorul are 2 axe.



## *II. Platforma de compostare intensivă*

Suprafața aferentă procesului de compostare intensivă este de cca. 666 mp. Distanța între două grămezi este de 2,0 m.

Elementele principale ale sistemului de compostare intensivă sunt următoarele:

### ➤ Ziduri de beton

La capătul fiecărei grămezi este prevăzut un perete de beton, iar grămezile de fermentare (padourile) sunt delimitate în lung cu ziduri din beton având înălțimea de 1,0 m. Pe perețele din spate sunt prevăzute dispozitive de prindere a ventilatoarelor care asigură aerarea, prin pardoseala, a materialului supus procesului de fermentare aerobă și controlării deproceșt. Tot pe acest perete este fixat și dispozitivul de întins/strâns membrana.

### ➤ Sistemul de acoperire

Este compus din membrane hidroizolante semi-permeabile respirante. Fixarea membranei de acoperire se face cu un sistem de ancorare special. Alegerea corectă a membranei influențează permeabilitatea la aer și extracția de umiditate în timpul fermentării. Sistemul de compostare intensivă cu membrana este recunoscut ca fiind un sistem de compostare "închis". Membrana are structura porilor dimensionată pentru a influența procesul de compostare. Sistemul permite CO<sub>2</sub> să treacă prin membrana, dar nu permite eliminarea mirosurilor. Membrana nu permite apei de ploaie să ajungă la material.

Caracteristicile membranei:

- Număr straturi: 3 straturi în componență (țesătura poliester gri HR, membrana PTFE, țesătura poliester alb HT),
- Greutate: 470 ± 20 % g/mp,
- Permeabilitate la aer: între 2 și 6 mc/mp/oră (măsurat la 200 Pa),
- Rezistentă la UV, la temperaturi între -200 și +260 °C, la degradare chimică și biologică

### ➤ Sistemul de ventilare și distribuție a aerului

Este compus din tevi HDPE așezate în șanțuri special amenajate. Tevile sunt conectate la sistemul de ventilație pentru a insufla aer în grămada de compost. Sub fiecare grămadă sunt prevăzute câte 2 canale de aerare. Fiecare grămadă este dotată cu un ventilator pentru a sufla aer prin canalele de aerare. Canalele sunt turnate în beton pe o suprafață solidă rezistentă.

### ➤ Sistemul de colectare a levigatului

Toată suprafața de compostare este betonată și are pantă către colectoarele de apă și levigat, pentru a permite colectarea acestuia. Canalele pentru aerare au și rolul de colectare a levigatului. Canalele de colectare levigat se descarcă la capătul gramezii într-o conductă de canalizare, care îl transportă către un rezervor de colectare. Levigatul din rezervor este folosit în faza de compostare intensivă la stropitul gramezilor.

### ➤ Sistem computerizat de control

După ce membrana este poziționată peste material sunt instalate senzorii de temperatură și oxigen. Ventilatoarele sunt controlate de PLC (Programable Logic Controller) pentru a optimiza procesul de compostare, fiind folosite datele trimise de senzorii de temperatură și oxigen. Fiecare grămadă este prevăzută cu un senzor de oxigen și unul de temperatură. Aceștia furnizează informații către un calculator care controlează sistemul de ventilație. Unitatea de control are rolul de a înregistra date despre procesul de compostare





(temperatura,oxigen) si a controla procesul. Senzorii se pot conecta la orice calculator prin interfata RS232 sau Ethernet.

➤ Masina de roluit/bobinat membrana

După formarea grămezii, membrana este asezata deasupra, folosind un utilaj de manevrare a membranei (masina de hobinat). Utilajul va fi montat pe peretele din spate si se va deplasa pe un sistem de sine. Utilajul este controlat prin telecomanda pentru a fi pozitionat in dreptul gramezii. Pentru a acoperi o gramada membrana GORE® Cover trebuie conectata la un troliu instalat pe un incarcator frontal. Troliul va trage membrana peste gramada.

Pentru a descoperi o gramada GORE® Cover se foloseste utilajul instalat pe peretele din spate. Tamburul acestuia este actionat prin telecomanda si infasoara membrana.

Acest utilaj poate fi folosit pentru gramezi cu lungime de pana la 50,0 m. Doar o membrana poate fi actionata simultan.

### *III. Sopron de maturare*

Sopronul de maturare este o constructie metalica, tip sopron, fara pereti, cu dimensiunile in plan 30,00 x 49,00 m si are inaltimea utila de 5,00 m. Sopronul de maturare are suprafata construita 1.503 mp. Pardoseala este betonata, cu grosimea de 20 cm, din beton C 25/30, armat cu fibre din otel cu capete indoite și finisat prin sclivisire. Pardoseala are panta de 0,5%, spre rigola prefabricata, pentru colectarea apei impurificate.

Sopronul nu are ziduri, pe tot perimetrul sopronului, cu exceptia zonei de acces cu latimea de 5,00 m sunt totuare etanse cu latimea de 1,00 m. Pe zona de acces in sopron s-a realizat o rampă de cu pantade 3,75 %.

Acoperisul, în două ape cu pantă de 10%, este din tabla zincata cutata, fixata pe grinzilede cadru transversale prin pane metalice din tabla zincata. Acoperisul va fi realizat in doua ape cu panta de 10 %.

### *IV. Sopronul de stocare compost*

Sopronul pentru stocare compost este o constructie metalica, tip sopron, cu dimensiunile in plan 10,54 x 18,80 m si are inaltimea utila de 5,00 m. Sopronul pentru stocare compost are suprafata construita 198 mp.

Pardoseala este betonata, de grosime de 20 cm, din beton C 25/30, armat cu fibre din otel cu capete indoite și finisat prin sclivisire. Pardoseala are panta de 0,5 % spre rigola prefabricata, pentru colectarea apei impurificate.

Pe trei laturi ale sopronului este realizat un zid din beton armat cu inaltimea de 1,50 m, pe aceste laturi fiind construit un totuar etans cu latimea de 1,00 m. Pe latura patru, de acces in sopron, este realizată o rampa de acces cu panta de 3,75 %.

Acoperisul, in doua ape cu panta de 10 %, este realizat din tabla zincata cutata, fixata pe grinzile de cadru transversale prin pane metalice din tabla zincata.

În această zonă, compostul va fi stocat în vederea încărcării și livrării acestuia. In aceasta etapa, produsul maturat este trecut printr-un ciur rotativ mobil, care separa fractiunile mai mari de 40 mm de cele mai mici de 40 mm.

Sita cu tambur rotativ pentru cernere compost destinată inclusiv traficului terestru, este dotată cu bandă de alimentare executata din materiale tratate special pentru împiedicarea alunecării fracției umede și procesării materialelor grele. ghidaj metalic pentru menținerea poziției





optime de lucru a benzii de alimentare. Sistemul de cernere este prevazut cu operie de curatare rotativa. Partile tamburului expuse unei atmosfere corozive sunt protejate corespunzator.

*Personalul minim de deservire* al statiei de compostare este de 6 lucratori, un singur schimb, astfel:

- 1 operator responsabil cu managementul fluxului – Sef de statie
- 2 soferi pentru manevrarea autovehiculelor de transport
- 1 laborant
- 2 muncitor necalificat pentru mentinerea curateniei in incinta;

La care se adauga personalul care asigura paza permanenta a obiectivului.

#### *Dotari in statia de compostare*

Statia de compostare va fi echipata cu urmatoarele utilaje, echipamente de transport si dotari:

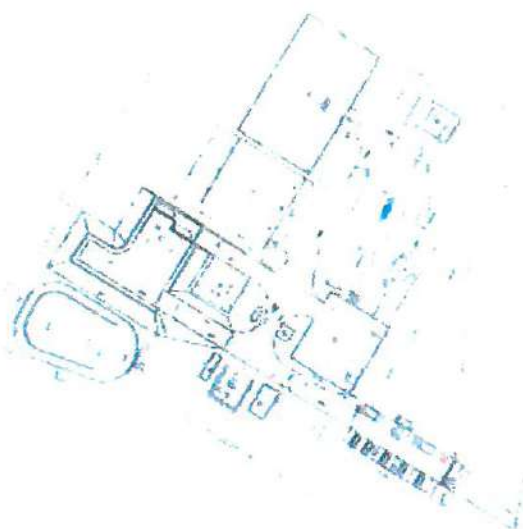
- *Tocator deseuri*– 1buc
- *Sistem de ventilare gramezi* – 1buc
- *Utilaj de infasurat/ desfasurat membrana* – 1 buc
- *Membrana perspiranta*:– 1 buc
- *Sita cu tambur rotativ* - 1 buc;
- *Masina pentru insacuit compost* – 1 buc
- *Incarcator frontal pe pneuri* - 1 buc
- *Camion echipat cu motor Diesel EURO 6 de 235 kw/ 1600 Nm, cu tractiune 6x4 si benacu basculare trilaterala cu capacitate minima de 12 mc* - 1 buc;
- *Autovehicul pick-up echipat cu motor Diesel EURO 5, de 110 Kw cu tractiune 4x4 sicabina dubla* – 1 buc;
- *Containere de stocare a compostului, capacitate 40 mc* – 1 buc;

#### *Alte echipamente*

- *Sistem de monitorizare si control.*
- *Instalatie spalare roti* - 1 buc
- *Laborator*
  - o mese de laborator si nisa - 2 buc
  - o mobilier specific de laborator cu placaje de faianta, ventilatoare si nisa - 1 buc
  - o etuva sterilizare cu caldura umeda sub presiune - 1 buc
  - o balanta analitica - 1 buc
  - o balanta tehnica - 1 buc
  - o pH metru - 1 buc
  - o baie nisip - 1 buc
  - o plita electrica - 1 buc
  - o instalatie CCO Cr - 1 buc
  - o sticlaria laborator - 1 buc
  - o reactivi - 1 buc
  - o cuptor de calcinare - 1 buc



- o spectrofotometru cu absorbtie atomica - 1 buc
- o incubator - 1 buc



LEGENDA

1	...
2	...
3	...
4	...
5	...
6	...
7	...
8	...
9	...
10	...
11	...
12	...
13	...
14	...
15	...
16	...
17	...
18	...
19	...
20	...
21	...
22	...
23	...
24	...
25	...
26	...
27	...
28	...
29	...
30	...
31	...
32	...
33	...
34	...
35	...
36	...
37	...
38	...
39	...
40	...
41	...
42	...
43	...
44	...
45	...
46	...
47	...
48	...
49	...
50	...

LEGENDA FLUXI TEHNOLOGICI

1	...
2	...
3	...
4	...
5	...
6	...
7	...
8	...
9	...
10	...
11	...
12	...
13	...
14	...
15	...
16	...
17	...
18	...
19	...
20	...
21	...
22	...
23	...
24	...
25	...
26	...
27	...
28	...
29	...
30	...
31	...
32	...
33	...
34	...
35	...
36	...
37	...
38	...
39	...
40	...
41	...
42	...
43	...
44	...
45	...
46	...
47	...
48	...
49	...
50	...



**Fluxul tehnologic în stația de compostare**

Tehnologia de compostare de tip activ, este un sistem de procesare a deșeurilor reziduale care implica atât procese mecanice, cât și biologice.

În stația de compostare se vor livra biodeșeurile, rezultate din colectare selectivă. Toate biodeșeurile vor fi mai întâi cântărite, pe cântarul auto de la intrare, care deserveste sistemul de transfer. După cântărire autogunoierile sunt dirijate în zona de primire/recepție unde sunt descărcate și depozitate temporar.

Materialele care intră în stația de compostare vor trece prin următoarele etape de tratare:

- Sortare manuală fracțiuni indezirabile și/sau de dimensiuni mari
- Pre-tratare mecanică
- Tratare biologică
  - o Etapa I-a. Compostare intensiva
  - o Etapa a II-a. Maturare
- Cernere compost și CLO/Rafinare

Având în vedere locul de proveniență al deșeurilor care urmează să fie tratate în stația de



compostare si cerinta de a se obtine compost de buna calitate, livrabil, statia a fost proiectata pentru operare cu doua fluxuri simultan:

- Flux biodeseurii, din care se va obtine un produs similar compostului (PSC/ CLO)
- Flux deseu verde, care provine din pietre, parcuri si gradini, din care se va obtine un compost de buna calitate

Cele doua categorii de deseuri compostabile, vor fi tratate pe aceeasi linie tehnologica, zilnic, dar in fluxuri distincte.

#### Pre-tratarea mecanica

Deseurile care intra in statia de compostare trebuie sa fie, in mod ideal, pregatite imediat pentru faza de lucru cu gramezi de aerisire.

Pretratarea mecanica este proiectata pentru o capacitate de 5.500 tone/an, functionala 312 zile pe an, intr-un schimb de 8 ore. Astfel, masa de materiale intrate in proces poate fi de max 17,6 tone/zi sau 1,8 tone/ora.

Cele doua tipuri de deseuri biodegradabile primite in statia de compostare vor fi depozitate in gramezi separate si vor fi tratate pe aceeasi linie tehnologica, dar in fluxuri separate.

La pre-tratarea mecanica, materialele trec prin urmatoarele procese:

- indepartare fractiuni indezirabile sau de dimensiuni mari, manual, aprx. 1,5% din materialul intrat
- tocare sau maruntire
- transport catre bena basculantei cu banda tocatorului
- transport cu basculanta in zona de compostare intensiva

Materialul este ordonat in gramezi si apoi preluat cu ajutorul incarcatorului frontal si transportat la tocat. Deserventul utilajului va avea sarcina de a verifica materialul si de a indeparta eventualele materiale voluminoase si/sau periculoase.

Tocatorul este compus dintr-o camera de maruntire in care are loc maruntirea materialelor cu ajutorul cutitelor si a contracutitelor. Materialul este incarcat prin palnia amplasata desupra camerei de maruntire unde deseul este taiat, maruntit si transportat prin gravitatie dedesubtul maruntitorului de unde va fi preluat de o banda transportoare.

Tocatorul va marunti toate deseurile intrate, la dimensiuni de aproximativ 80 mm. Deseurile sunt transportate pe banda catre bena basculantei, care il va transporta in zona de compostare intensiva.

#### Etapa I de tratare biologica - faza de compostare intensiva

Materialul rezultat in urma procesului de pretratare si stocat in zona de depozitare temporara a deseurilor tocate va fi incărcat cu ajutorul încărcătorului frontal și transportat în zona de compostare intensivă și aranjat în cele 3 padocuri (grămezi delimitate lateral si la capătul frontal cu ziduri din beton).

Parametrii principali de proiectare luați in considerare in dimensionarea procesului de compostare intensiva sunt următorii:

- Zile pe an pentru încărcarea deseurilor in padocuri: 312
- Zile pe an pentru compostare intensiva: 365
- Număr de zile de biostabilizare: 28





Deseurile verzi și biodeseurile tocate, sunt aduse în zona de compostare intensivă în fluxuri separate și ordonate în grămezi astfel încât să nu se amestece. Deseurile verzi fiind în cantitate mică, pot fi ordonate fie într-o grămadă separată, fie în capătul grămezilor cu biodeseuri, având grijă ca la interfața să se izoleze cu o folie de plastic sau alt material nebiodegradabil și cât mai rezistent la acțiuni mecanice.

Dimensiunile grămezilor:

- Lungimea grămezilor pentru deșeu verde – 6,6 m
- Lungimea grămezilor pentru deșeurile biodegradabile urbane = 21,4
- Lățimea bazei – 6 m
- Înălțimea – 3 m
- număr de grămezi – 3 pentru deșeu verde și 3 pentru biodegradabil urban

Aerarea grămezilor se va realiza prin conductele instalate în structura platformei de compostare și conectate la ventilatoarele de aerare.

Grămezile de compost vor fi acoperite cu membrane semipermeabile, care asigură un schimb optim de apă și gaze între deșeurile din grămezi și mediul exterior. Membrana influențează procesul de compostare menținând materialul într-o stare de umiditate optimă. Membrana permite o distribuție uniformă a aerului în volumul materialului, asigurând astfel obținerea unei temperaturi constante de-a lungul grămezii.

Structura micro-poroasă a membranei nu permite microbilor să treacă prin ea.

Menținerea umidității optime se realizează prin aerare sau, dimpotrivă, prin udare.

Operațiunea de udare se execută înainte de decapsularea cu membrana, în timpul ordonării grămezilor și numai dacă se constată că materialul nu are o umiditate optimă (45-55%).

Udarea grămezii se face prin pomparea levigatului din rezervorul de levigat.

După 28 zile, compostul se transportă în soproșul de maturare, cu basculanta.

**Etapa a II-a de tratare biologică. Faza de maturare**

După terminarea procesului de compostare intensivă deșeurile sunt dirijate spre faza de maturare. Transportul deșeurilor rezultă în urma compostării intensive în zona de maturare se va realiza prin intermediul unui camion cu benă basculabilă. În zona de maturare deșeurile vor fi depuse în grămezi. Încărcarea camionului se va face cu încărcătorul frontal aflat în dotarea stației de compostare.

Compostul este tratat în continuare în zona de maturare. Procesul de maturare va fi accelerat prin întoarcerea regulată a materialului cu ajutorul încărcătorului frontal. În procesul de maturare materialul va pierde din masă până la 20%.

În această etapă se efectuează următoarele operațiuni:

- Formarea grămezilor de maturare prin ordonarea materialului cu încărcătorul frontal
- Aerarea grămezilor de maturare prin rasturnarea brazdelor, periodic, cu ajutorul încărcătorului frontal
- Irigarea brazdelor cu compost din deșeu verde, dacă va fi necesar
- Încărcarea materialului maturat în basculanta cu încărcătorul frontal
- Transportul materialului maturat cu basculanta în zona de rafinare/stocare compost.

Pentru a ajunge la caracteristicile dorite, durata procesului de maturare este de 84 zile (timp în care materialul rămâne în brazde de maturare).

Dimensiunile brazdelor:



- Lungime 21 m
- Lățimea bazei 5,5 m
- Înălțimea 3 m
- Număr gramezi 9

Spatiul sub sopron este dimensionat pentru 10 gramezi, cate 5 in fiecare jumatate a constructiei, cu o alee de acces intre cele doua siruri de gramezi.

Schema a fost aleasa in acest fel pentru a putea asigura rasturnarea brazdelor cu incarcatorul frontal. Intre brazde nu s-a lasat spatiu, deoarece incarcatorul va incepe lucrul dintr-un capat al brazdei si va transfera materialul in lateral, pe zona libera.

Pentru obtinerea unui compost de calitate, este necesar ca in aceasta etapa, materialul provenit din tratarea deseului verde sa fie stropit, daca umiditatea lui scade prea mult.

#### **Faza de rafinare. Cernere compost**

Dupa maturare, compostul maturat este transportat cu basculanta in zona de rafinare si pozitionat in gramezi cat mai aproape de ciurul rotativ.

In functie de provenienta compostului, pot exista 2 situatii, prezentate in continuare si care trebuie tratate separat:

##### *a) Compost din deseuri verde*

Dupa cernere compostul rezultat din tratarea deseului verde, care este estimat a fi un produs de calitate, va fi depozitat in containerul de 40 mc din dotarea statiei. Inainte de livrare va fi ambalat in saci. Poate fi ambalat si depozitat in cladirea de rafinare si imediat dupa cernere, dar recomandabil este ca ambalarea sa se faca inainte de livrare.

Din ciur, compostul rafinat este depozitat direct in gramezi, in sopronul de stocare compost. Livrarea catre beneficiari se poate face in vrac, in container de 40 mc sau in saci. In sopronul de stocare compostul va fi depozitat temporar maxim 6 luni (in gramezi, container sau insacuit). Compostul rafinat este recomandat sa fie pastrat acoperit cu o folie din plastic, pentru a ramane la o umiditate optima.

Refuzul din cernerea compostului este tot un material compostabil, care din diferite motive, de regula, dimensiunile prea mari, nu a fost compostat satisfactor. Acest refuz se transporta in zona de primire si reia ciclul de tratare complet.

##### *b) Compost din biodeseuri (CLO)*

Din cernerea acestui compost maturat rezulta un refuz, care consta in principal din fractiuni de plastic si alte materiale compozite, nedegradabile, continute de biodeseurile colectate selectiv si un produs similar compostului (CLO), care poate fi valorificat ca material de acoperire in depozit.

Ambele sorturi vor fi transportate la depozit, unde refuzul din sortare va fi eliminat pe celula, iar CLO va fi folosit la acoperirea depozitului. Transportul la depozit se va face cu basculanta din dotarea statiei. Incarcarea materialelor in basculanta se face cu incarcatorul frontal.

Statiya de compostare este dotata cu un pick-up care se va utiliza pentru transportul pieselor de schimb, aprovizionare si pentru necesitățile tehnologice ale statiei. Pentru asigurarea unei baze comune de calcul, se va lua in considerare cate 1 deplasare pe zi pana in centrul orasului, 4 km (8 km dus-întors).



### *Sistemul de monitorizare și control*

Sistemul de monitorizare și control este comun cu al stației de transfer Calafat și este descris în continuare.

Monitorizarea se va face în format electronic, în principal cu programul care se livrează împreună cu cântarul.

Următoarele date se înregistrează automat:

- Numărul mașinii de transport
- Numele șoferului
- Ora sosirii/plecării
- Cantitatea transportată: prin diferența între cântărire plin/gol respectiv intrare/iesire
- Zilnic/lunar/trimestrial/anual se fac centralizatoare și interpretări ale datelor înregistrate la cântar.

### **Sistem central de monitorizare și control**

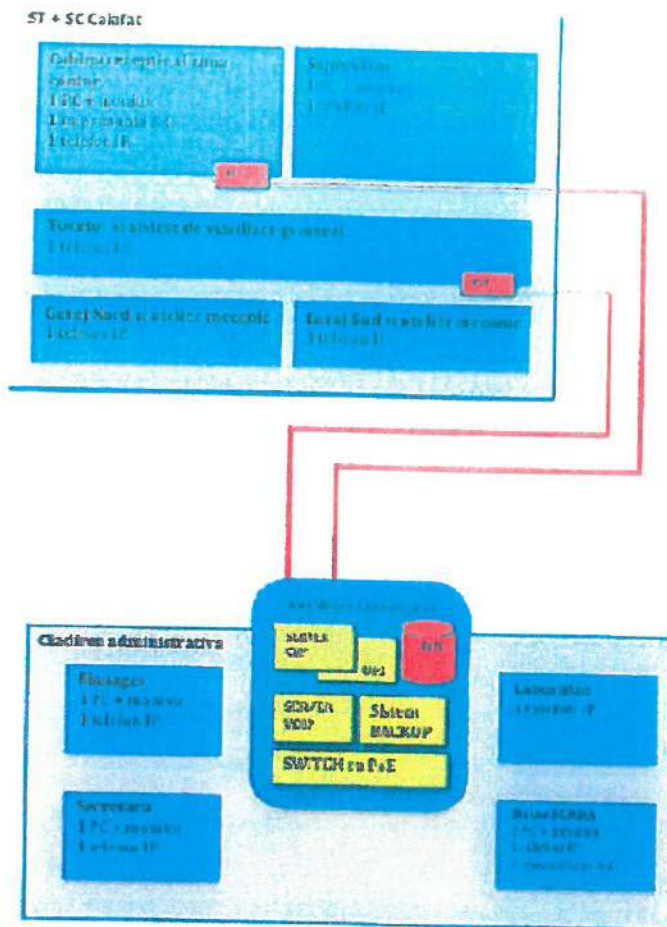
Sistemul de monitorizare și control (SMC) asigură managementul, monitorizarea și controlul fluxului tehnologic pentru deșeurile, de la intrarea în stația de transfer/compostare și până la încheierea proceselor de compostare și maturare. În plus, SMC asigură și toată comunicarea de date și voce necesară în cadrul amplasamentului.

Sistemul de monitorizare și control este alcătuit din următoarele subsisteme:

- sistem de identificare automată a mijloacelor de transport
- sistem de monitorizare parametri tehnologici
- sistem informatic de stocare informații și raportare







În clădirea administrativă este instalat un rack cabinet în care sunt instalate echipamentele pentru sistemul de monitorizare și control și sistemul de comunicație VoIP. Acest rack conține:

- server SMC pentru monitorizarea și controlul echipamentelor instalate în cadrul proiectului
- server SMC pentru asigurarea redundanței
- sistem de backup al datelor
- UPS pentru echipamentele instalate în rack
- server VoIP și gateway VoIP cu 2 canale pentru racordarea la rețeaua GSM/3G
- switch Juniper SRX Layer3 cu până la 40 porturi Gigabit Ethernet și suport Power-over-Ethernet
- switch pentru redundanță, Juniper SRX Layer3 cu până la 40 porturi Gigabit Ethernet și suport Power-over-Ethernet

Toate datele stocate pe server se salvează în timp real și pe sistemul de backup, care, în caz de nevoie, poate fi accesat în mod automat de sistemul redundant.

În biroul SCADA se vor instala și două stații de lucru cu monitor și UPS, și două imprimante A4 laser.



### Sistemul de telefonie VoIP

Sistemul intern de telefonie folosește un server VoIP instalat pe serverul din corpul administrativ. Telefoanele IP vor fi conectate în rețea și alimentate prin cablu ethernet conectat la switch-ul din rack. Racordarea centralei telefonice la sistemul național de telecomunicații se face prin sistem GSM/3G prin intermediul gateway-ului VoIP instalat în rack-ul din clădirea administrativă.

Va fi instalat câte un telefon VoIP conectat la rețeaua de voce după cum urmează:

- în cabina de recepție / cântar
- la supervisorul stației de compostare
- în stația de compostare în zona tocat
- în zona Garaj Nord și atelier mecanic
- în zona Garaj Sud și atelier mecanic
- la biroul secretariat
- la biroul manager
- în laborator
- în biroul SCADA

### Arhitectura sistemului SCADA și a comunicațiilor

Calculatoarele tip PC cu monitor și UPS vor fi instalate și conectate la rețeaua de comunicații după cum urmează:

- 1 calculator cu monitor și UPS și 1 imprimantă la cabina de recepție și zona cântar
- 1 calculator cu monitor și UPS la seful stației
- 1 calculator cu monitor și UPS la laborant/SCADA

Cântarul instalat în zona de intrare recepție este echipat cu sistem de recunoaștere automată a numerelor de înmatriculare. Recunoașterea numerelor de înmatriculare se realizează în orice condiții de vreme, inclusiv în condiții de lumină slabă, vizibilitate redusă sau noapte. Calculatorul din zona de recepție este conectat cu serverul SMC instalat în rack-ul din clădirea administrativă iar informația primită de la cântar va fi automat transmisă în baza de date centrală împreună cu numărul de înmatriculare al vehiculului. Serverul SMC și softul de monitorizare și comandă sunt scalabile și permit integrarea ulterioară cu alte echipamente a căror monitorizare și comandă influxul tehnologic este importantă pentru beneficiar.

PLC-ul sistemului de cântărire și recunoaștere a numerelor de înmatriculare transmite datele achiziționate către server-ul SMC care le stochează în baza de date centralizată. Se stochează informații despre masa cântărită și numărul de înmatriculare, alături de toate datele necesare pentru auditarea ulterioară a înregistrărilor (data, ora, operator, starea tehnică a vehiculului etc).

Sistemul de monitorizare și control asigură automatizarea completă a tuturor echipamentelor ce intră în componența stației de compostare. În stația de compostare echipamentele sunt dotate cu PLC care pe lângă asigurarea automatizării locale a echipamentului, comunică în timp real toți parametrii de stare către server-ul SMC.

Sistemul SCADA înglobează un subsistem de senzori ce furnizează informații de la procesele desfășurate în cadrul amplasamentului. Server-ul interpretează și stochează toți parametrii primiți de la senzori în baza de date comună, asigurând corelarea parametrilor cu faza curentă a fluxului tehnologic. Astfel se realizează automatizarea completă a tuturor



echipamentelor utilizate in fluxul tehnologic (tocator, sistem de ventilare gramezi, sistem de monitorizare parametri fermentare, etc), monitorizarea si comanda acestor echipamente fiind integrata in SMC.

Un operator al sistemului SCADA poate in orice moment sa vada starea in timp real a tuturor echipamentelor din fluxul tehnologic, sa coreleze informatiile cu cele obtinute de la sistemul decantare si, la nevoie, sa trimita comenzi catre echipamente. Toate informatiile sunt prezentate grafic, cu sinoptice pentru toate echipamentele sistemului, si toate alertele aparute in functionarea echipamentelor sunt prezentate in timp real operatorului.

Sistemul furnizeaza in timp real informatii referitoare la cantitati intrate, cantitati iesite pe fractii, cantitati deseuri intrate la statia de compostare, cantitati de compostat, umiditate, temperatura brazdelor si gradul de aerare la compostarea intensa, precum si date cu privire la parametri de productivitate si functionare a utilajelor. Operatorul SCADA poate defini ce elemente doreste sa vizualizeze, poate vizualiza cantitatile atat individuale cat si comasate si poate genera grafice sirapoarte pe baza datelor existente in sistem.

Folosirea bazei de date centrala, coordonata de serverul SMC, permite agregarea informatiilor de la toate componentele sistemului pentru monitorizarea lor, obtinerea de raportari si grafice, inclusiv rapoarte pentru managementul financiar al cantitatilor de deseuri.





# ANEXA 4A FISE TEHNICE ALE UTILAJELOR DIN STAȚIILE DE COMPOSTARE

## A. STAȚIA DE COMPOSTARE CRAIOVA-MOFLENI

### 1. Tocator de deseuri

FD	ZDI
Denumire	Komptech Crambo 3400 E
Tip	tocător deșeuri biodegradabile
Acționare	motor electric
Capacitate de procesare	max 45 t/oră
Putere	160 kW
Axe rotative	2
Lungime suprafață de tăiere	2,820 mm
Diametru exterior	500 mm
Scule tăietoare	2x67
Rotatii	max 31 rot/min
Palnie de alimentare	rigidă
Protecție	IP55
Greutate	aprox. 19.000 kg

Tocător cu două axe. Funcționarea lentă a sculelor tăietoare minimizează particulele fine, emisiile de praf și zgomot, murdăria. Mărimea particulelor este configurabilă prin simpla schimbare a ciururilor (sitelor). Acționarea hidraulică cu control al vitezei în funcție de încărcare obține randamentul maxim de la motorul de antrenare. Deconectarea opțională a unității de tocare de către unitatea de acționare, simplifică integrarea în sistem.




2. Sistem de acoperire grămezi cu membrana cu sistem de ghidaj

PRO	202
<b>Denumire</b>	<b>Tencate Top-Tex Coverfabric</b>
<b>Tip</b>	membrană semipermeabilă
<b>Geosintetică</b>	100% polipropilenă filament continuu, perforații
<b>Caracteristici mecanice</b>	Toleranță +/- 10%
<b>Grosime</b>	200 g/m <sup>2</sup> EN ISO 9864
<b>Grosime la o presiune sub 2kPa</b>	1,9 mm EN ISO 9863-1
<b>Rezistență la rupere</b>	12,5 kN/m EN ISO 10319
<b>Rezistență la elongare</b>	100/25 % EN ISO 10319
<b>Funcție CRB</b>	2000 N EN ISO 12236
<b>Lățime</b>	40 m
<b>Lățime</b>	11 m (6+5)
<b>Stabilizare UV</b>	Da
<b>Culoare</b>	verde
Membrana pentru compostare intensivă permite trecerea aerului. Membrana este impermeabilă la acțiunea apei.	



### 3. Sistem de aerare și ventilare grămezi

<b>Denumire</b>	Klein DNC 10-125
<b>Tip</b>	ventilator
<b>Acționare</b>	motor electric
<b>Capacitate</b>	max 5.000 m <sup>3</sup> /h
<b>Putere</b>	7,50 kW
<b>Voltaj</b>	400 V
<b>Amperaj</b>	14,6 A
<b>Protecție</b>	IP 55
<b>Nivel de zgomot</b>	96 dB (A)
<b>Greutate</b>	aprox. 89 kg
Ventilatoarele vor asigura aerarea brazdelor de la compostare intensivă în funcție de parametrii preluați de la senzorul de temperatură.	
	





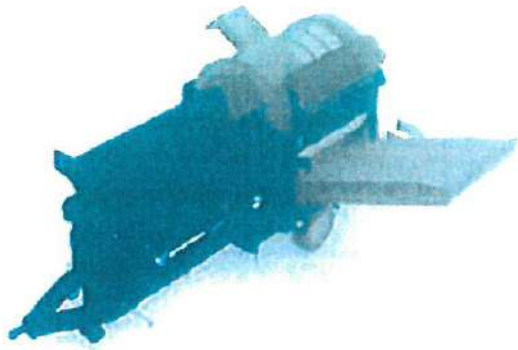
#### 4. Sită cu tambur rotativ pentru cernere compost

<b>Denumire</b>	Komptech Joker
<b>Tip</b>	Utilaj pentru cernere compost
<b>Motor</b>	Diesel Lombardini
<b>Puțere</b>	16.5 kW
<b>Capacitate</b>	35 m <sup>3</sup> /h
<b>Pozitie de lucru</b>	7.580 x 6.100 x 3.120 mm
<b>Greutate totală admisă</b>	5.000 kg
<b>Viteza rotație tambur</b>	14 rpm
<b>Voluș buncăr</b>	2.3 m <sup>3</sup>
<b>Lungime buncăr</b>	2.635 mm
<b>Lățime buncăr</b>	1.135 mm
<b>Înălțime buncăr</b>	2.350 mm
<b>Suprafață totală</b>	14 m <sup>2</sup>
<b>Suprafață de cernere</b>	10 m <sup>2</sup>
<b>Sită rotativă perforată</b>	40 mm
<b>Perie de curățare</b>	Da
<b>Banda descărcare particule fine</b>	banda pliaabilă retractabilă cu troluș
<b>Acționare</b>	motor hidraulic cu pompă cu roți dinate
<b>Lățime bandă fină</b>	1.600 mm
<b>Distanță între axe</b>	3.950 mm
<b>Înălțime de descărcare</b>	2.420 mm
<b>Banda descărcare particule groșiere</b>	bandă pliaabilă retractabilă cu troluș
<b>Acționare</b>	motor hidraulic cu pompă cu roți dinate
<b>Lățime bandă fină</b>	550 mm
<b>Distanță între axe</b>	3.190 mm
<b>Înălțime de descărcare</b>	2.125 mm
<b>Tablou de comandă</b>	cu monitorizare electronică și telecomandă control JOKER
<b>Greutate</b>	aprox. 5.000 kg

Sistemul de cernere este un sistem de cur cu tambur rotativ dotat cu bandă de alimentare fabricată pentru împiedicarea alunecării fracției umede și procesării materialelor grele.

Curul rotativ mobil pentru cernerea plasticului hârșei cartonului lemnului pământului și reziduurilor în două fracții. Buncărul reduce viteza în caz de prea mult material prin reglare hidraulică. Perie de curățare este fixată pe peretele lateral și atinge permanent tamburul.





5. Instalație de însăcuit și ambalat compost

PRO	DESC
Denunțare	Metripond Plus MP-ZB5Z-50
Tip	Utilaj însăcuire și ambalat compost
<b>1. Instalație electronică de dozaj și însăcuit - MP-ZB5Z-50</b>	
Lăniță de cântărire	10-50 kg
Capacitate	120-150 saci/oră
Toleranță	+/- 500g/50kg
Energie electrică	230 V. 50Hz. 100VA sau 380 V. 50Hz. 800VA
Aer	6-8 bar, 15 Nm <sup>3</sup> /oră
Aspirație	racord pe cântar
<b>2. Schelet metalic de susținere, pe 4 picioare, tip MP-ZAB-4L cu buncăr de alimentare ET-1, de 1 m<sup>3</sup></b>	
Volum	1m <sup>3</sup>
Senzor de nivel maxim și minim	Da
Schelet	Construcție metalică din oțel vopsit
Dimensiuni maxime LxIxlh	1.985mm x 1.126mm x 4.435mm
<b>3. Transportor cu bandă tip MP-SZ-2.5</b>	
Lungime bandă	2.500mm
Lățimea benzii	300mm
Funcții	Înainte/Stop
Tensiune de alimentare	380V. 50Hz. 0.8 kW
Înălțimea benzii	210 mm
Reglare	-/- 10 x 50mm
<b>4. Mașină de cusut manuală cu dispozitiv cu suspendare cu arc</b>	
Viteză	300-350 saci/oră
Coasere	Cu un singur fir
Pas coasere	2,2 mm/fir
Tensiune de alimentare	230V. 50Hz. 100VA
Fir	20, 6 poliester





5. Balanță electronică pentru verificarea sacilor, tip DB-2H de 150 kg

Limită maximă/precizie

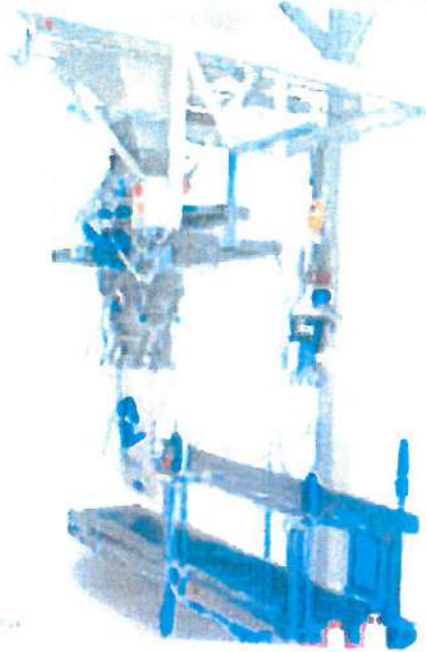
60/150kg / 20/50g

Dimensiuni platformă


420 x 510 mm

6. Buncar de încărcare

7. Dispozitiv cu șneac pentru încărcare cantar



## 6. Incarcător frontal

<b>Denumire</b>	Mecalar AS 210e
<b>Acționare</b>	Diesel
<b>Motor</b>	Deutz 129kW/175CP
<b>Transmisie</b>	Hidrostatică controlată cu 3 nivele pentru maximizarea forței de tracțiune, viteză de deplasare 0 - 20 km/h
<b>Sistem hidraulic</b>	Circuit dublu cu pompa cu angrenaj (sus/jos, înclinare, cuplare rapidă) și direcție (prin valva de prioritate)
<b>Sistem transmisie</b>	Hidrostatic articular, 4 roți tractoare și direcționale, 2 x 25° raza de virare 4.985 mm
<b>Post de lucru</b>	Cabina, structură rezistentă, cu usi Sistem dezaburire, ventilație și încălzire, AC Scaun cu suspensie, comenzi tablou de bord
<b>Braț încărcător</b>	Monobloc, pivotant la 90° spre stânga și dreapta față de anul central
<b>Capacitate cupa</b>	4m <sup>3</sup>
<b>Înălțime descărcare cupa</b>	3.660 mm
<b>Lățime</b>	2.700 mm
<b>Lungime</b>	7.155 mm
<b>Înălțime</b>	3.155 mm
<b>Greutate operațională</b>	15.000 kg
<p>Încărcătorul frontal este utilizat la încărcarea buncărilor (tocător și sită de cernere), încărcarea containereleor, a camioanelor cu benă, transportul materialului de la tocător la compostare intensivă respectiv transportul compostului de la sita de cernere în hala de stocare compost</p>	
	




## 7. Mașină de întors brazde

<b>Denumire</b>	Komptech Topturn X55
<b>Tip</b>	utilaj de aerare brazde prin ridicare aruncare și amestec
<b>Motor</b>	Caterpillar turbo diesel intercooler 4F
<b>Putere</b>	242 kW/330 CP la 2.100 rpm
<b>Lungime lucru</b>	4.300 mm
<b>Lățime lucru</b>	5.350 mm
<b>Înălțime lucru</b>	4.525 mm
<b>Lățime brazdă</b>	5.000 mm
<b>Înălțime brazdă</b>	2.500 mm
<b>Diametru rotor</b>	1.200 mm
<b>Viteză rotație rotor</b>	max. 195 rpm
<b>Capacitate de procesare</b>	4.000 m <sup>3</sup> /h
<b>Capacitate rezervor</b>	400 l
<b>Transmisie</b>	independentă în circuit hidraulic
<b>Tracțiune</b>	integrală
<b>Cabina</b>	panoramica, ventilată
<b>Lame plug</b>	hidraulice, rabatabile
<b>Greutate</b>	aprox. 16.000 kg
<b>Intorcătorul de brazde va aera brazdele de la maturare</b>	





8. Containere speciale de stocare a deșeurilor 40 mc

<b>Denumire</b>	Electromec Abroll 40m <sup>3</sup>
<b>Capacitate</b>	40m <sup>3</sup>
<b>Lungime</b>	7.375 mm
<b>Lățime</b>	2.500 mm
<b>Înălțime</b>	2.400 mm
<b>Înălțimea cărligului</b>	1.570 mm
<b>Dimensiuni interioare</b>	7.000 mm x 2.400 mm x 2.400 mm
<b>Grosime pereți tablă</b>	4 mm
<b>Grosime podea tablă</b>	5 mm
<b>Material</b>	ST
<b>Gresoare la balamale și la sistemul de închidere</b>	Da
<b>Uși spate</b>	2 sisteme de închidere
<b>Sursă acces</b>	Da
<b>Prelată cu orgici de prindere</b>	PVC
<b>Container 40 m<sup>3</sup> pentru transportul materialelor</b>	
	



### 10. Utilaj de înfășurat / desfășurat membrana

<b>Denumire</b>	ENR 6M-F
<b>Acționare</b>	Motor electric
<b>Putere motor</b>	10 kW
<b>Sarcină</b>	14 kN
<b>Viteză</b>	1.500 rpm
<b>Material șasiu</b>	Oțel galvanizat
<b>Material tambur</b>	Oțel vopsit
<b>Temperatura de lucru</b>	-10°C... +37°C

Rolul echipamentului este de a desfășura/înfășura membrana sistemului de acoperire grămezi de la compostarea intensivă




9. Camion cu mecanism de ridicare cu cârlig Hooklift

<b>Denumire</b>	Sasru MAN TGS 33.440 6x4 BL cu suprastructură Abrollkipper Meibier RK 26.70
<b>Acționare</b>	Diesel
<b>Putere motor</b>	440 Ps / 324 kW EURO 6 SCR
<b>Masa maximă autorizată</b>	33.000 kg
<b>Motor</b>	Radiator și intercooler Visco-ventilator EDC - control electronic al motorului Filtru de combustibil Disc MFZ 430 ambreia
<b>Tren rulare</b>	Suport de tracțiune la axa spate Aerisire axa spate ridicată Suspensie pneumatică ECAS Stabilizator la ambele axe spate Greutate admisă pe axa spate 2 x 11.500 kg
<b>Sistem frânare</b>	MAN BrakeMaster ABS ESP program de stabilitate electronică Racord frână 2-conducte
<b>Echipament de lucru</b>	Servodirecție para ampuțare față Bară protecție laterală Traversă pentru cuplă remorcă
<b>Cabină sofer</b>	Grău înaltă cu deschidere din interior Închidere centralizată filtru de praf și pojer sistem dezaburire ventilație și încălzire AC Scap cu suspensie comenzi tablou de bord
<b>Suprastructură</b>	Construcție lubrifiată pe arborștifturi cu sarcină totală de 25.000 kg - 28.000 kg Capacitate de ridicare cu masa containerului inclusă - 26t Cârlig cu lășieroar, e principala tip cube Masă proprie: 3.150 kg Pompă hidraulică: 115 l/min
Rolul camionului cu cârlig este de a transporta containerele de 40m <sup>3</sup> .	





11. Camion cu benă 12 mc

<b>Denumire</b>	Sasiu MAN TGS 26.320 6x4 BB cu suprastructura Meiller Benă 12 m <sup>3</sup>
<b>Acționare</b>	Diesel
<b>Putere motor</b>	320 PS / 235 kW Euro 6/1600Nm
<b>Masă maximă autorizată</b>	26.000 kg
<b>Motor</b>	Sistem de alimentare cu rampă comună Cutie de viteză ZF 16 S 222 OD
<b>Tren rulare</b>	Arcuri față parabolice Bt Stabilizator axă spate Arcuri spate parabolice 13t Blocaj diferențial axă spate
<b>Sistem frânare</b>	MAN BrakeMatic, ABS, ASR, ESP, frâne cu tambur pe spate. Frână pe disc față
<b>Echipament de lucru</b>	Servodirecție, bară antîmpănare spate Bară antisoc
<b>Cabina sofer</b>	Cabina tip M Grilă frontală cu deschidere din interior, Închidere centralizată, filtru de praf și polen, sistem dezabuzire, ventilație și încălzire, AC Scaun cu suspensie, cocieni tablou de bord, filtru praf și polen
<b>Suprastructură</b>	Benă Meiller 12 m <sup>3</sup> cu basculare trilaterală Lungime încărcabilă: 4.900 mm Lățime benă: 2.380 mm Înălțime benă: 1.100 mm Podea de Suzz din oțel tip VS120
<b>Camionul va transporta material între procesele tehnologice</b>	
	



12. Autovehicul pick-up

<b>Denumire</b>	Toyota Hilux
<b>Caroserie</b>	Double Cab
<b>Numar de locuri</b>	5
<b>Capacitate</b>	2494 cm <sup>3</sup>
<b>Putere maxima</b>	106 kw (144 CP)/3400 rpm
<b>Cuplu maxim</b>	343/2000 Nm/rpm
<b>Transmise</b>	Manuala
<b>Viteza maxima</b>	170 km/h
<b>Acceleratie</b>	12.5 sec (0-100 km/h)
<b>Combustibil</b>	motorina
<b>Norma de poluare</b>	Euro V
<b>Dimensiuni bena</b>	1520mmx1515mmx450mm
<b>Capacitate tractare</b>	2.800 kg
<b>Garda la sol</b>	222mm
<b>Capacitate rezervor</b>	80l
<b>Dotari exterior</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anvelope all season 265/65/R17</li> <li>• Manere portiere si oglinzi retrovizoare de culoare neagra</li> <li>• Oglinzi retrovizoare incalzite cu actionare electrica</li> <li>• Inchidere bena cu cheie</li> <li>• Vopsea metalizata</li> <li>• Aparatori noroi fata/spate</li> </ul>
<b>Dotari interior</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pre-echipare audio cu 4 boxe</li> <li>• Turometru + ceas digital</li> <li>• Volan reglabil in inaltime</li> <li>• Tapiterie textila</li> <li>• Consola centrala cu capac</li> <li>• Aer conditionat cu reglare manuala</li> <li>• Servodirectie</li> <li>• Luneta cu degivrare</li> <li>• Geamuri electrice fata+spate(cu impuls pe partea soferului)</li> </ul>
<b>Siguranta si securitate</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ABS</li> <li>• Airbag-uri frontale pentru sofer si pasager</li> <li>• Diferential spate blocabil</li> <li>• Diferential fata cu deblocare automata - ADD</li> <li>• Centuri de siguranta pentru locurile din</li> </ul>



- spate
- Includere centralizata si telecomanda
- Inhibitor motor

Vehiculul de va utiliza pentru transportul pieselor de schimb pentru aprovizionare pentru furnizare comenzi directe.






### 13. Electrostivuitoar

<b>Denumire</b>	Hyundai 16B-9
<b>Acționare</b>	electrică
<b>Sarcină de ridicare</b>	1.600 kg
<b>Tip Catarg</b>	Duplex
<b>Înălțimea maximă de ridicare</b>	3.300 mm
<b>Unghiul de înclinare al catargului</b>	5/7 deg
<b>Lungime totală utilaj</b>	3.085 mm
<b>Dimensiuni furci</b>	1.050 mm
<b>Anvelope</b>	Superelastice
<b>Rază de giraj</b>	1.710 mm
<b>Sistem de translație laterală a furcilor</b>	Da
<b>Sistem de iluminare</b>	Da
<b>Sistem de semnalizare</b>	Da
<b>Sistem acustic pentru mersul înapoi</b>	Da
<b>Ogluzi retrovizoare</b>	Da
<b>Acumulator</b>	48V 525Ah
<b>Redresor</b>	48V 70A
<b>Accesori</b>	Accesoriu pentru rotirea baloților în plan vertical
<b>Greutate</b>	3.132 kg

Electrostivuitoarul va prelua baloți de la presa de balotat și îi va stoca în zona de depozitare.





14. Pompă submersibilă recirculare levigat

**GRUNDFOS**

Nume companie:  
Creat de:  
Telefon:

Date: 2/19/2016

Postiie	Cant.	Descriere
	1	<p>SEG 40.31.2 50B</p>  <p>Nr Produs 8G075914</p> <p>Pompele SEG Grundfos sunt pompe submersibile cu racord de refulare orizontal proiectat special pentru pomparea sub presiune a apei reziduale cu refulare din lozete.</p> <p>Pompele SEG sunt prevăzute cu un sistem local care macină materialele solide destructibile în bucăți mici astfel încât să poată fi eliminate prin conducte cu diametrul relativ mic.</p> <p>Suprafața pompei este netedă pentru prevenirea depunerii murdăriei și a impurităților pe pompă. Pompa este în mare parte din fontă. Dispozitivul de prindere a motorului la carcasa pompei este din oțel inoxidabil pentru prevenirea coroziunii și pentru a permite ușurința în funcționare a pompei.</p> <p>Cablul de alimentare al pompei include de asemenea conductoare pentru senzorii termici în înfășurarea motorului.</p> <p>Conectarea prin cablu se realizează cu fișe. Conexiunea cu fișe sigilată în întregime împiedică pătrunderea umezeli în pompă prin cablu în cazul ruperii acestuia sau manipularii neatențe și/sau improprie a cablului pompei.</p> <p>Pompa trebuie conectată la o cutie de control sau la un dispozitiv de control.</p> <p>Pompa a fost testată de VDE.</p> <p>Controls: Senzor de umiditate      fără senzor umiditate AUTOADAPT                      NO</p> <p>Liquid: Lichide pompate              orice vâscozitate fluid Gama temperaturi lichidului      0 - 40 °C Densitate                      998.2 kg/m³</p> <p>Technical: Debitul curent calculat      1.45 vs Înălțimea de pompare rezultată pentru pompă      33.34 m Tip de rotor                      SISTEM POI 12QP Etanșare primară              SIC/SIC Etanșare secundară              CARBON/CERAMICS Aprobări pe etichetă              PA 1</p>

Publicat de Grundfos: CAPS (2015 09 074)



**GRUNDFOS** 

Nume companie:

Creat de:

Telefon:

Date:

2/19/2016

Pozitie	Cant	Descriere
		Toleranța curbilor ISO9906 2012 3B2
		<b>Materials:</b>
		Corpul pompei (stator) Fontă EN1561 EN-GJL-200
		Rotor Fontă EN1561 EN-GJL-200
		<b>Instalație:</b>
		Temperatura ambiantă maximă 40 °C
		Presiune de funcționare maximă 6 bar
		Tip flanșă DIN
		Conectarea conductelor DN40/50
		Refulare pompă DN 40
		Presiune maximă de funcționare PN 10
		Adâncime maximă de instalare 10 m
		Auto-cuplej 96076063
		<b>Electrical data:</b>
		Numărul de poli 2
		Puterea de intrare - P <sub>i</sub> 3.7 kW
		Putere motor 3.1 kW
		Frecvența rețelei electrice 50 Hz
		Tensiune nominală 3 x 400-415 V
		Voltage tolerance +8/-10 %
		Metodă de pornire direct
		Nr. max. de porniri pe oră 30
		Curent nominal 7 A
		Curent de pornire 43 A
		Curentul în gol nominal 3.1 A
		Cos fi - factor de putere 0.86
		Cos fi - f p la sarcină 3/4 0.81
		Cos fi - f p la sarcină 1/2 0.71
		Turație nominală 2900 rpm
		Momentul de inerție 0.01 kg m <sup>2</sup>
		Randamentul motorului la o încărcare maximă 0.84 %
		Randamentul motorului la o încărcare de 3/4 0.82 %
		Randamentul motorului la o încărcare de 1/2 0.79 %
		Grad de protecție (IEC 34-5) IP68
		Clasă de izolare (IEC 85) F
		Protecție anti-EX N
		Lungimea cablului 10 m
		Tip cablu LYMFLEX
		Tip de conectare cablu NO PLUG
		<b>Others:</b>
		Greutate netă 65 kg

Impresariat: G. Grundfos CAPS (2015 09 074)





**B. STATIA DE COMPOSTARE CALAFAT (OBIECTIVELE COMUNE CU STATIA DE TRANSFER CALAFAT SUNT DESCRISE IN ANEXA 4A)**

**I. Masina de încărcat cu cârlig**

**Fisa tehnica nr. 1**  
**Utilajul, Echipamentul tehnologic: MAȘINA DE ÎNCĂRCAT CU CÂRLIG**

**1 Parametri tehnici și funcționali**

**1.1. AbrotlKipper pentru sasiu cu 3 axe**

- Construcție montată pe autosasiu cu sarcina totală de 25 000 - 26 000 kg;
- Capacitate de ridicare cu masa containerului inclusă 20 to,
- Pentru containere cu lungimi de 5 500 - 7 000 mm,
- Masa proprie (fără accesorii) cca 2 500 kg
- Suprastructura compusă din sasiu realizat din două lonjeroane principale longitudinale tip cutie pentru o rezistență marită la deformare - rama telescopică cu rol de basculare și ridicare/coborâre container,
- Rama este acționată prin articulații,
- Prima articulație este construită din două brațe având în partea superioară sudate dispozitivele de blocare,
- A doua articulație acționează bratul hidraulic glisant în capatul caruia se află fixat carligul de prindere;
- Sistem de blocare mecanică pe sasiu a containerelor de deseuri,
- Două role realizate din material rezistent la socuri mecanice și uzură,
- Instalatie hidraulică cu presiune de operare de 320 bari, formată din:
- O pompa hidraulică axială cu debit de cca 115 lt/min;
- Cilindri hidraulici cu dublu circuit tratați prin nitrocarburație pentru mărirea rezistenței la uzură și socuri mecanice,
- Închizator pentru acționare electrică și pneumatică
- Supape de limitare a presiunii;
- Rezervor de ulei și filtru hidraulic;
- Sistem hidraulic cu 2 leviere de comandă montate în cabina șoferului;
- Sistem de descărcare a containerelor prin pivotare pe role posterioare

**1.2 AUTOSASIU**

Versiune cabină	Cabină M
Consolă spate	2550 mm
Sarcina axa față	8.000 kg
Sarcina axa spate	2*11.500 kg
Masa maximă autorizată	26.000 kg
Motor	440 CP/ 324 kW, EURO 6 SCR - 2100 Nm
Suspensie cabină	Suspensie arcuri elicoidale pentru cabină "M"
Scaun șofer	Confort cu suspensie pneumatică
Tahograf	Digital
Axa față	Arcuri față parabolice 8.00 t



Axa spate	Suspensie pneumatica spate 2 x 11,50 t
Axa spate	Blocaj diferentia! axa spate
Raport de transmisie	i = 3,08
Emisie de noxe	EURO 6
Cutie de viteze	Manuală cu 16 trepte ZF 16 S 222 D
Instalatia de franare	Sistem electronic de frânare ABS, ASR, ESP
Rezervor de combustibil	400 l dreapta si 60l Ad Blue

3 *Conditii privind conformitatea cu standarde relevante*

- Produsul va fi insotit de Certificat de calitate si Declaratie de conformitate
- Sasiu fabricat conform DIN 30722 partea 1 si DIN 14505

4 *Alte conditii cu caracter tehnic*

- Se asigură lista pieselor de schimb in limba romana
- Se asigură manual de utilizare in limba romana
- Se asigură instruirea personalului de deservire
- Se asigura asistenta tehnica la punerea in functiune



## 2. Incărcător frontal pentru stația de compostare

### Fisa tehnică nr. 3

Utilajul, Echipamentul tehnologic: INCARCATOR FRONTAL PENTRU STATIA DE COMPOSTARE

#### 1 Parametri tehnici si functionali

- Motor: 128 kW/ 174 CP
- Greutate operationala: 15.000 kg
- Transmisie: hidrostatica controlata cu 3 nivele pentru maximizarea fortei de tractiune, viteza de deplasare 0 - 20 km/h;
- Sistem de directie: hidrostatic articulata, 4 roti tractoare si directoare, 2 x 25°, raza de virare 4.985 mm;
- Sistemul hidraulic: circuit dublu cu pompa cu angrenaj (susfjos, inclinare, cuplare rapida) si directie (prin valva de prioritate)
- Brat incarcator: monobloc, pivotant 90°, spre stanga si dreapta fata de axul central;
- Capacitate cupa: 4,0 mc (pentru maxim 0,6 t/mc)

#### Dimensiuni de lucru si de transport

- Inaltime de descarcare cupa: 3.660 mm;
- Latime: 2.700 mm;
- Lungime: 7.155 mm;
- Inaltime: 3.155 mm;

#### 3 Conditii privind conformitatea cu standardele relevante

- Produsul va fi insotit de Certificat de calitate si Declaratie de conformitate

#### 4 Alte conditii cu caracter tehnic

- Se asigura lista pieselor de schimb in limba romana
- Se asigura manual de utilizare in limba romana
- Se asigura instruirea personalului de deservire
- Se asigura asistenta tehnica la montaj





### 3. Camion cu benă basculabilă 12 mc

#### Fisa tehnica nr. 5

Utilajul, Echipamentul tehnologic: CAMION CU BENA BASCULABILA 12 MC

1 Parametri tehnici și funcționali

#### 1.1. Suprastructura basculabilă pe 3 părți, cu benă din oțel pentru autosasiu 6x4, cu capacitate de 12 mc

- Lungime incarcabila 4.900 mm;
- Latimea benei 2.380 mm;
- Inaltimea benei 1.100 mm;

Descriere tehnica:

- Sasiu intermediar: format din 2 lonjeroane, placa de ranforsare in partea din spate, grinzi si traverse de ranforsare, cordon de siguranta;
- Sistem hidraulic: Instalatie hidraulica compusa din doi cilindri hidraulici, ventil de basculare, rezervor de ulei, conducte hidraulice;
- Benă basculabilă pe 3 părți;
- Podea de 5 mm din oțel de calitate superioară, tip VS120;
- Pereți laterali de 4 mm din oțel de calitate superioară tip VS 100, cu deschidere sus și cu închidere automată jos;
- Perete spate basculabil, cu deschidere sus și cu închidere automată jos;
- Perete frontal fix, cu acoperiș de protecție;
- Semispărători pentru roțile spate;
- Oblon spate interior;
- Placute ECE;
- Protecții laterale paraboliciste;
- Bara spate rabatabila M;
- Montaj și vopsire la fabrica.

#### 1.2 AUTOSASIU 6X4

Tip sasiu	6x4
Cabină	Cabina M
Ampatament	3.600 mm
Consolă spate	800 mm
Directie	L
Sarcina axa fata	7.100 kg
Sarcina axa spate	19.000 kg
Masa maxima autorizata	26.000 kg
Motor	320 CP/ 235 kW EURO 6 SCR - 1600 Nm
Control electronic al motorului	EDC
Suspensie cabină	Suspensie arcuri elicoidale pentru cabina "M"
Scaun sofer	Confort cu suspensie pneumatica
Tahograf	Digital
Instrument	Indicator presiune incarcare



Axa față	Arcuri față parabolice 8,00 t
Axa spate	Arcuri spate parabolice 13 t
Axa spate	Blocaj diferențial axa spate
Axa spate	Stabilizator la ambele axe spate
Raport de transmisie	AP i = 4
Emisie de noxe	EURO 6
Cutie de viteze	Manuală cu 16 trepte ZF 16 S 222 OD
Instalația de frânare	Sistem electronic de frânare, ABS, ASR, ESP
Frane	Cu disc pentru axa față
Frane	Cu tambur pentru axa spate
Rezervor de combustibil	300 l dreapta și 60l Ad Blue

2 *Condiții privind conformitatea cu standarde relevante*

- Produsul va fi însoțit de Certificat de calitate și Declarație de conformitate
- Sasiu fabricat conform DIN 30722 partea 1 și DIN 14505

3 *Alte condiții cu caracter tehnic*

- Se asigură lista pieselor de schimb în limba română
- Se asigură manual de utilizare în limba română
- Se asigură instruirea personalului de deservire
- Se asigură asistența tehnică la punerea în funcțiune



#### 4. Tocător

##### Fisa tehnica nr. 8

##### Utilajul, Echipamentul tehnologic: TOCATOR

###### 1. Caracteristici tehnice si functionale:

- Tocator electro-hidraulic stationar, cu rotor, inclusiv banda de evacuare
- Automatizat, actionat electric, destinat procesarii tuturilor tipurilor de deseuri lemnoase si biodegradabile, voluminoase sau greu de procesat
- Capacitate: 20 t/ora
- Sistemul este prevăzut cu scule robuste cu taietura exacta, protejate împotriva uzurii, cu înlocuire rapidă și să ofere posibilitatea de configurare a dimensiunilor de tocare
- Tocătorul este prevăzut cu sistem de tăiere cu autocurățire
- Sistemul este prevăzut cu protecție la suprasarcină
- Tocătorul cu doi arbori are motorul proiectat pentru sarcini extreme, cu acțiune hidraulică și control al vitezei
- Tocătorul lucrează cu cca 40 r/min. Pentru aplicații unde se cere un cuplu mai mare viteza se reduce automat la 20 r/min
- Instalatie hidraulica: 2 sisteme hidraulice independente, pompe si motoare pentru fiecare arbore
- Volum rezervor antrenare principala: 190 litri
- Volum rezervor antrenare secundara: 190 litri
- Antrenare: electro-hidraulica cu dispozitiv de reversare automata a sensului de rotatie reglabil
- Motor: dotat cu 2 motoare electrice de 160 kW fiecare
- Reglarea puterii: instalatia hidraulica cu putere reglabila impiedica reversarile inutile si optimizeaza capacitatea de lucru
- Dimensiunea materialului generat de maxim 100 mm. Tocătorul este dotat cu 2 axe
- Cadrul utilajului: constructie din profile metalice sudate pe suporti
- Deschidere unitate tocare (mm) 1600 x 1700
- Numar cutite (buc) 24 cutite, cu disc 50 mm
- Contracutite si cutite fixate prin insurubare foarte rezistente la uzura cu durata de viata ridicata
- Arbori cu lagare oscilante foarte durabile, protejate in carcasa metalica
- Diametru arbore (mm): 660
- Lungime arbore (mm): 1700
- Viteza rotorului (rot/min): 20 - 40
- Greutate proprie utilaj: cca 19.000 kg in functie de dotari

###### Supraveghere service:

- semnalele de avarie si servizarea necesara sunt indicate prin lampi de control si semnalizare luminoasa
- supravegherea / monitorizarea benzii transportoarele
- temperatura uleiului
- indicarea nivelului circuitului cu apa de racire circuit ulei

In cazul neobservarii semnalelor de avarie, masina se opreste in mod automat si se impiedica astfel defectiuni inutile





- Capacitate de lucru pana 45 t/h
- Dotat cu banda de evacuare din cauciuc stabila transversal cu insertii de otel si raclete vulcanizate cu latime de 1400 mm
- putere 2 x 160 kW tocator + 4 kW banda de evacuare
- Comanda electronica si monitorizare se face de la instalata electronica cu panou de comanda si control

3 *Conditii privind conformitatea cu standarde relevante*

- **Produsul va fi insotit de Certificat de calitate si Declaratie de conformitate**

4 *Alte conditii cu caracter tehnic*

- **Se asigura lista pieselor de schimb in limba romana**
- **Se asigura manual de utilizare in limba romana**
- **Se asigura instruirea personalului de deservire**
- **Se asigura asistenta tehnica la montaj**



## 5. Ciur mobil

### Fisa tehnica nr. 9

#### Utilajul, Echipamentul tehnologic: CIUR MOBIL

- Parametrii tehnici și funcționali
- Ciur rotativ mobil pentru procesarea compostului: deseurilor din compost, lemn, scoarta nisip, pietris etc., cernute în 2 fracții
- Este dotat cu banda de alimentare fabricată pentru împiedicarea alunecării fracției umede și procesării materialelor grele.

#### Caracteristici

- Suportul sistemului de cernere este o structură metalică robustă cu rulmenți și roți circumferențiale și axiale.
- Comenzi standardizate și ușor accesibile
- Buncar de încărcare și descărcare.
- Protecții pentru toate părțile rotative;
- Seturi de roți cu anvelope din cauciuc și carcasa exterioară din oțel cu inele de ghidaj.

#### Caracteristici tehnice

- Partile tamburului expuse unei atmosfere corozive sunt protejate corespunzător (acoperirea sau vopsirea cu materiale inoxidabile);
- Ghidaj metalic pentru menținerea poziției optime de lucru a benzii de alimentare;
- Sita cilindrului de sortare este curățată de o penă rotativă poziționată pe toată lungimea acestuia;
- Capacitate: 10 - 35 mc/oră,

#### Poziție de transport

- Lungime totală: 7 650 mm.
- Înălțime totală: 3 800 mm.
- Latime totală: 2 550 mm.

#### Poziție de lucru

- Lungime totală: 7 580 mm.
- Înălțime totală: 3 115 mm.
- Latime totală: 6 065 mm.

#### Buncar de alimentare

- Capacitate: 2,5 mc.
- Înălțimea guri de alimentare: 560/810 mm.
- Latimea guri de alimentare: 1 135 mm.
- Lungime: 2 600 mm.
- Latimea benzii: 730 mm.

#### Cilindrul de sortare

- Lungime: 2 440 mm.
- Diametru: 1 800 mm.



- Suprafata totala 14 mp
- Suprafata de lucru 10 mp
- Grosimea materialului 6 mm
- Diametrul penei de curatare 500 mm
- Toba rotativa perforate patrata de 40 mm

#### Motor de propulsie

- Motor Diesel
- Viteza de rotatie a tamburului: 14 rot/min
- Putere nominala 16.5 kW
- Putere 13.5 kW la 2 200 rot/min
- Cilindri 3 buc.
- Capacitate: 1 000 cmc.
- Cuplu maxim: 70 Nm
- Consum maxim 2,5 - 3,5 l/ora
- Greutate maxima admisa 5 000 kg
- Incarcatura admisibila/axa 4 500 kg

#### Pene de curatie

- Diametru: 500 mm;
- Reglare: pentru peretele lateral
- Lagare: pe directia de miscare, stanga

#### Banda pentru descarcarea particulelor fine

- Pliabila, retractabila, cu troliu manual,
- Banda de transport cu cleme T (raclete)
- Distanța între axe 3 950 mm
- Latimea benzii 1 600 mm;
- Motor hidraulic cu pompa cu roti dintate, N = 145 rot/min, v = 1.9 m/s.
- Inaltimea de descarcare 2 420 mm.
- Descarcare material: in directia de miscare, stanga

#### Banda pentru descarcarea particulelor grosiere

- Pliabila, retractabila cu troliu manual,
- Ampatament: 3 190 mm.
- Banda de transport cu cleme T (raclete)
- Latimea benzii: 550 mm;
- Motor hidraulic cu pompa cu roti dintate, N = 70 rot/min, v = 0.8 m/s.
- Inaltimea de livrare 2 125 mm
- Descarcare material: pe directia de miscare, dreapta

#### Rezervoi

- Capacitate: 40 l, alimentabil din interior.

#### Tablou de comanda

- Cu monitorizare electronica integrala a operatiunilor masinii
- Consola pentru operator in directia de miscare dreapta
- Nivel de zgomot max 91 dB





6. Condiții de garanție și garanțabilitate
  - Garanție 2 ani de la recepția finală, cu condiția utilizării conform instrucțiunilor din cartea tehnică a utilajului
  - Se asigură service și piese de schimb în perioada post-garanție pe baza de contract ulterior negociat
8. Condiții privind conformitatea cu standardele relevante
  - Produsul va fi însoțit de Certificat de calitate și Declarație de conformitate
7. Alte condiții cu caracter tehnic
  - Se asigură lista pieselor de schimb în limba română
  - Se asigură manual de utilizare în limba română
  - Se asigură instruirea personalului de deservire
  - Se asigură asistența tehnică la punerea în funcțiune



## 6. Sistem de compostare

### Fisa tehnica nr. 10

Utilajul, Echipamentul tehnologic: SISTEM DE COMPOSTARE

Parametrii tehnici si functionali

#### Sistemul cuprinde:

- Membrana
- Ventilatoare pentru de aerare
- Senzorii de temperatura si oxigen
- Sistemul de control (controleri, software, PC)
- Utilajul de manevrat membrana

#### Membrana - 3 buc

Descriere laminat

Material strat suprafata: 100% PES, legatura simpla

Stratul functional: membrana ePTFE

Material strat interior: 100% PES; legatura simpla

Funcție laminat

Greutate:  $470 \pm 20 \text{ g/m}^2$

Permeabilitate la aer: între 2 si  $6 \text{ m}^3/\text{m}^2/\text{h}$  (masurata la 200 Pa)

Dimensiunea porilor:  $D 2 \mu\text{m}$

Permeabilitatea la vaporii de apa nu trebuie sa depaseasca  $19,5 \text{ m}^2/\text{Pa}/\text{W}$

Rezistenta la lovire initiala  $\geq 5.000 \text{ N}$

Rezistenta la lovire dupa 4 ani:  $\geq 1.500 \text{ N}$

Durabilitate: rezistenta la raze UV, la temperaturi între  $-200$  si  $+260 \text{ }^\circ\text{C}$ , si la degradare chimica si biologica

Rezistenta la penetratia apei:  $> 50.000 \text{ Pa}$  (sau  $> 5 \text{ m}$  coloana apa)

Etansitate la substante chimice conform DIN 32763

- Solutie NaOH 40% - trecut
- Acid azotic 65% - trecut
- Acid clorhidric 32% - trecut
- Acid sulfuric 24% - trecut

#### Ventilatoare pentru de aerare - 3 buc

- Debit:  $55 \text{ m}^3/\text{h}$
- Diferenta presiune:  $5200 \text{ Pa}$
- Tensiune:  $400 \text{ V}$
- Frecventa:  $50 \text{ Hz}$
- Intensitate:  $10,5 \text{ A}$
- Putere:  $5,5 \text{ KW}$
- Rotatii:  $2.940 \text{ m}^3$
- Greutate:  $108 \text{ kg}$



#### Senzorii de oxigen - 3 buc

- Tensiune alimentare: 24 ± 5 % V
- Protecție: IP 54
- Dimensiuni: 320 x 100 x 80 mm
- Diametru: 100 Ø
- Gama Masurare: 0.1 – 25 vol % oxigen
- Precizie: ± 2 %
- Timp reacție: aprox 3 s

#### Senzorii de temperatura - 3 buc

- Tensiune alimentare: 24 ± 5 % V
- Protecție: IP 54
- Dimensiuni: 320 x 100 x 80 mm
- Diametru: 100 Ø
- Gama Masurare: 0 – 100 °C
- Precizie: ± 2 %
- Timp reacție: aprox 5 min

#### Sistemul de control - 1 buc

- Laptop pe care este instalat un sistem de operare si software-ul de control al procesului
- Interfata de control HMI, incluzand:
  - : toate functiile necesare procesului de control
  - : toate formatele necesare pentru raportul de control al procesului si respectarea reglementarilor in vigoare

#### Utilajul de manevrat membrana - 1 buc

- Utilaj poate fi folosit pentru gramezi cu lungime de pana la 50,0 m
- Doar o membrana poate fi actionata simultan.
- Pentru montaj: pe peretele din spate cu HEB 140
- Latime totala: 10,80 m
- Latime de roluire: 10,00 m
- Greutate fara tambur: 1.050 kg
- Actionare tambur: Motor electric tip R87 DT 100 LS 4 BMG
- Putere: 2,2 kW
- Tensiune alimentare: 230/400 V
- Frecventa: 50 Hz
- Viteza roluire: 0 - 15 m/min infinit variabila
- Converter frecventa: MDF 60A
- Telecomanda: radio FA5-D
- Greutate tambur: 600 kg

1. Conținutul nu confirmat cu stada de referință





- Produsul va fi însoțit de Certificat de calitate și Declarație de conformitate
4. Alte condiții cu caracter tehnic
- Se asigură lista pieselor de schimb în limba română
  - Se asigură manual de utilizare în limba română
  - Se asigură instruirea personalului de deservire
  - Se asigură asistența tehnică la montaj

## 7. Container 40 mc

**Fisa tehnica nr. 14**  
**Utilajul, Echipamentul tehnologic: CONTAINER 40 MC**

1. Parametri tehnici și funcționali
- Latime: 2500 mm;
  - Lungime: 7000 mm;
  - Înălțime: 2400 mm;
  - Capacitate: 40 mc;
  - Înălțime carlig de ridicare: 1570 mm;
  - Greutate: cca. 3500 kg;
  - Sasiu și traverse de ridicare din profile INP 180 mm;
  - Pereti laterali: tabla din otel cu grosimea 4 mm;
  - Podeaua: tabla din otel cu grosimea 5 mm;
  - Usi spate prevazute cu sistem de inchidere tip levier;
  - Balamale robuste prevazute cu gresoare;
  - Scara de acces amplasata pe partea frontala;
  - Containerul va fi grunduit interior/ exterior și vopsit la exterior RAL;
  - Prelata cu montare manuala, prevazuta cu capse și cordelina
  - Sine de ghidaj - 2 buc.

3. Condiții privind conformitatea cu standardele relevante
- Produsul va fi însoțit de Certificat de calitate și Declarație de conformitate
4. Alte condiții cu caracter tehnic
- Se asigură lista pieselor de schimb în limba română
  - Se asigură manual de utilizare în limba română
  - Se asigură instruirea personalului de deservire
  - Se asigură asistența tehnică la montaj



## 8. Dotări laborator

Fisa tehnica nr. 15

Utilajul, Echipamentul tehnologic: DOTARI LABORATOR

1. Parametri tehnici si functionali

### 1.1. Masa de laborator si nisa - 1 buc

- Nisa chimica
  - blat de lucru din ceramica tehnica monolitica tratata antiacid (1200x750x28 mm) in care vine incorporata chiuveta din PP (300x150x150 mm)
  - lampa anti-Ex - IP 65 - tub fluorescent 2 x 58 W
  - suprafete tratate anti-acid grosime min. 19 mm, pentru izolarea interioara a incintei de lucru - laterale + plafon + panou deflector + panou frontal inchis + panou tehnologic - partea frontala
  - Ventilator din PP pentru exhaustare, volum aer 1450 m<sup>3</sup>/ora 0.55 kW, 62 dB, alimentare trifazica
- Masa laborator cu blat rezistent chimic HPL, profil C

### 1.2. Mobilier specific de laborator - 1 buc

- Lot mobilier laborator cu blaturi rezistente chimic
- Dulap de sticlari
- Corp underbench
- Scaun laborator

### 1.3. Etuva sterilizare cu caldura umeda sub presiune - 1 buc

- Model vertical
- Constructie interioara si exterioara din otel-inox
- functionare automata prin microprocesor
- 10 programe individuale standard asigurand toate tipurile de sterilizare uzuale
- senzor de temperatura PT 100, clasa A
- control al temperaturii prin microprocesor,
- purjare automata a aburului, controlata prin microprocesor
- Volumul camerei: 28 l
- Dimensiuni exterioare 1010 x 510 x 560 mm
- Putere: 2000 W

### 1.4. Balanta analitica - 1 buc

- Capacitate de cantarire 110 g
- Incarcare minima 10 g
- Precizie: 0.1 mg
- Domeniul de tara: - 110 g
- Repetabilitate 0.1 mg
- Linearitate ± 0.2 mg
- Diametru platou 65 mm
- Domeniu de lucru +10 - +45 OC
- Alimentare 230 V/ 50 Hz
- Display LCD



#### 1.5. Balanta tehnica - 1 buc

- Capacitate maxima 0.6 kg
- Diviziune minima 0.010 g
- Tara maxima - 0.6 kg
- Repetabilitate 0.01 g
- Linearitate + 0.01 g
- Platan 125 x 145 mm
- Timp de stabilizare 3 s
- Domeniu de lucru +15 - +30 OC
- Autonomie 100 ore
- Display LCD

#### 1.6. pH-metru - conductometru - 1 buc

- Memorie: automata: 10.000 seturi de date
- Datalogger: manual: controlat in timp
- Interfata: USB si mini-USB
- Alimentare: 4 x 1,2 V NIMH
- Continuu: 100 ore
- Clasa de protectie: IP67

#### *Multime - Determina pH*

- pH: -2.0 ... 20.0 pH  
-2.00 ... 20.00 pH  
-2.000 ... 20.000 pH
- mV: ±2000, ±1250.0
- Temperatura: -5 - +105 OC
- Autoread: automat/ manual
- Memorie calibrare: pana la 10 calibrari

#### *Multime - Masurare conductivitate*

- Conductivitate: 0.0 ... 2000 mS/cm
- Additional: 0.00 ... 19.99 µS/cm, k = 0.1 cm-1
- Rezistivitate specifica: 0.00 ... 20 MQ cm
- Constanta celulei: automat
- Temperatura: -5 - +105 OC
- Autoread: automat/ manual
- Memorie calibrare: pana la 10 calibrari

#### 1.7. Baie de nisip - 1 buc

- Compusa din plita de incalzire si cadru din otel inox pentru sustinerea nisipului.
- Plita electrica este inconjurata de elemente de incalzire si este construita din elemente de otel rezistent la deformari.
- Temperatura ajustabila max 400 OC
- Dimensiuni suprafata de lucru: 50 x 300 x 300 mm
- Dimensiuni exterioare 190 x 320 x 410 mm
- Greutate 16 kg
- Putere: 3000 W

#### 1.8. Plita electrica - 1 buc

- Control al temperaturii prin regulatorul de impulsuri energetice
- Plita din otel rigid cu elemente de incalzire circulare





- Carcasa din oțel inoxidabil
- Panou de control cu leduri
- Dimensiuni plita: 390 x 200 mm
- Dimensiuni exterioare (HxWxD): 140 x 200 x 500 mm
- Consum: 2500 W
- Greutate: 10 kg

#### 1.9. Instalatie CCO-Cr - 1 buc

- Aplicatii: masuratori de rutina apa reziduala
- Numar maxim de probe: 1 x 12 probe (acelasi program)
- Acuratețe temperatura:  $\pm 1$  OC
- Dimensiuni plita: 390 x 200 mm
- Dimensiuni (HxWxD): 256 x 185 x 290 x 315 mm

#### 1.10. Sticlariie de laborator - 1 buc

#### 1.11. Lot reactivi - 1 buc

#### 1.12. Cuptor calcinare - 1 buc

- Volum: 5 l
- Temperatura maxima: 1100 OC
- Dimensiuni externe (HxWxD): 470 x 330 x 455 mm
- Dimensiuni interne (HxWxD): 170 x 130 x 230 mm
- Putere: 1,8 kW
- Greutate: 18 kg
- Clasa protectie: 16/1 A
- Tensiune: 230 V

#### 1.13. Spectrofotometru cu absorbtie atomica - 1 buc

- Controlat cu ajutorul unui PC prin intermediul softului de operare AA-WIN
- Control automat al debitului de gaz optimizeaza procesul de combustie
- Scanarea automata a lungimii de unda cu alegerea pick-ului
- Schimbarea automata a latimii benzii spectrale (5 optiuni)
- Ajustarea automata a curentului de lampa
- Sistem optic, monocromator
- Domeniul lungimilor de unda 190 - 900 nm
- Lungimea benzii spectrale 0,1, 0,2, 0,5 nm, 1, 2, (in 5 pasi) cu schimbarea automata a lungimilor de unda
- Acuratețea lungimii de unda  $\pm 0,3$  nm cu corectie automata
- Reproducibilitatea lungimii de unda 0,2 nm
- Rezoluție mai buna de 0,3 nm
- Stabilitatea liniei de baza 0,005 0/30 min
- Corectie de back-ground cu lampa de deuteriu 1,0 Abs

#### 1.14. Incubator - 1 buc

- Volum interior: 68 l
- Domeniu temperatura: +3 ... +40 OC
- Dimensiuni externe (HxWxD): 550 x 600 x 650 mm
- Dimensiuni interne (HxWxD): 470 x 430 x 300 mm
- Putere: 160 W



Greutate		29 kg
Interior		aluminiu
Rezoluția temperaturii		la fiecare 0,1 DC
Fluctuația temperaturii		± 0,2
Numar rafturi	2	
Tensiune:		230 V

3. *Condiții privind conformitatea cu standarde relevante*

- **Produsul va fi însoțit de Certificat de calitate și Declarație de conformitate**

*Alte condiții cu caracter tehnic*

- Se asigură lista pieselor de schimb în limba română
- Se asigură manual de utilizare în limba română.
- Se asigură instruirea personalului de deservire
- Se asigură asistența tehnică la montaj.



## Mașina pentru însăcuit compost

Fisa tehnica nr. 16

Utilajul, Echipamentul tehnologic: MASINA PENTRU ÎNSĂCUIȚ COMPOST

- 1 Parametri tehnici si functionari
  - Lungime banda de evacuare: 2 00 m
  - Dimensiune saci de polietilena: 450 x 150 x 700 (650)
  - Scala electronica sincronizata cu PLC;
  - Latime sudura saci: 5,50 mm,
  - Motor antrenare: 4,50 kW,
  - Putere incalzire: 1,3 kW,
  - Voltaj: 3 x 380V, 50Hz;
  - presiune aer: 6-8 bari,
  - Capacitate masina: 5-7 saci / minut (15kg/sac),
  - Greutate: 1400 kg,
  - Dimensiuni: 5.000 x 2.600 x 3.800 mm.
  
- 3 Conditii privind conformitatea cu standarde relevante
  - Produsul va fi insotit de Certificat de calitate si Declaratie de conformitate
  
- 4 Alte conditii cu caracter tehnic
  - Se asigura lista pieselor de schimb in limba romana
  - Se asigura manual de utilizare in limba romana.
  - Se asigura instruirea personalului de deservire
  - Se asigura asistenta tehnica la montaj





ANEXA 5 ARIILE ADMINISTRATIV TERITORIALE CARE FAC  
 OBIECTUL PROCEDURII ȘI NUMĂRUL DE LOCUITORI,  
 PENTRU FIECARE ZONA ÎN PARTE

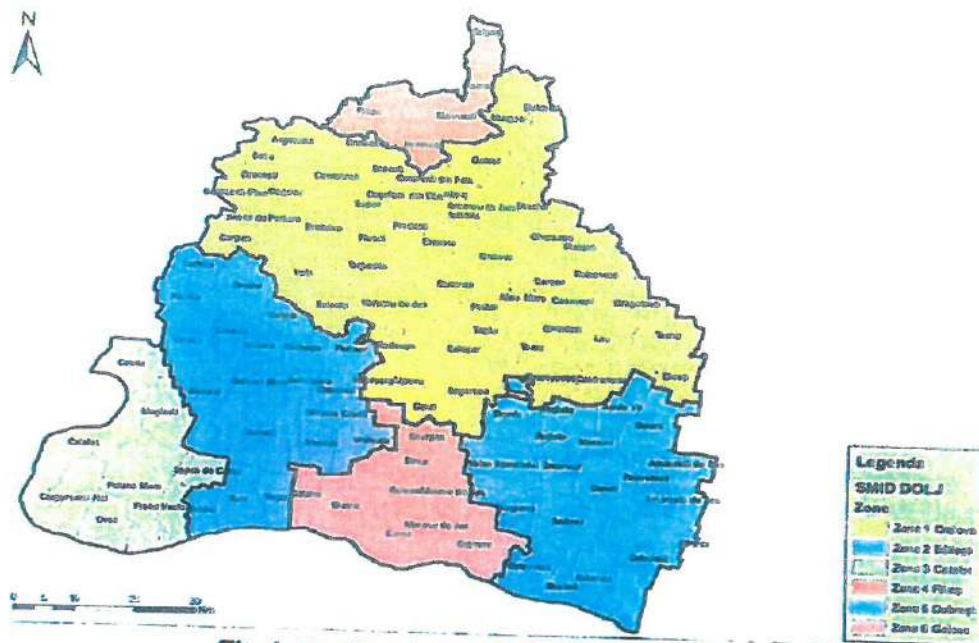


Fig. Impartirea județului Dolj pe zone de colectare Dolj și populația actuală

Unitate administrativ-teritorială	Populația la recensământul din 2011	Numar locuinte conventionale* (conform Recensământului 2011)
<b>Zona 1 Craiova</b>	<b>410192</b>	
<b>Urban</b>	<b>276525</b>	
Craiova	269506	104863
Șegarcea	7019	2584
<b>Rural</b>	<b>133667</b>	
Almăj	1974	928
Argetoaia	4382	2276
Botoșești-Paia	809	636
Brabova	1550	945
Braloștița	3684	1548
Bratovoești	3313	1392
Breașta	3906	1319
Bucovăț	4213	1990
Bulzești	1590	1268
Calopar	3723	1709
Cârcea	3424	1548
Carpen	2375	1384
Castranova	3394	1419
Cerăt	4226	1177
Cernătești	1929	1650
Coșoveni	3237	1343



Unitate administrativ-teritoriala	Populatia la recensamantul din 2011	Numar locuinte conventionale* (conform Recensamantului 2011)
Cotofenii din Dos	2337	1183
Cotofenii din Fata	1904	660
Dioști	3054	1246
Drăgotesti	2174	1196
Ghercești	1690	965
Ghindeni	1936	945
Gogoșu	723	630
Golești	3113	1463
Grecești	1706	1157
Intorsura	1508	762
Ișalnița	3770	1152
Leu	4824	2433
Lipovu	3313	1155
Malu Mare	3780	2006
Mischii	1760	1058
Murgesi	2508	1540
Pielești	3609	1639
Pleșoi	1395	714
Podari	6909	2256
Predești	1905	792
Radovan	1432	859
Robănești	2395	1318
Sălcuța	2319	1047
Scăești	2139	1194
Seaca de Pădure	1042	807
Secu	1140	577
Șimnicu de Sus	4627	2277
Sopot	1836	1071
Teasc	3253	1315
Terpezița	1673	1227
Teslui	2432	1148
Tuglui	2834	1085
Vârvoru de Jos	2955	2082
Vela	1943	1076
<b>Zona 2 Bălești</b>	<b>68182</b>	
<i>Urban</i>	<i>17437</i>	
Băilești	17437	6554
<i>Rural</i>	<i>51745</i>	
Afumați	2633	1384
Caraula	2423	1019
Cioroiși	1595	894
Galicea Mare	4268	1772
Galiciuica	1512	595
Ghidici	2408	683
Giubega	2036	1046
Izvoare	1643	867
Moțaței	6935	3211
Negoi	2235	877
Orodul	2731	1400





Unitate administrativ-teritoriala	Populatia la recensamantul din 2011	Numar locuinte conventionale* (conform Recensamantului 2011)
Perisor	1746	1027
Plenița	4686	2517
Rast	3343	1639
Siliștea Crucii	1609	795
Unirea	3814	1652
Urzicuța	3128	1127
Vârtop	1658	781
Verbița	1342	648
<b>Zona 3 Calafat</b>	<b>52797</b>	
<i>Urban</i>	<b>17336</b>	
Calafat	17336	6974
<i>Rural</i>	<b>35461</b>	
Cetate	5368	2368
Ciupercenii Noi	5274	2079
Desa	4740	1657
Maglavil	4875	2224
Piscu Vechi	2499	864
Poiana Mare	10740	3842
Seaca de Câmp	1965	794
<b>Zona 4 Filiași</b>	<b>28434</b>	
<i>Urban</i>	<b>16900</b>	
Filiași	16900	6716
<i>Rural</i>	<b>11534</b>	
Brădești	4431	1720
Farcaș	1951	854
Melnești	3890	2104
Tâlpas	1262	736
<b>Zona 5 Dobresti</b>	<b>77239</b>	
<i>Urban</i>	<b>15839</b>	
Bechet	3657	1215
Dăbuleni	12182	3655
<i>Rural</i>	<b>61400</b>	
Amărăștii de Jos	5520	1805
Amărăștii de Sus	1703	699
Apele Vii	2112	1005
Călărași	5977	1896
Celaru	4593	2071
Daneți	6257	2594
Dobrești	2443	978
Dobrotești	1733	731
Drănic	2738	1435
Gingiova	2478	1282
Mârșani	4745	1950
Ostroveni	5062	2283
Roiște	2421	820
Sadova	7976	2723
Valea Stanciului	5642	2673
<b>Zona 6 Goicea</b>	<b>22700</b>	
<i>Urban</i>	<b>0</b>	





Unitate administrativ-teritorială	Populația la recensământul din 2011	Numar locuinte conventionale* (conform Recensământului 2011)
<i>Rural</i>	22700	
Bârca	3689	1553
Bistreț	4356	1910
Cârna	1363	617
Catane	1832	634
Gighera	3131	1542
Giurgîța	2883	1231
Goicea	2760	1516
Măceșu de Jos	1338	694
Măceșu de Sus	1348	739

\*\* Locuință convențională - o unitate distinctă din punct de vedere funcțional, alcătuită din una sau mai multe camere de locuit, prevăzută, în general, cu dependințe (bucătărie, baie etc.) și/sau cu alte spații de deservire (cămări, debarale etc.), independentă de alte locuințe sau spații, având intrare separată, indiferent dacă este ocupată de una sau mai multe gospodării sau neocupată.



Anexa 3 la Hotărârea AGA  
nr. 1/28.02.2022

## INDICATORII DE PERFORMANTA SI EVALUARE

Indicatori de performanță anuală pentru activitatea de operare temporară a stațiilor de transfer, transferul către instalațiile de sortare, compostare și operarea acestor instalații

Nr. Crt.	Indicatori de performanță	Unitate măsură	Valoare
1.	<b>INDICATORI DE PERFORMANTA GENERALI</b>		
1.1	<b>Măsurarea și gestiunea cantității serviciilor prestate</b>		
1.1.1	Numărul de sesizări din partea reprezentanților Gărzii de mediu raportat la numărul total de sesizări din partea autorităților centrale și locale	%	10
1.1.2	Numărul anual de sesizări din partea autorităților de sănătate publică raportat la numărul total de sesizări din partea autorităților centrale și locale	%	10
1.1.3	Cantitatea totală de deșeuri transportate spre instalațiile de tartare și eliminare a deșeurilor raportată la cantitatea totală de deșeuri intrate în stațiile de transfer (excepție fluxurile de deșeuri speciale)	%	100
1.1.4	Cantitatea totală de deșeuri trimise la reciclare ca procentaj din cantitatea totală de deșeuri acceptate la stațiile de sortare	%	75
1.1.5	Cantitatea de deșeuri efectiv încredințată spre reciclare și alte forme de valorificare (Conform anexa 6 din OUG 196/2005)	%	Anul 2020 și urm. 60 % din care reciclare minim 50 % și alte forme de valorificare 10%
1.1.6	Cantitatea totală de compost produs raportată la cantitatea de deșeuri biodegradabile acceptate la stația de compostare	%	>40
1.1.7	Cantitatea totală de compost valorificat raportată la cantitatea de compost produsă	%	>70
1.1.8	Penalități contractuale totale aplicate de	%	0



Nr. Crt.	Indicatori de performanță	Unitate măsură	Valoare
	autoritățile administrației publice locale, raportate la valoarea prestației activității de operare a instalațiilor de gestionare a deșeurilor (stații de transfer, stații de sortare, stații compostare)		
1.1.9	Numărul de reclamații rezolvate privind calitatea operării stațiilor de sortare, raportat la numărul total de reclamații privind calitatea operării instalațiilor de gestionare a deșeurilor (stații de transfer, stații de sortare, stații de compostare)	%	100
1.1.10	Pondere din numărul de reclamații de la punctul 1.1.9 care s-au dovedit justificate	%	1
1.1.11	Procentul de reclamații de la punctul 1.1.10 care au fost rezolvate în mai puțin de două zile calendaristice	%	100
1.1.12	Numărul de reclamații rezolvate privind calitatea operării stațiilor de compostare, raportat la numărul total de reclamații privind calitatea operării instalațiilor de gestionare a deșeurilor	%	100
1.1.13	Pondere din numărul de reclamații de la punctul 1.1.12 care s-au dovedit justificate	%	1
1.1.14	Procentul de reclamații de la punctul 1.1.13 care au fost rezolvate în mai puțin de două zile calendaristice	%	100
1.1.15	Numărul de reclamații rezolvate privind calitatea operării stațiilor de transfer, raportat la numărul total de reclamații privind calitatea operării instalațiilor de gestionare a deșeurilor	%	100
1.1.16	Pondere din numărul de reclamații de la punctul 1.1.15 care s-au dovedit justificate	%	1
1.1.17	Procentul de reclamații de la punctul 1.1.16 care au fost rezolvate în mai puțin de două zile calendaristice	%	100
1.2	<b>Facturarea și încasarea contravalorii prestațiilor</b>		
1.2.1	Valoarea totală a facturilor încasate de la operatorii de colectare și transport raportată la valoarea totală a facturilor emise către aceștia	%	92
1.3	<b>Răspunsuri la solicitări scrise ale utilizatorilor</b>		
1.3.1	Numărul de sesizări scrise privind activitatea de operare a instalațiilor de gestionare a deșeurilor, raportat la numărul total de utilizatori	%	1
1.3.2	Procentul din totalul de la punctul 1.3.1 la care s-a răspuns într-un termen mai mic de 30 zile calendaristice	%	100





Nr.	Titlu/Descriere/unitate de măsurare	Valori propuse/ interval de valori	Penalități propuse
<b>1. Indicatori de performanță cu penalități</b>			
1.1	Nerespectarea condițiilor - numărul de cazuri în care s-au produs pagube de orice fel în dauna corespunzătoare de utilizatorilor sau imbolnavirea prestare a activității utilizatorilor din cauza nerespectării condițiilor corespunzătoare de operare a activității, din culpa operatorului	0	0 penalitate de 1.000 lei/caz.
1.2	Neconformități din Caietul de sarcini de sarcini constatate de autoritatea administrației publice (ADI ECODOLJ), pe activități	0	0 penalitate de 500 lei/caz.
<b>2. Indicatori tehnici</b>			
2.1. Operarea sortare	Cantitatea totală de deșeuri trimise la reciclare ca procentaj din cantitatea totală de deșeuri acceptate la stațiile de sortare	75%	20.000 LEI pentru fiecare 5 % sub procentul indicat la care se adaugă suportarea contribuției pentru economia circulară pentru cantitățile de deșeuri municipale destinate a fi depozitate care depășesc cantitățile corespunzătoare indicatorilor de performanță prevăzuți în contracte



*Indicatori fără penalități pentru activitatea de sortare/compostare*

Nr.	Titlu	Deșeurile/unitate de măsurare	Comentarii
1	Deșeurii reciclate de hârtie și carton (%)	Cantitatea totală de deșeurii de hârtie și carton (inclusiv deșeurii de ambalaje) reciclată ca procent din cantitatea totală de deșeurii de hârtie și carton acceptată la instalația de deșeurii	Datele sunt folosite în scopuri de monitorizare.
2	Deșeurii reciclate de plastic și metal	Cantitatea totală de deșeurii din plastic și metal (inclusiv deșeurii de ambalaje) reciclată ca procent din cantitatea totală de deșeurii de plastic și metal acceptată la instalația de deșeurii (%)	Datele sunt folosite în scopuri de monitorizare.
3	Cantitatea de compost valorificată	Cantitatea totală de compost valorificată ca procent din cantitatea totală de compost produsă în stațiile de compostare (%)	Datele sunt folosite în scopuri de monitorizare.
4	Cantitatea de deșeurii tratate biologic	Cantitatea totală de compost produs raportată la cantitatea totală de deșeurii acceptată la stațiile de compostare (%)	Datele sunt folosite în scopuri de monitorizare.



Anexa 4 la Hotărârea AGA  
nr. 1/28.02.2022

**STUDIU  
DE OPORTUNITATE/FUNDAMENTARE  
pentru darea în administrare temporară a  
operării instalațiilor de gestiune a deșeurilor în  
județul Dolj**





## 1 INTRODUCERE

### 1.1 Scopul studiului de oportunitate

„Regionalizarea” reprezintă un aspect principal al politicii de dezvoltare a sectorului serviciilor de salubritate. Această politică are drept scop îmbunătățirea performanțelor din sector printr-un management mai bun și prin profesionalism, precum și beneficiile ce pot fi aduse de economiile de scară.

Cadrul instituțional avut în vedere în procesul de regionalizare trebuie să aibă în vedere următoarele aspecte esențiale:

- Sistemul de management integrat al deșeurilor, la nivel județean, inclusiv aspectele legate de drepturile de proprietate asupra acestuia
- Asociația de Dezvoltare Intercomunitară (ADI).
- Contractele de lucrări pentru construirea elementelor componente ale sistemului de management integrat al deșeurilor în faza de implementare a proiectelor de investiții, precum și
- **Contractele de delegare a gestiunii activităților componente ale serviciului de salubritate și operare a SMID în etapa operațională a proiectelor.**

Prin urmare contractele de delegare a gestiunii serviciilor de salubritate fac parte integrantă din acest concept de regionalizare a serviciilor de salubritate, delegare care trebuie realizată în etapa de implementare a proiectelor finanțate din fonduri europene.

Scopul și obiectul prezentului studiu de oportunitate este reprezentat de fundamentarea necesității și oportunității de dare în administrare temporară a furnizării serviciului de operare instalațiilor de gestionare a deșeurilor municipale realizate în cadrul proiectului „Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Dolj”

Activitățile serviciului de salubritate, care fac obiectul delegării de gestiune sunt:

- operarea/administrarea stațiilor de transfer pentru deșeurile municipale și deșeurile similare, mai precis:
  - Stația de transfer Băilești
  - Stația de transfer Calafat
  - Stația de transfer Filiași
  - Stația de transfer Dobrești
- sortarea deșeurilor municipale și a deșeurilor similare în stația de sortare Craiova-Mofleni
- organizarea prelucrării, neutralizării și valorificării materiale și energetice a deșeurilor, mai precis - tratarea deșeurilor biodegradabile din deșeurile municipale în cadrul stațiilor de compost de la Calafat și Craiova-Mofleni

Activitățile serviciului de salubritate enumerate mai sus, sunt în conformitate cu prevederile Legii 101/2006 a serviciului de salubritate a localităților (republicată, cu modificările și completările ulterioare), respectiv. art. 2, alin. 3.



Elaborarea Studiului de oportunitate privind darea în administrare temporară a furnizării serviciului de operare instalațiilor de gestionare a deșeurilor municipale realizate în cadrul proiectului „Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Dolj” are drept scop analiza unor elemente relevante care includ:

- aspectele generale;
- fezabilitatea tehnică;
- fezabilitatea economică și financiară;
- aspectele de mediu, aspectele sociale și aspectele instituționale;
- matricea riscurilor;

## 1.2 Obiectivul studiului de oportunitate

Obiectivul studiului de oportunitate privind darea în administrare temporară a furnizării serviciului de operare instalațiilor de gestionare a deșeurilor municipale realizate în cadrul proiectului „Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Dolj” este demonstrarea necesității acestei administrări temporare în vederea operaționalizării investițiilor realizate prin proiectul „Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Dolj printr-un serviciu de calitate.

*Serviciile comunitare de utilități publice* sunt definite ca totalitatea acțiunilor și activităților reglementate prin care se asigură satisfacerea nevoilor de utilitate și interes public general ale colectivităților locale cu privire la:

- alimentarea cu apă;
- canalizarea și epurarea apelor uzate;
- colectarea, canalizarea și evacuarea apelor pluviale;
- producția, transportul, distribuția și furnizarea de energie termică în sistem centralizat;
- **salubritatea localităților;**
- iluminatul public;
- administrarea domeniului public și privat al unităților administrativ-teritoriale, precum și altele asemenea;
- transportul public local.

Participanții la realizarea serviciilor comunitare de utilități publice sunt :

- autoritățile administrației publice locale;
- utilizatorii serviciilor comunitare de utilități publice;
- operatorii serviciilor comunitare de utilități publice;
- A.N.R.S.C.

**Beneficiarii** activităților de operare a instalațiilor de tratare a deșeurilor municipale sunt:

- *Populația județului Dolj* – persoane fizice și asociații de locatari sau proprietari, atât din mediul urban cât și din mediul rural;





- *Agenți economici care își desfășoară activitatea pe teritoriul județului Dolj, inclusiv administratorii piețelor și comercianții;*
- *Instituții publice cu sediul pe teritoriul județului Dolj: grădinițe, școli, licee, universități, spitale, instituții ale administrației publice, instituții bancare, de artă și cultură etc.*

### 1.3 Context legal

Realizarea Studiului de oportunitate privind fundamentarea dării în administrare a operării infrastructurii de gestiune a deșeurilor reprezintă o cerință obligatorie conform prevederilor legale. Acesta este un studiu cuprinzător care reprezintă baza pentru luarea deciziilor ulterioare ale Autorității contractante. Calitatea studiului are un impact direct asupra șanselor de realizare ale unui proiect de succes.

Baza legală pentru delegarea serviciilor de salubritate este următoarea:

- Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 101/2006 a serviciului de salubritate a localităților, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;
- Legea 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii

Baza legală a serviciilor de salubritate este următoarea:

- Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată

Acest act asigură cadrul legislativ și instituțional unitar în domeniul serviciilor publice din România cu privire la obiectivele, competențele, atribuțiile și instrumentele specifice necesare pentru înființarea, organizarea, gestionarea, finanțarea, exploatarea, monitorizarea și controlul furnizării/prestării reglementate a serviciilor comunitare de utilități publice

- Legea nr. 101/2006 a serviciului de salubritate a localităților, republicată (2014)

Acest act stabilește cadrul juridic unitar privind înființarea, organizarea, gestionarea, finanțarea, exploatarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciului public de salubritate al localităților; se aplică serviciului public de salubritate al comunelor, orașelor și municipiilor, județelor și al sectoarelor municipiului București, precum și al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară având ca obiectiv serviciile de salubritate;

- Ordin nr. 82/2015 privind aprobarea Regulamentului – cadru al serviciului de salubritate al localităților
- Ordin nr. 111/2007 privind aprobarea Caietului de Sarcini-cadru al serviciului de salubritate al localităților
- Ordin nr. 109/2007 de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru activitățile specifice serviciului de salubritate a localităților.
- Ordin nr. 112/2007 privind aprobarea Contractului-cadru de prestare a serviciului de salubritate a localităților.
- Ordin nr. 102/2007 privind aprobarea Regulamentului de constatare, notificare și sancționare a abaterilor de la reglementările emise în domeniul





de activitate al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile  
Publice de Gospodărie Comunală

- Hotărârea 745/2007 pentru aprobarea Regulamentului privind acordarea licențelor în domeniul serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare.
- Hotărârea de Guvern nr. 246/2006 pentru aprobarea Strategiei Naționale privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice.
- Hotărârea de Guvern 855/2008 pentru aprobarea actului constitutiv-cadru și a statutului-cadru ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare.
- Ordonanța de Urgență 196/2005 privind Fondul pentru mediu.
- Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor republicată.
- Art.590-596 din OUG 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare;

Serviciile comunitare de utilități publice implică procese care au ca rezultat producerea de deșeuri și poluarea mediului, cu un impact asupra mediului; la realizarea serviciilor trebuie controlat impactul asupra mediului în vederea protecției și conservării acestuia, pentru asigurarea unei dezvoltări durabile.

Ca urmare, Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice și legislația secundară pune accent pe necesitatea protecției mediului înconjurător și obținerea tuturor autorizațiilor, licențelor și avizelor de mediu cerute de lege.

Legea nr. 51/2006 este legea fundamentală a serviciilor comunitare de utilități publice și reglementează activitatea în domeniul serviciilor comunitare de utilități publice.

Legea nr. 101/2006 a serviciului de salubritate a localităților are ca obiect stabilirea cadrului juridic unitar privind înființarea, organizarea, gestionarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului public de salubritate a localităților și se aplică serviciului public de salubritate a localităților, înființat și organizat la nivelul comunelor, orașelor și municipiilor, județelor și al sectoarelor municipiului București, precum și al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară având ca obiectiv serviciile de salubritate.

Serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale și se înființează, organizează și gestionează potrivit hotărârilor adoptate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ teritoriale, în funcție de gradul de urbanizare, de importanța economico - socială a localităților, de mărimea și de gradul de dezvoltare a acestora și în raport cu infrastructura tehnico-edilitară existentă.

#### **Legislația în domeniul achizițiilor publice**

- Legea 98/2016 privind achizițiile publice
- Legea 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii
- Hotărârea Guvernului nr 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea 98/2016
- HG 867/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de concesiune de lucrări și



concesiune de servicii din Legea 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii

- Legea 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor.

## 2 FUNDAMENTAREA NECESITĂȚII ȘI OPORTUNITĂȚII DĂRII ÎN ADMINISTRARE TEMPORARĂ

Delegarea gestiunii serviciului public de operare a instalațiilor de deșeuri din cadrul județului Dolj reprezintă o componentă a implementării Sistemului de Management Integrat al Deșeurilor (SMID) în județul Dolj, în scopul diminuării impactului asupra mediului și a riscurilor asupra sănătății umane date de modul necorespunzător de gestionare a deșeurilor din momentul de față, precum și în scopul conformării cu legislația comunitară și națională în domeniu.

Consiliul Județean Dolj este beneficiarul unei investiții co-finanțate prin POS Mediu și POIM pentru implementarea unui Sistem de Management Integrat al Deșeurilor la nivelul întregului județ Dolj, ce presupune investiții pentru îmbunătățirea infrastructurii actuale de gestionare a deșeurilor, respectiv pentru colectarea și transportul deșeurilor, tratarea și eliminarea deșeurilor.

Prin acest proiect au fost realizate următoarele investiții care în prezent nu sunt operate:

Transferul deșeurilor	
Stacia	Capacitate
Statie de Transfer Filiasi	9.500 t/an
Statie de Transfer Bailesti	15.000 t/an
Statie de Transfer Dobresti	11.500 t/an
Statie de Transfer Calafat	12.000 t/an
Tratarea deșeurilor	
Statie de Sortare Craiova-Mofleni	44.000 t/an
Statie Compostare Craiova-Mofleni	18.000 t/an
Statie Compostare Calafat	5.500 t/an

Stația de Sortare și Stația de Compostare Mofleni s-au recepționat în anul 2017, iar în anul 2019 s-au recepționat Stațiile de Transfer Băilești, Calafat, Dobrești, Filiași și Stația de Compostare Calafat

Programul POS MEDIU 2007-2013, POIM 2014-2020 și regulamentele aplicabile au impus la momentul aprobării proiectelor ca infrastructura creată prin proiect să fie operată de către operatori selectați prin proceduri competitive de achiziție publică în scopul evitării incidentei ajutorului de stat, iar proiectele să fie considerate finalizate odată cu finalizarea delegării operării prin procedura de achiziție publică competitivă.





În anul 2009 s-a înființat **Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ECODOLJ**, din care fac parte toate unitățile administrativ-teritoriale ale județului care în numele tuturor UAT-urilor din județul Dolj trebuia să deruleze toate procedurile competitive de achiziție publică pentru desemnarea operatorului de colectare și transport și cel de operare a instalațiilor realizate prin proiect.

Astel, pentru operarea serviciului de colectare și transport al deșeurilor municipale a fost încheiat contractul cu Asocieria S.C. IRIDEX GROUP SALUBRIZARE - S.R.L. - S.C. SERVICII SALUBRITATE BUCURESTI S.A. - IRIDEX GROUP IMPORT EXPORT S.R.L.

Pentru activitățile de operare a **celor patru stații de transfer, a stației de sortare și a celor două stații de compostare realizate prin Proiect** s-a ales opțiunea atribuirea unui singur contract pentru delegarea gestiunii operării instalațiilor de deșeuri realizate prin Proiect, de către ADI în numele și pe seama UAT deservite.

În vederea atribuirii serviciului de gestionare a infrastructurii de deșeuri realizată prin Proiect, procedura a fost organizată de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară în baza unui mandat special acordat de membrii săi, în condițiile legii a organizat între anii 2017 prima licitație, publicată în SEAP pe 23.11.2017 și anulată pe 03.01.2019.

Astfel procedura a fost reluată și în data de 21.10.2019 AGA ADI ECODOLJ a aprobat documentația de atribuire, în data de 19.12.2019 s-a publicat în SICAP cu numărul PC1001416, însă un operator economic interesat a depus contestație la instanța de judecată, dosar ce se află în curs de soluționare – dosar nr. 40/63/2020, iar data depunerii ofertelor s-a decalat la 29.07.2020.

Cu ocazia întâlnirilor avute cu AM POIM, s-au adus în discuție condiționalitățile asumate prin contractul de finanțare și în mod deosebit obligativitatea funcționării sistemului la finele perioadei de programare a programului operațional (dec. 2023), aceasta însemnând ca **infrastructura să fie integral realizată și funcțională și ambii operatori de salubritate desemnați.**

Tinând cont ca achiziția unui operator de gestionare a deșeurilor durează foarte mult existând numeroase contestații, pentru a rezolva temporar aceasta situație, Guvernul României a aprobat un Memorandum pentru a urgenta punerea în operare a instalațiilor realizate prin proiectele finanțate prin POIM 2014-2020.

Mentionam ca, anterior, pentru POS-MEDIU 2007-2013, Guvernul României a aprobat Memorandumul nr. 20/9876/MB/29.05.2017 cu tema: Aprobarea soluțiilor temporare privind delegarea serviciilor de operare a infrastructurii pentru proiectele finanțate din fonduri europene, în domeniul deșeurilor, astfel încât eligibilitatea cheltuielilor deja efectuate să nu fie periclitată și să se asigure funcționalitatea și intrarea în uz a proiectelor.

Ulterior, în data 20.12.2019 a fost aprobat Memorandumul cu tema „Aprobarea unor soluții temporare privind delegarea serviciilor de operare a infrastructurii pentru proiectele făcute finanțate din fonduri europene, în domeniul deșeurilor, astfel încât eligibilitatea cheltuielilor deja efectuate să nu fie periclitată, până la finalizarea procedurii competitive”.

Prin acest memorandum s-au propus două soluții:

a) operarea temporară a centrului de management integrat printr-un **operator propriu al Consiliului Județean** până la finalizarea procedurii de atribuire;





b) delegarea temporară a operării (in temeiul art.104 alin.1 lit.c) din Legea 98/2016 privind achizițiile publice către un operator privat până la finalizarea procedurii de atribuire.

Analizând condițiile specifice județului Dolj, s-a optat pentru darea în administrare către un operator propriu, înființat în subordinea Consiliului Județean Dolj cu personalitate juridică, delegarea către un operator privat nefiind fezabilă, perioada de delegare fiind prea scurtă pentru recuperarea investițiilor și realizarea unui profit adecvat.

Tinând cont de Memorandumul amintit mai sus și de urgența operării instalațiilor de deseuri, în data de 31.10.2019 prin Hotărârea Consiliului Județean Dolj nr. 231 s-a înființat **Serviciul public de Salubritate al Județului Dolj, cu personalitate juridică care are ca obiect principal de activitate „tratarea și eliminarea deșeurilor nepericuloase”**. A fost necesară crearea acestui serviciu temporar, până la momentul finalizării achiziției publice și atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de operare a instalațiilor de deseuri realizate prin SMID.

Prin urmare, implicit, **devine necesară și darea în administrare temporară a furnizării serviciului de operare a instalațiilor de gestionare a deșeurilor municipale** realizate în cadrul proiectului „Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Dolj” către Serviciul public de salubritate al județului Dolj.

**Durata** dării în administrare va fi până la data indicată în ordinul de începere a activității pentru noul operator, desemnat ca urmare a atribuirii contractului de delegare a instalațiilor în urma finalizării licitației publice organizate de ADI ECODOLJ, dar nu mai mult de 5 ani de la data intrării în vigoare a administrării.

Alte argumente avute în vedere pentru **soluția tranzitorie** de înființare a unui operator propriu al CJ care să opereze instalațiile până la începerea operării instalațiilor de către operatorul ce se va desemna prin licitație au fost în principal:

- costurile foarte mari cu mentenanța echipamentelor, valoare instalațiilor în sine fiind foarte mare
- operarea cât mai devreme a instalațiilor de tratare ar conduce la îndeplinirea țintelor privind reciclarea deșeurilor și reducerea cantității de deșeuri biodegradabile depozitate
- **nivelul taxei de salubritate ar fi mai suportabil de către populație.**

Principalele aspecte care impun această dare în administrare:

- ✓ respectarea și aplicarea reglementărilor legislative în domeniu, care au fost armonizate cu legislația UE;
- ✓ necesitatea asigurării unor servicii publice de salubritate eficiente și de calitate
- ✓ necesitatea modernizării sistemului de gestionare a deșeurilor;
- ✓ necesitatea conformării cu Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor și Master Planul județului Dolj privind gestionarea și managementul deșeurilor;



- ✓ dorința autorităților locale de a asigura un mediu de viață curat și sănătos locuitorilor județului Dolj

Indicatorii de performanță care vor fi prevăzuți în contract vor avea în vedere:

- continuitatea din punct de vedere cantitativ și calitativ;
- adaptarea permanentă la cerințele utilizatorilor;
- excluderea oricărei discriminări privind accesul la serviciile de salubritate;
- respectarea reglementărilor specifice din domeniul protecției mediului și al sănătății
- populației;
- implementarea unor sisteme de management al calității, al mediului și al sănătății și securității muncii.

### 3 SITUAȚIA ACTUALĂ PRIVIND GESTIONAREA DEȘEURILOR ÎN JUDEȚUL DOLJ

#### 3.1. Tratarea și valorificarea deșeurilor municipale

##### ***Tratarea deșeurilor reciclabile***

La nivelul în județul Dolj există 46 de operatori economici care colectează deșeurii de ambalaje de diferite tipuri și 5 operatori care desfășoară activități de reciclare a acestor deșeurii. Aria de acoperire a acestor operatori este extinsă mai ales la nivelul agenților economici, instituțiilor publice, comercianților.

În vederea tratării preliminare a Deșeurilor reciclabile, înainte de reciclarea lor materiale, se practică sortarea acestora pe diferite tipuri și calități de material. La nivelul județului Dolj, actualmente există o singură stație de sortare a Deșeurilor reciclabile provenite din deșeurii le menajere colectate de la populație. Stația de sortare, de capacitate 1100 tone/an a fost realizată în Goicea, prin programul de finanțare PHARE CES, fiind prevăzută a trata deșeurile reciclabile colectate de la comunele partenere în acest proiect: Goicea, Giurgița, Măceșu de Sus, Măceșu de Jos, Cârna, Bârca, Bistrț, Ghighera, Catane. La acest moment, stația este funcțională, având un operator desemnat pentru operarea ei, cu mențiunea că sortează deșeurii reciclabile provenite și din celelalte zone ale județului, mai puțin Municipiul Craiova.

##### ***Operatori economici autorizați pentru valorificarea deșeurilor reciclabile***

Pentru reciclarea deșeurilor de plastic și metal, conform PNGD, numărul operatorilor economici autorizați la nivel național este foarte mare, asigurându-se o capacitate de reciclare de cca. 284.000 tone/an pentru deșeurile de plastic și respectiv 2.700.000 tone/an pentru deșeurile metalice.

În cazul deșeurilor de hârtie/carton, reciclarea este asigurată de următoarele fabrici de hârtie: ECOPAPER S.A. Zărnești, AMBRO S.A. Suceava, Vrancart S.A. Adjud, COMCEH S.A. Călărași, PETROCART S.A. Piatra Neamț, cu o capacitate totală de reciclare de 665.000 tone/an.

Reciclarea deșeurilor de sticlă este asigurată de mai mulți operatori economici, principalii fiind S.C. STIROM S.A. București (35.000 tone/an), S.C. GreenGlass Recycling S.R.L. Popești Leordeni (110.00 tone/an) și S.C. TC ROM GLASS S.R.L. București (12.000 tone/an cu posibilități de extindere la 24.000 tone/an).





### **Tratarea deșeurilor biodegradabile**

În județul Dolj la momentul actual este asigurată tratarea la sursă a deșeurilor biodegradabile, în cadrul gospodăriilor individuale, cu ajutorul unităților de compostare individuale furnizate populației din mediu rural în cadrul SMID Dolj. Aceste deșeuri nu se mai colectează prin sistemul de salubritate, ci rămân în cadrul gospodăriilor, fiind transformate în compost.

### **3.2. Depozitarea deșeurilor**

La nivelul județului Dolj există deja în funcțiune un depozit ecologic conform, realizat în baza unui contract de asociere în participație între Consiliul Local Craiova și un operator economic privat, S.C. Systema Ecologic S.R.L., care a transferat ulterior activele sale, precum și operarea depozitului către S.C. ECO SUD S.R.L., operatorul actual al depozitului.

Depozitul este unul pentru deșeuri solide urbane și industriale asimilabile, precum și alte tipuri de deșeuri nepericuloase care respectă criteriile de acceptare impuse de legislație și de autorizația de mediu.

Depozitul este amplasat în municipiul Craiova-Mofleni și a fost proiectat pentru o capacitate maximă de 6.000.000 mc, care asigură practic capacitatea necesară pentru întregul județ Dolj. Depozitul este prevăzut să funcționeze pe o perioadă de 39 de ani.

Conform reglementărilor legale în vigoare, depozitul a fost dotat cu cântar, cu sistem de colectare și tratare al levigatului rezultat din celulele de depozitare, precum și cu sistem de colectare a gazului de depozit. Depozitul este utilizat în cadrul SMID ca depozit județean de deșeuri, fiind integrat în proiect la recomandarea AM POS Mediu și JASPERS.

#### **Situatia operatorilor de salubritate existenți**

În prezent, singurul depozit de deseuri în județul Dolj este Depozitul conform de deseuri de la Craiova-Mofleni. Acest depozit este operat de S.C. ECO SUD S.R.L. în baza contractului de asociere nr. 17/2002.

Stia de Sortare și Transfer Goicea este operată de Asocieria S.C. IRIDEX GRUP SALUBRIZARE S.R.L. - S.C. SERVICII SALUBRITATE BUCUREȘTI S.A. - IRIDEX GROUP IMPORT EXPORT S.R.L. în baza contractului nr. 370/2018, încheiat între asociere și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Gestionarea Deșeurilor ECODOLJ.

Operatorul Județean de colectare și transport este Asocieria S.C. IRIDEX GRUP SALUBRIZARE S.R.L. - S.C. SERVICII SALUBRITATE BUCUREȘTI S.A. - IRIDEX GROUP IMPORT EXPORT S.R.L. în baza contractului nr. 370/2018. În contractul de delegare încheiat cu operatorul de salubritate Asocieria IRIDEX GRUP SALUBRIZARE SRL - SERVICII SALUBRITATE BUCUREȘTI SA - IRIDEX GROUP IMPORT EXPORT SRL"

În Aplicația de Finanțare (Studiu de Fezabilitate, Analiza Instituțională) ce a stat la baza aprobării proiectului SMID, s-a propus iar prin contractul de asociere semnat de toți membrii ADI ECODOLJ, s-a decis ca infrastructura realizată prin proiect să fie delegată unui singur operator, pe care îl vom denumi în continuare operator de instalații.





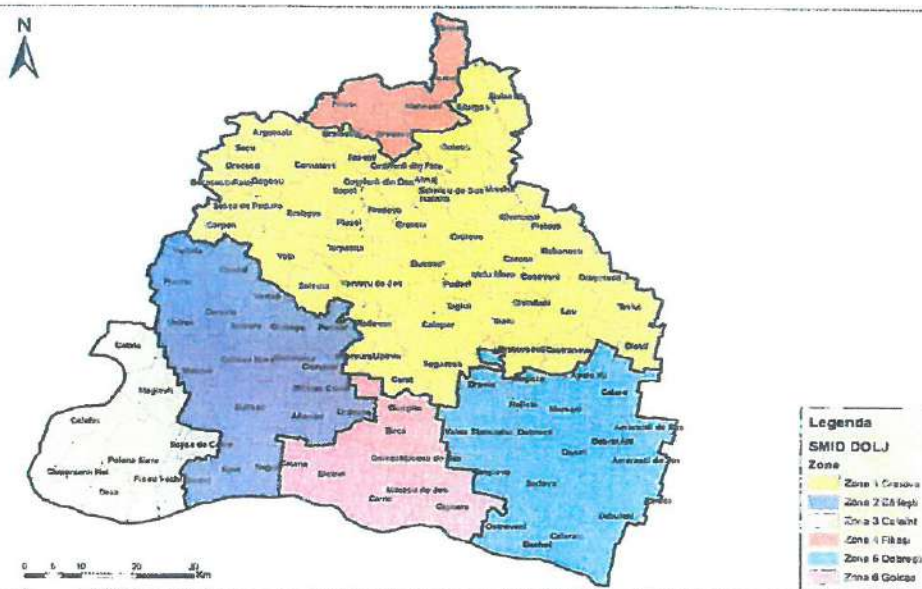
## 4. FEZABILITATEA TEHNICA A DĂRII ÎN ADMINISTRARE

Sistemul de Management Integrat al Deșeurilor pentru județul Dolj propus prin Proiectul finanțat prin POS Mediu și realizat prin POIM, va acoperi întregul teritoriu al județului, atât mediul urban cât și mediul rural, înglobând activitățile de colectare, transport, tratare și eliminare a Deșeurilor municipale.

În vederea optimizării activităților de colectare și transport, județul Dolj a fost împărțit în 6 zone de colectare după cum urmează:

- zona 1 Craiova – 410.192 locuitori deserviți
- zona 2 Băilești – 69.182 locuitori deserviți
- zona 3 Calafat – 52.797 locuitori deserviți
- zona 4 Filiași – 28.434 locuitori deserviți
- zona 5 Dobrești – 77.239 locuitori deserviți
- zona 6 Goicea – 22.700 locuitori deserviți

Figura 4-1: Zonele de colectare ale SMID în jud. Dolj



### 4.1. Prezentarea generală a investițiilor POS Mediu

Obiectivele de atins privind managementul Deșeurilor la nivelul județului Dolj au la bază prevederile Tratatului de aderare al României la Uniunea Europeană și au luat în considerare țintele naționale, regionale și județene stabilite prin documentele strategice și de planificare următoare:

- o Planul Național de Dezvoltare pentru perioada 2014-2020

- o Strategia Națională și Planul Național de Gestionare a Deșeurilor;
- o Programul Operațional Sectorial de Mediu (POS Mediu) – Axa prioritară 2 „Dezvoltarea sistemelor de management integrat al Deșeurilor și reabilitarea siturilor contaminate istoric” ale cărui principale obiective în domeniul gestionării Deșeurilor sunt:
  - Creșterea numărului populației deservită de servicii de colectare și gestionare a Deșeurilor, de calitate și la tarife accesibile
  - Reducerea cantității de deșuri depozitate;
  - Creșterea cantității de deșuri reciclate și reutilizate;
  - Stabilirea unor structuri eficiente de management al Deșeurilor;
- o Planul Regional de Gestionare a Deșeurilor pentru Regiunea SV Oltenia;
- o Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor pentru județul Dolj;
- o Legislația în domeniu (europeană și națională).

În cadrul Studiului de fezabilitate au fost definite obiective și țintele pentru județul Dolj:

Obiectiv	Ținta	Termen
Îmbunătățirea și extinderea sistemului de colectare și transport a Deșeurilor municipale la nivelul întregului județ	Aria de acoperire cu servicii de salubritate în mediu urban de 100%	Începând din 2015
	Aria de acoperire cu servicii de salubritate în mediu rural de 100%	Începând din 2015
	Creșterea colectării separate a deșeurilor reciclabile în mediul urban de la 2% în 2012 la 100%	Începând din 2015
	Implementarea și creșterea colectării separate a deșeurilor reciclabile în mediul rural de la 1% în 2012 la 100%	Începând din 2015
	Colectarea separată a Deșeurilor biodegradabile din 80% din gospodăriile din mediul urban (Craiova, Filiași, Calafat, Băilești, Segarcea)	Începând din 2015
	Implementarea colectării separate a deșeurilor voluminoase	Începând din 2015
	Implementarea colectării separate a deșeurilor periculoase menajere	Începând din 2015
	Realizarea stațiilor de transfer pentru optimizarea transportului Deșeurilor de la generator la instalațiile de tratare/eliminare	2015
Cresterea cantitatilor de deșuri reciclate și valorificate	Atingerea țintelor pentru valorificarea și reciclarea Deșeurilor de ambalaje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- hârtie/carton – 7119 tone</li> <li>- plastic – 2822 tone</li> <li>- sticlă – 4293 tone</li> </ul>	2013



Studiu de oportunitate pentru darea în administrare temporară a operării  
instalațiilor de tratare a deșeurilor din județul Dolj către Serviciul Public de  
Salubritate

Obiectiv	Ținta	Termen
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- metal – 1231 tone</li> <li>- lemn – 1418 tone</li> <li>Total reciclare – 23920 tone</li> <li>Total valorificare – 26095 tone</li> </ul>	
Promovarea valorificării materiale și energetice a Deșeurilor municipale	Implementarea compostării individuale în 90% din gospodăriile din mediul rural și din Bechet și Dăbuleni	Începând din 2015
	Construcția de stații de compostare cu capacitate totală care să asigure tratarea Deșeurilor biodegradabile colectate separat	2015
	Construcția de stații de sortare cu capacitate totală care se asigure sortarea întregii cantități de deșeuri reciclabile colectate	2015
Reducerea cantitatilor de deșeuri municipale eliminate prin depozitare	Promovarea compostării Deșeurilor biodegradabile în gospodării individuale	2015
	Interzicerea la depozitare a Deșeurilor din parcuri și grădini, cimitire, piețe	2015
	Reducerea de la depozitare a: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 58773 tone deșeuri biodegradabile</li> <li>- 80508 tone deșeuri biodegradabile</li> </ul>	2013 2016
	Inchiderea depozitelor de deșeuri urbane neconforme: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Calafat</li> <li>- Segarcea</li> <li>- Filiași</li> </ul>	2015
Realizarea unei infrastructuri eficiente pentru gestionarea Deșeurilor	Construcția de stații de transfer	2015
	Construcția unei stații de sortare a Deșeurilor reciclabile	2015
	Construcția de stații de compostare pentru deșeuri biodegradabile	2015
	Extinderea deservirii la nivelul întregului județ de către depozitul ecologic existent	Începând din 2015

În afara acestor obiective, mai există obiectivele și țintele legislative

Pentru atingerea acestor obiective, a fost necesară realizarea unor investiții în infrastructura specifică gestionării Deșeurilor, care să asigure suportul fizic al funcționării Sistemului de Management Integrat al Deșeurilor, precum și acțiuni de conștientizare a publicului care să asigure sustenabilitatea acestui Sistem pe o perioadă lungă de timp.

Pentru realizarea serviciului de salubritate al județului Dolj, au fost propuse o serie de investiții, realizate prin POS Mediu și POIM, în cadrul Proiectului SMID Dolj,





**a) Colectarea și transportul Deșeurilor reziduale**

**Investiții prioritare realizate prin POS Mediu:**

- Achiziționarea de containere îngropate pentru colectarea deșeurilor reziduale și reciclabile în municipiul Craiova (zona de blocuri)
- amenajarea punctelor de colectare pentru containerele îngropate
- autovehicule compactoare de 16 mc
- autovehicule compactoare de 25 mc
- autovehicule compactoare de 20 mc
- autovehicule compactoare de 10 mc
- vehicul special pentru spălarea containerelor îngropate

**Investiții realizate din alte surse (operatorul de colectare și transport)**

- recipienți de colectare

**b) Colectarea și transportul Deșeurilor reciclabile**

**Investiții prioritare realizate prin POS Mediu**

- containere îngropate pentru colectarea deșeurilor în municipiul Craiova (zona de blocuri)
- containere tip clopot de 3 mc pentru colectarea Deșeurilor reciclabile de sticlă în zona urbană blocuri (excepție Craiova) și în zona urbană case
- containere tip clopot de 1,1 mc pentru colectarea Deșeurilor reciclabile în mediul rural
- vehicule speciale (cu hooklift) de 20 mc
- vehicule speciale de 16 mc (cu hooklift)
- vehicule speciale de 10 mc (cu hooklift)

**Investiții realizate din alte surse (operatorul de colectare și transport)**

- europubele de 240 litri pentru colectarea Deșeurilor de hârtie/carton de la zonele de case urban
- europubele de 240 litri pentru colectarea Deșeurilor de plastic/metal de la zonele de case urban
- containere clopot de 3 mc pentru deșeuri de hârtie/carton și plastic/metal din zonele urbane de blocuri (excepție mun. Craiova)

**c) colectarea și transportul Deșeurilor biodegradabile**

**Investiții proritare realizate prin POS Mediu**

- containere de 1,1 mc pentru colectarea deșeurilor biodegradabile din Calafat zona de blocuri – 33 buc
- vehicule speciale de 12 mc RCV – 5 buc

**Investiții realizate din alte surse (operatorul de salubritate)**

- pubele de 120 litri pentru colectarea Deșeurilor biodegradabile de la gospodăriile particulare din Craiova, Băilești, Calafat, Segarcea



**d) transferul deșeurilor**

**Investiții prioritare realizate prin POS Mediu pentru transferul deșeurilor municipale:**

- stațiile de transfer de la Bailești, Filiași, Calafat și Dobrești.

**e) Sortarea deșeurilor reciclabile**

**Investiții prioritare realizate prin POS Mediu pentru sortarea deșeurilor reciclabile:**

- construirea și dotarea instalații de sortare cu o capacitate de cca 44 000 tone/an, la Craiova-Mofleni.

**f) Tratarea deșeurilor biodegradabile**

**Investiții proritare realizate prin POS Mediu pentru tratarea deșeurilor biodegradabile:**

- achiziționarea a 102.985 unități de compostare individuale care vor fi distribuite UAT-urilor.
- construirea și dotarea celor 2 stații de compostare de la Craiova-Mofleni și Calafat.

**g) Depozitarea deșeurilor**

**Investiții proritare realizate prin POS Mediu pentru depozitarea deșeurilor:**

închiderea și ecologizarea depozitelor de deșeuri neconforme de la Filiași, Segarcea-Unirea și Calafat.

**4.2. Descrierea activității de operare a infrastructurii de gestionare a deșeurilor vizate de prezentul SO**

**Activitățile Serviciului** care, conform Legii 101/2006, fac obiectul delegării de gestiune urmărite în prezentul Studiu de Oportunitate sunt:

- operarea/administrarea stațiilor de transfer pentru deșeurile municipale și deșeurile similare;
- sortarea deșeurilor municipale și a deșeurilor similare în stațiile de sortare
- organizarea prelucrării, neutralizării și valorificării materiale și energetice a deșeurilor;

**Deșeurile** care fac obiectul activităților de salubritate care vor fi delegate sunt (cifrele reprezintă codul deșeurii, așa cum este prevăzut în HG 856/2002 privind evidența gestiunii Deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeuri le periculoase):

- **deșeuri municipale** – deșeuri menajere și asimilabile celor menajere (capitolul 20 din Lista Europeană a Deșeurilor, aprobată prin HG 856/2002):
  - **deșeuri reciclabile** colectate separat pe 3 fracții:
    - o hârtie/carton – 20 01 01
    - o plastic - 20 01 39 și metal -20 01 40
    - o sticlă – 20 01 02
  - **deșeuri biodegradabile** colectate separat – 20 01 08





- *deșeuri reziduale* (deșeuri municipale amestecate) – 20 03 01;
- *deșeuri din piețe* – codul 20 03 02 din HG 856/2002;
- *deșeuri din grădini și parcuri (inclusiv deșeuri din cimitire)*– categoria 20 02 din HG 856/2002 - aceste deșeuri vor fi colectate de operatorii economici specializați și vor fi transportate la stațiile de compostare, fie direct, fie prin intermediul stațiilor de transfer
- *deșeuri stradale* – codul 20 03 03 din HG 856/2002; aceste deșeuri vor fi colectate de operatorii specializați și vor fi transportate la stațiile de compostare, fie direct fie prin intermediul stațiilor de transfer.
- *deșeuri de ambalaje rezultate de la populație* (categoria 15 01 din HG 856/2002) – conform legii, autoritățile administrației publice locale au *responsabilități* în ceea ce privește colectarea și sortarea deșeurilor de ambalaje provenite de la populație;
- *o parte din deșeurile de ambalaje rezultate de industrie, comerț și instituții* (categoria 15 01 din HG 856/2002) – cel care fac parte din categoria Deșeurilor similare (restul Deșeurilor de ambalaje din industrie comerț și instituții sunt gestionate direct de către generatori);

#### 4.3. Sistemul propus pentru gestionarea infrastructurii de deseuri

##### 4.3.1. Transferul deseurilor si administrarea statiilor de transfer

Cele 6 zone de colectare în care a fost împărțit județul Dolj vor fi deservite de 5 stații de transfer, una dintre zone (zona 1 Craiova) fiind deservită direct de facilitățile de tratare și eliminare deșeuri de la Craiova-Mofleni.

Stațiile de transfer vor fi utilizate atât pentru transferul deșeurilor reziduale din zonele aferente, cât și pentru transferul deșeurilor reciclabile și al deșeurilor biodegradabile. Datorită cantităților nu foarte mari care vor trebui transferate prin aceste stații, s-a ales varianta transferului în containere deschise de 40 mc fără compactare.

Capacitățile și categoriile de deșeuri care vor fi transferate prin fiecare stație de transfer sunt următoarele:

Tabel 4-1: Capacitati si categorii de deseuri pe zone

Zona de colectare	Locația stației de transfer	Capacitatea proiectată (tone/an)	Număr de containere 40 mc	Nr de masini transport containere	Categoria de deșeu transferat	Destinația deșeurilor transferat
Zona 2	Băilești	15000	12	3	Deșeu rezidual	Depozitul Craiova-Mofleni
					Deșeuri reciclabile	Stația de sortare Craiova-Mofleni
					Deșeu biodegradabil	Stația de compostare Calafat





Studiu de oportunitate pentru darea în administrare temporară a operării  
instalațiilor de tratare a deșeurilor din județul Dolj către Serviciul Public de  
Salubritate

Zona de colectare	Locația stației de transfer	Capacitatea proiectată (tone/an)	Număr de containere 40 mc	Nr de mașini transport containere	Categoria de deșeu transferat	Destinația deșeurilor transferați
Zona 3	Calafat	12000	8	2	Deșeu rezidual	Depozitul Craiova-Mofleni
					Deșeu reciclabil	Stația de sortare Craiova-Mofleni
Zona 4	Filiași	9.500	6	2	Deșeu rezidual	Depozit Craiova-Mofleni
					Deșeu reciclabile	Stația de sortare Craiova-Mofleni
					Deșeu biodegradabil	Stația de compostare Craiova-Mofleni
Zona 5	Dobrești	11.500	6	2	Deșeu rezidual	Depozit Craiova-Mofleni
					Deșeu reciclabil	Stația de sortare Craiova-Mofleni
					Deșeu biodegradabil	Stația de compostare Craiova-Mofleni
Zona 6	Goicea*	1.600			Deșeu rezidual	Depozit Craiova-Mofleni

\*- stație de transfer existentă, realizată prin proiect PHARE CES; operarea Stației de transfer Goicea nu face obiectul acestui Studiu de oportunitate

Tipurile și cantitățile de deșuri prevăzute a intra în stațiile de transfer pe durata de derulare a dării în administrare sunt prezentate în tabelele următoare:

ST Bailesti - 15000 t/an	I	II	III	IV	V	Media anuala
deseuri reziduale care vor fi directionate la depozit, din care:	5,122	5,085	5,102	5,118	5,135	5,112.4
deseuri de la populație	2,423	2,367	2,364	2,361	2,359	
urban	1,127	1,078	1,077	1,076	1,075	
rural	1,296	1,289	1,287	1,285	1,284	
deseuri de la agenți economici	2,156	2,171	2,187	2,200	2,215	



Studiu de oportunitate pentru darea în administrare temporară a operării  
instalațiilor de tratare a deșeurilor din județul Dolj către Serviciul Public de  
Salubritate

<i>deseuri din pietre</i>	34	34	34	35	35	
<i>deseuri din parcuri si gradini</i>	6	6	6	7	7	
<i>deseuri stradale</i>	503	507	511	515	519	
deseuri reciclabile care vor fi directionate la SS Craiova-Mofleni, din care:	3,280	3,283	3,457	3,456	3,454	3,386
<i>deseuri de la populatie</i>	2,944	2,946	3,111	3,107	3,104	
urban	1,678	1,680	1,789	1,786	1,785	
rural	1266	1266	1322	1321	1319	
<i>de la agenti economici</i>	336	337	346	349	350	
deseuri bidegradabile care vor fi directionate la SC Calafat, din care:	2,047	2,361	2,347	2,354	2,360	2,293.8
<i>de la populatie</i>	1,621	1,863	1,843	1,834	1,833	
urban	1,621	1,863	1,843	1,834	1,833	
rural	0	0	0	0	0	
<i>din parcuri si gradini</i>	121	122	122	124	125	
<i>din pietre</i>	305	376	382	396	402	
<b>TOTAL</b>	<b>10,449</b>	<b>10,729</b>	<b>10,906</b>	<b>10,928</b>	<b>10,949</b>	<b>10,792</b>

ST Calafat - 12000 t/an	I	II	III	IV	V	Media anuala
deseuri reziduale care vor fi directionate la depozit, din care:	4,003	3,975	3,988	4,004	4,019	3,997.8
<i>deseuri de la populatie</i>	1,758	1,715	1,713	1,712	1,710	
urban	870	832	831	831	830	
rural	888	883	882	881	880	
<i>deseuri de la agenti economiei</i>	1,742	1,754	1,765	1,778	1,790	
<i>deseuri din pietre</i>	29	29	29	29	30	
<i>deseuri din parcuri si gradini</i>	5	5	5	5	5	
<i>deseuri stradale</i>	469	472	476	480	484	
deseuri reciclabile care vor fi directionate la SS Craiova-Mofleni, din care:	2,807	2,962	2,962	2,962	2,961	2,930.8
<i>deseuri de la populatie</i>	2,535	2,688	2,685	2,682	2,679	
urban	1,668	1,780	1,779	1,777	1,775	
rural	867	908	906	905	904	
<i>de la agenti economici</i>	272	274	277	280	282	
<b>TOTAL</b>	<b>6,810</b>	<b>6,937</b>	<b>6,950</b>	<b>6,966</b>	<b>6,980</b>	<b>6,928.6</b>

ST Filliasi - 9500 t/an	I	II	III	IV	V	Media
-------------------------	---	----	-----	----	---	-------





Studiu de oportunitate pentru darea în administrare temporară a operării  
instalațiilor de tratare a deșeurilor din județul Dolj către Serviciul Public de  
Salubritate

						anuala
deseuri reziduale care vor fi directionate la depozit, din care:	3,633	3,573	3,583	3,595	3,605	3,597.8
<i>deseuri de la populatie</i>	1,923	1,851	1,849	1,848	1,845	
urban	1,634	1,564	1,562	1,561	1,559	
rural	289	287	287	287	286	
<i>deseuri de la agenti economici</i>	1,223	1,231	1,240	1,248	1,257	
<i>deseuri din pietre</i>	23	23	23	24	24	
<i>deseuri din parcuri si gradini</i>	4	4	4	4	4	
<i>deseuri stradale</i>	460	464	467	471	475	
deseuri reciclabile care vor fi directionate la SS Craiova-Mofeni, din care:	2,099	2,223	2,222	2,222	2,223	2,197.8
<i>deseuri de la populatie</i>	1,909	2,031	2,028	2,026	2,025	
urban	1,626	1,736	1,733	1,732	1,730	
rural	283	295	295	294	295	
<i>de la agenti economici</i>	190	192	194	196	198	
deseuri bidegradabile care vor fi directionate la SC Craiova-Mofeni, din care:	1,311	1,268	1,270	1,271	1,272	1,278.4
<i>de la populatie</i>	1,030	986	985	984	983	
urban	1,030	986	985	984	983	
rural	0	0	0	0	0	
<i>din parcuri si gradini</i>	73	73	74	74	75	
<i>din pietre</i>	208	209	211	213	214	
<b>TOTAL</b>	<b>7,043</b>	<b>7,064</b>	<b>7,075</b>	<b>7,088</b>	<b>7,100</b>	<b>7,074</b>

ST Dobresti - 11 500t/an	I	II	III	IV	V	Media anuala
deseuri reziduale care vor fi directionate la depozit, din care:	4,882	4,861	4,876	4,892	4,909	4,884
<i>deseuri de la populatie</i>	2,247	2,207	2,204	2,201	2,199	
urban	709	678	677	676	676	
rural	1,538	1,529	1,527	1,525	1,523	
<i>deseuri de la agenti economici</i>	2,178	2,193	2,208	2,223	2,238	
<i>deseuri din pietre</i>	32	33	33	33	33	
<i>deseuri din parcuri si gradini</i>	6	6	6	6	7	
<i>deseuri stradale</i>	419	422	425	429	432	
deseuri reciclabile care vor fi directionate la SS	3,366	3,541	3,540	3,540	3,540	3,505.4





Studiu de oportunitate pentru darea în administrare temporară a operării  
instalațiilor de tratare a deșeurilor din județul Dolj către Serviciul Public de  
Salubritate

Craiova-Mofleni, din care						
deseuri de la populatie	3,026	3,198	3,194	3,190	3,187	
urban	1,524	1,627	1,625	1,623	1,622	
rural	1,502	1,571	1,569	1,567	1,565	
de la agenti economici	340	343	346	350	353	
deseuri biodegradabile care vor fi directionate la SC Mofleni, din care:	291	293	295	298	300	295.4
deseuri din piete	291	293	295	298	300	
<b>TOTAL</b>	<b>8,539</b>	<b>8,695</b>	<b>8,711</b>	<b>8,730</b>	<b>8,749</b>	<b>8,684.8</b>

#### 4.3.2. Sortarea deșeurilor reciclabile

Pentru atingerea țintelor privind valorificare și reciclarea deșeurilor de ambalaje, conform Directivei pe ambalaje și a Legii 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și deșeurilor de ambalaje, județul Dolj trebuie să asigure anual conform indicatorilor proiectului SMID Dolj reciclarea pe categorii de material a cantităților de deșeuri de ambalaje și a cantităților globale de valorificat și reciclat, conform tabelului următor:

Tabel 4-2: Tintele privind valorificarea și reciclarea deșeurilor din ambalaje

Ținte ambalaje		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
hartie	%	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
plastic	%	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
sticla	%	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
metal	%	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
lemn	%	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
Reciclare globala	%	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Valorificare globala	%	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Ținte ambalaje		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Hartie/carton	to	7856	7934	8014	8094	8175	8257	8339	8422	8507	8941
plastic	to	3114	3146	3177	3209	3241	3273	3306	3339	3372	3544
Sticla	to	4737	4784	4832	4881	4929	4979	5028	5079	5130	5391
Metal	to	1358	1372	1386	1399	1413	1428	1442	1456	1471	1546
Lemn	to	1564	1580	1596	1612	1628	1644	1661	1677	1694	1780
Total reciclare	to	26397	26661	26927	27197	27469	27744	28021	28301	28584	30042
Total valorificare	to	28797	29085	29375	29669	29966	30266	30568	30874	31183	32773

Trebuie avut în vedere că aceste ținte sunt stabilite la nivelul proiectului urmând a se completa cu cele stabilite prin prevederile legale ulterioare.

Având în vedere cantitățile mari de deșeuri reciclabile care trebuie obținute în cadrul SMID, nu este suficientă capacitatea de sortare asigurată de instalația existentă (realizată prin proiectul PHARE CES) de la Goicea, cu capacitate de 1.100 tone/an. De aceea, prin Proiect (POS Mediu) s-a realizat construirea și





dotarea unei alte instalații de sortare cu o capacitate de cca 44 000 tone/an, la Craiova-Mofleni.

Instalația de sortare de la Craiova-Mofleni va deservi practic întregul județ, cu excepția zonei 6 Goicea (care va fi deservită de stația de sortare existentă). Stația va trata doar deșeurile reciclabile colectate separat de hârtie/carton, plastic și metal. Deșeurile reciclabile de sticlă vor intra în stația de sortare doar pentru o depozitare temporară înaintea transferului lor către companiile reciclatorare.

Tipurile de deșeuri și cantitățile estimate a intra în stația de sortare Craiova-Mofleni, precum și estimările de ieșiri, pe durata de derulare a dării în administrare (I-V) sunt prezentate în tabelul următor:

SS Craiova-Mofleni 44 000 t/an	I	II	III	IV	V	Medie anuala
deseuri reciclabile care ajung la SS Craiova-Mofleni de la operatorul de colectare și transport din zona 1 Craiova din care	33 520	35,605	35,446	35,445	35,449	35 093
<i>deseuri care intra la sortare</i>	27,388	28,908	28,845	28,846	28,851	
<i>deseuri de la populatie</i>	24,708	26,182	26,112	26,085	26,063	
<i>deseuri de la agenti economici</i>	2,680	2,726	2,733	2,761	2,788	
<i>deseuri de sticla care doar se stocheaza temporar</i>	6,132	6,697	6,601	6,599	6,598	
deseuri reciclabile care ajung la SS Craiova-Mofleni de la ST Bailesti din care	3 280	3 283	3,457	3,456	3,454	3,386
<i>deseuri care intra la sortare</i>	2,794	2,869	2,933	2,932	2,931	
<i>de la populatie</i>	2,498	2,569	2,627	2,624	2,622	
<i>deseuri de la agenti economici</i>	296	300	306	308	309	
<i>deseuri de sticla care doar se stocheaza temporar</i>	486	414	524	524	523	
deseuri reciclabile care ajung la SS Craiova-Mofleni de la ST Calafat din care	2 807	2,962	2,962	2,962	2,961	2 930 8
<i>deseuri care intra la sortare</i>	2,376	2,495	2,495	2,495	2,494	
<i>de la populatie</i>	2,136	2,253	2,250	2,248	2,245	
<i>deseuri de la agenti economici</i>	240	242	245	247	249	
<i>deseuri de sticla care doar se stocheaza temporar</i>	431	467	467	467	467	
deseuri reciclabile care ajung la SS Craiova-Mofleni de la ST Filiasi din care	2,099	2,223	2,222	2,222	2,223	2,197 8
<i>deseuri care intra la sortare</i>	1,751	1,844	1,843	1,843	1,844	
<i>de la populatie</i>	1,583	1,674	1,672	1,670	1,669	
<i>deseuri de la agenti economici</i>	168	170	171	173	175	



Studiu de oportunitate pentru darea în administrare temporară a operării  
instalațiilor de tratare a deșeurilor din județul Dolj către Serviciul Public de  
Salubritate

deseuri de sticla care doar se stocheaza temporar	348	379	379	379	379	
deseuri reciclabile care ajung la SS Craiova-Mofleni de la ST Dobresti , din care	3,366	3,541	3,540	3,540	3,540	3,505.4
deseuri care intra la sortare	2,881	3,019	3,017	3,018	3,018	
de la populatie	2,581	2,716	2,712	2,709	2,706	
deseuri de la agenti economici	300	303	305	309	312	
deseuri de sticla care doar se stocheaza temporar	485	522	523	522	522	
<b>TOTAL INTRARI</b>	<b>46,072</b>	<b>47,814</b>	<b>47,827</b>	<b>47,825</b>	<b>47,827</b>	<b>47,113</b>
deseuri care intra la sortare	37,190	39,135	39,133	39,134	39,138	
deseuri de sticla care doar se stocheaza temporar	7,882	8,479	8,494	8,491	8,489	
iesiri reziduuri din SS Craiova-Mofleni catre depozit	5,585	5,903	5,896	5,889	5,885	5,832
iesiri reciclabile, din care:	31,605	33,231	33,238	33,245	33,253	32,914.4
hartie	14,471	15,257	15,265	15,272	15,281	
plastic	11,061	11,514	11,517	11,521	11,524	
metal	6,073	6,460	6,456	6,452	6,448	
iesiri reciclabile sticla	7,882	8,479	8,494	8,491	8,489	

#### 4.3.3. Tratarea deșeurilor biodegradabile

Pentru a asigura atingerea țintelor privind reducerea de la depozitare a deșeurilor biodegradabile municipale, SMID Dolj își propune, pe lângă colectarea separată a deșeurilor biodegradabile din mediul urban (descrisă anterior), și promovarea compostării individuale în gospodăriile particulare ale populației.

Datorită faptului că se implementează colectarea separată a deșeurilor biodegradabile, este necesară construirea unor facilități de tratare în mod centralizat a acestor deșeuri.

După colectarea lor, deșeurile biodegradabile vor fi tratate în 2 stații de compostare, care vor avea următoarele caracteristici:

Denumire/Locația	Zone deservite	Capacitate de tratare (tone/an)	Tipuri de deșeuri tratate
<b>Stația de compostare Craiova-Mofleni</b> (pe același amplasament cu stația de sortare)	Zona 1 Craiova, Zona 4 Filiași, Zona 5 Dobrești  Zona 6 Goicea	18 000 tone/an	Deșeuri biodegradabile menajere (max 10 000 t/an)  Deșeuri din grădini și parcuri (max 4500 t/an)  Deșeuri din piețe (max 3500 t/an)
<b>Stația de compostare Calafat</b>	Zona 2 Băilești  Zona 3	5 500 tone/an	Deșeuri biodegradabile menajere (max 4800 t/an)  Deșeuri din grădini și parcuri





Studiu de oportunitate pentru darea în administrare temporară a operării  
instalațiilor de tratare a deșeurilor din județul Dolj către Serviciul Public de  
Salubritate

(pe același amplasament cu stația de transfer)	Calafat		(max 400 t/an) Deșeuri din piețe (max 300 t/an)
--	---------	--	--

Stațiile de compostare se vor baza pe tehnologia de compostare în brazde acoperite, cu aerare forțată pe la partea inferioară a brazdelor.

În brazde deșeurile biodegradabile vor fi așezate după ce au fost mărunțite și sortate, urmând o perioadă de biodegradare intensivă de cca 4 săptămâni, sub protecția unei membrane care să prevină emisiile și mirosurile neplăcute.

După perioada de degradare intensivă, urmează faza de maturare de aproximativ 12 săptămâni, brazdele fiind mutate pe suprafețe protejate împotriva precipitațiilor și soarelui.

Procesul de compostare, atât în faza intensivă, cât și în cea de maturare, este monitorizat permanent din punct de vedere al compoziției și raportului carbon/azot, temperaturii și umidității, parametri foarte importanți din obținerea unui compost de calitate, cu aplicabilitate în agricultură.

După finalizarea procesului de compostare, urmează faza de rafinare, în care materialul obținut, compostul, este sitat, pentru a obține un material uniform din punct de vedere al dimensiunilor particulelor.

Tipurile și cantitățile de deșeuri care sunt estimate a intra în stațiile de compostare, pe durata de derulare a dării în administrare (I-V) sunt prezentate în tabelele următoare:

SC Craiova-Mofleni - 18 000 t/an	I	II	III	IV	V	Medie anuala
deseuri biodegradabile care ajung la SC Craiova-Mofleni direct din zona 1 Craiova din care:	12,502	12,136	12,165	12,194	12,223	12,244
<i>deseuri de la populatie</i>	7,927	7,560	7,585	7,612	7,634	
<i>deseuri din parcuri si gradini</i>	1,169	1,169	1,170	1,170	1,171	
<i>deseuri din pietei</i>	3,406	3,407	3,410	3,412	3,418	
deseuri biodegradabile care ajung la SC Craiova-Mofleni de la ST Filiasi , din care:	1,311	1,268	1,270	1,271	1,272	1,278 4
<i>de la populatie</i>	1,030	986	985	984	983	
<i>din parcuri si gradini</i>	73	73	74	74	75	
<i>din pietei</i>	208	209	211	213	214	
deseuri biodegradabile care ajung la SC Craiova-Mofleni din zona 5 Dobresti, din care:	411	414	417	421	424	417 4
<i>Direct - din parcuri si gradini</i>	120	121	122	123	124	
<i>De la ST Dobrești - din pietei</i>	291	293	295	298	300	
deseuri biodegradabile care ajung la SC Craiova-Mofleni din zona 6 Goicea, din care:	69	70	70	70	72	70 2
<i>din parcuri si gradini</i>	24	24	24	24	25	
<i>din pietei</i>	45	46	46	46	47	
<b>TOTAL INTARI</b>	<b>14,293</b>	<b>13,888</b>	<b>13,922</b>	<b>13,956</b>	<b>13,991</b>	<b>14,010</b>





Studiu de oportunitate pentru darea în administrare temporară a operării  
instalațiilor de tratare a deșeurilor din județul Dolj către Serviciul Public de  
Salubritate

iesiri compost din care:	6,432	6,281	6,296	6,312	6,328	
CLO	4031	3865	3876	3888	3898	3,911.6
compost	2401	2416	2420	2424	2430	2,413.2
iesiri reziduuri din SC Craiova- Mofleni catre depozit	715	698	700	701	703	703.4

SC Calafat - 5500 t/an	I	II	III	IV	V	Medie anuala
deseuri biodegradabile care ajung la SC Calafat de la operatorul de C/T din Calafat, din care:	2,220	2,144	2,146	2,146	2,147	2,160.6
<i>deseuri de la populatie</i>	1,862	1,783	1,782	1,780	1,778	
<i>deseuri din piete</i>	259	261	263	265	267	
<i>deseuri din parcuri si gradini</i>	99	100	101	101	102	
deseuri biodegradabile care ajung la SC Calafat de la ST Bailesti , din care:	2,047	2,361	2,347	2,354	2,360	2,293.8
<i>de la populatie</i>	1,621	1,863	1,843	1,834	1,833	
<i>din parcuri si gradini</i>	121	122	122	124	125	
<i>din piete</i>	305	376	382	396	402	
<b>TOTAL INTARI</b>	<b>4,267</b>	<b>4,505</b>	<b>4,493</b>	<b>4,500</b>	<b>4,507</b>	<b>4,454.4</b>
iesiri compost, din care:	1,920	1,857	1,858	1,859	1,861	1,871
CLO	1567	1503	1499	1493	1491	1,510.6
compost	353	354	359	366	370	363.4
iesiri reziduuri din SC Calafat catre depozit	213	206	206	207	207	207.8

Există posibilitatea ca pentru toate activitățile, din cauze obiective (populație redusă, indice generare mai scăzut etc) cantitățile anterior menționate să difere la momentul operării efective a instalațiilor.

Există de asemenea posibilitatea ca stațiile să nu intre toate odată în operare, ci treptat, în funcție de posibilitatea de mobilizare a operatorului, de mandatele obținute de la unitățile administrativ teritoriale din Județ pentru această calitate temporară de gestiune precum și în funcție de concilierea cu fluxurile de colectare și cu politica tarifară a operatorului de colectare și transport care are în derulare contractul 370/2018.

De aceea, în funcție de îndeplinirea condițiilor privind începerea operării, ADI ECODOLJ va emite ordin de începere pe activități și pe instalații.

În acest context facem precizarea că datele mai sus menționate prezintă situația cantităților estimate în condițiile intrării în operare a tuturor stațiilor, conform fluxurilor din proiect și ele pot varia de la o stație la alta, în funcție de intrarea lor în operare.

Prezentul studiu de oportunitate se elaborează exclusiv pentru justificarea necesității operării temporare a instalațiilor construite prin SMID Dolj și nu influențează sub nicio formă studiul de oportunitate/fundamentare aprobat prin HCJ 194/26.09.2019 și Hotărâre AGA ADI nr. 15/21.10.2019





#### 4.3.4. Investiții prevăzute pe perioada delegării

Investițiile care vor fi realizate de către delegat în vederea funcționării și dezvoltării serviciului de salubritate vor cuprinde, dar nu se vor limita la:

- operatorul va fi obligat să efectueze pe cheltuiala *proprie întreținerea, reparațiile curente și accidentale, precum și cele capitale* ce se impun la bunurile din patrimoniul public utilizate pentru îndeplinirea serviciului;
- asigurarea tuturor echipamentelor suplimentare considerate necesare prestării serviciului la nivelul indicatorilor de performanță stabiliți prin documentația de dare în administrare.

## 5. MECANISM FINANCIAR

În secțiunile 5.1 și 5.2 sunt prezentate mecanismele financiare determinate la momentul elaborării proiectului, respectivele prevederi se completează cu prevederile legale intrate în vigoare după elaborarea proiectului.

Având în vedere adresa AM de a se respecta politica tarifara, mecanismul financiar este cel prevăzut prin proiect.

### 5.1. Mecanism financiar - utilizatori casnici

În vederea finanțării serviciilor de salubritate, Contractul de asociere privind modul de implementare a Proiectului „Sistem de Management Integrat al Deșeurilor în Județul Dolj” prevede stabilirea unei **taxe speciale de salubritate** în sarcina utilizatorilor persoane fizice, care să acopere tarifele operatorilor de salubritate care deservesc utilizatorii respectivi, cu luarea în considerare a tuturor activităților componente ale serviciului, de la colectarea Deșeurilor până la instalațiile de tratare, și inclusiv până la eliminarea lor la depozit, pe întregul flux al deșeurilor.

Taxa specială de salubritate va cuprinde **trei componente**:

- **O componentă** care va acoperi activitățile de colectare și transport a deșeurilor de la utilizatori la instalațiile de deșeuri;
- **O a doua componentă** ce va acoperi cheltuielile de operare a instalațiilor de gestionare a deșeurilor și transportul acestora de la respectivele instalații la depozitul conform;
- **A treia componentă** care va acoperi costurile depozitarii la depozitul conform.

Nivelul taxei de salubritate a fost aprobat prin hotărâre a autorităților deliberative a fiecărui membru ADI ECODOLJ, iar ulterior avizată în cadrul ADI ECODOLJ.

Din sumele încasate la bugetele locale cu titlu de taxă specială de salubritate, autoritățile administrației publice locale în a căror responsabilitate se află serviciile în cauză, vor asigura plata operatorilor de salubritate selectați în condițiile legii.

Taxa specială de salubritate trebuie aprobată de către membrii ADI ECODOLJ. În ceea ce privește plata activităților, acestea vor fi realizate după cum urmează:





- Toate UAT-rile membre ADI, din județul Dolj vor colecta taxa specială de salubritate de la utilizatorii persoane fizice.
- Sumele astfel colectate vor fi transferate către ADI corespunzător tarifelor datorate operatorilor pentru activitățile componente ale serviciului de salubritate care sunt prestate pe baza unor contracte încheiate de ADI și în baza cărora sunt gestionate deșeurile provenind din respectiva unitate administrativ-teritorială, în oricare etapă din fluxul deșeurilor de la colectare până inclusiv la eliminarea deșeurilor. Sunt exceptate tarifele care sunt plătite de unitățile administrativ-teritoriale direct operatorilor cu care au încheiat contracte în afara cadrului ADI.
- ADI va plăti
  - o Tariful Operatorului de colectare și transport a deșeurilor;
  - o Tariful Operatorului (Serviciul Public de Salubritate) care exploatează instalațiile de deșeuri realizate prin proiect
  - o Tariful Operatorului care gestionează depozitul conform Craiova-Mofleni.

Consiliul Județean Dolj, în calitate de beneficiar și co-finanțator, va încasa redevența cuvenită pentru exploatarea instalațiilor de deșeuri realizate prin proiectul SMID.

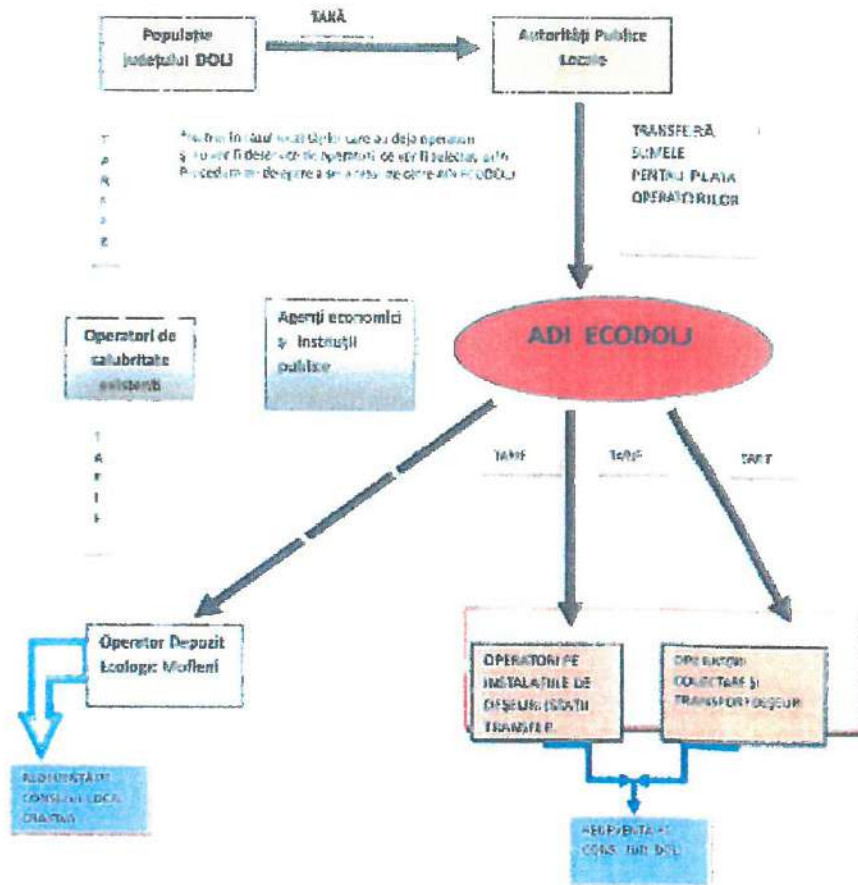
Părțile se angajează să prevadă în contractele de delegare a gestiunii formule specifice de ajustare a taxelor/tarifelor pentru colectarea, transportul, tratarea și depozitarea deșeurilor.

Schematic, această opțiune este prezentată în figura de mai jos.

Figura 5-1: Mecanismul de plată pentru utilizatorii casnici



Studiu de oportunitate pentru darea în administrare temporară a operării instalațiilor de tratare a deșeurilor din județul Dolj către Serviciul Public de Salubritate



### Nivelul taxei

Nivelul taxei de salubritate se stabilește cu respectarea prevederilor din Aplicația de Finanțare și a prevederilor legale aplicabile la data respectivă. Nivelul taxei de salubritate va fi diferit în localitățile din mediul rural față de cele din mediul urban.

Nivelul taxelor poate fi ajustat/actualizat anual cu indicele de inflație. Ajustările de taxe se vor face anual, cu luarea în calcul a inflației (Indicele prețurilor de consum publicat lunar de INS). Ajustarea taxelor se va face cu aprobarea prealabilă a autorităților deliberative a membrilor ADI ECODOLJ.

### 5.2. Mecanism financiar – utilizatori non-casnici

Utilizatorii non-casnici vor plăti un tarif pentru serviciul de salubritate. Tariful va fi plătit direct operatorului de colectare și transport, care va plăti mai departe tariful pentru tratarea, transferul și eliminarea deșeurilor la depozitul județean, în baza unor contracte.

Generatorii de deșeuri din categoria non-casnici (firme, școli, primării etc.), din localitățile urbane și rurale, vor achita contravaloarea serviciilor de salubritate prin

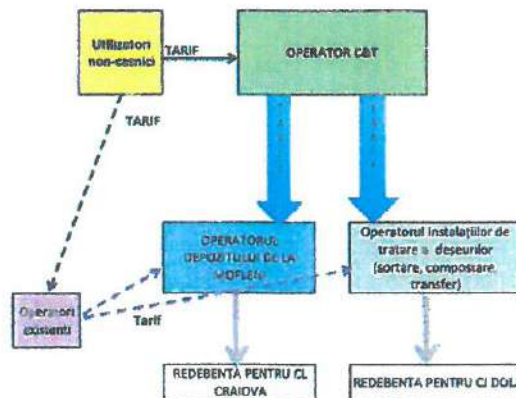
contracte de salubritate încheiate direct cu operatorul de colectare și transport, astfel:

- Operatorii economici și instituțiile publice vor încheia contracte direct cu operatorul pentru colectarea și transportul deșeurilor. Operatorul de colectare și transport va emite factură către operatorii economici în care este menționată cantitatea de deșeuri colectată.
- Operatorii de colectare și transport vor transporta deșeurile colectate la ST/SS/SC/depozit și vor plăti un tarif exprimat în lei/tonă. Astfel, Operatorul instalațiilor va emite o factură către Operatorul de colectare și transport aferentă cantității primite.
- ADI Ecodolj va avea doar rol de monitorizare a cantităților de deșeuri colectate și transportate pe fluxuri de deșeuri, prin intermediul copiilor aferente documentelor de plată și justificative emise de operatorul județean de colectare și transport către agenții economici/instituțiile publice.

Nivelul tarifului de salubritate se stabilește cu respectarea prevederilor din Contractul de Finanțare și a prevederilor legale aplicabile la data respectivă.

Nivelul tarifului poate fi ajustat cu inflația similar cu mecanismul prezentat anterior, pentru ajustarea nivelului taxelor.

Figura 5-2: Mecanismul de plata pentru utilizatorii non-casnici



## 6. FEZABILITATEA ECONOMICA A DĂRII ÎN ADMINISTRARE

Opțiunea de dare în administrare/gestiune directă a fost determinată de următoarele :

- Experiența ADI ECODOLJ din prima încercare de delegare prin concesiune a serviciului de operare a instalațiilor de tratare a deșeurilor, rezultatul fiind anularea procedurii, nici o ofertă conformă; s-au pierdut practic 3 ani, riscul de întârziere a punerii în funcțiune a SMID Dolj a crescut considerabil;



- Recomandările venite atât de la DG Regio, AM POIM și JASPERS, instituții care au aprobat, finanțat și monitorizează proiectul SMID Dolj;
- Deteriorarea echipamentelor existente și neoperare generează costuri considerabile pentru Consiliul Județean Dolj, aceste costuri pot fi evitate prin începerea operării, veniturile generate de proiect vor acoperi costurile de funcționare;
- Funcționalitatea sistemului SMID este o condiție asumată de beneficiar prin contractul de finanțare, condiție ce trebuie obligatoriu îndeplinită pentru a evita restituirea finanțării nerambursabile primite;
- Darea în administrare către operatorul propriu face posibilă și efectuarea testelor de funcționare și instruirea personalului de către Antreprenor, ținând cont că perioada de execuție propriu zisă a contractului a expirat;
- Obligativitatea îndeplinirii țințelor de mediu asumate atât la nivel național, de România prin Tratatul de Aderare cât și de C.J. prin semnarea contractului de finanțare pentru proiectul SMID Dolj.

Fezabilitatea economică a dării în administrare presupune estimarea costurilor și veniturilor pe durata gestiunii directe.

Serviciul Public de Salubritate va urmări să realizeze un raport calitate/cost cât mai bun pentru perioada de derulare a activității de operare și un echilibru între riscurile și beneficiile asumate prin contract.

Totodata vor trebui asigurate finanțarea unor investiții suplimentare în echipamente și crearea fondului de investiții și dezvoltare.

Este obligatorie aplicarea Ordonanței Guvernului nr. 198/2005 privind constituirea, alimentarea și utilizarea Fondului de întreținere, înlocuire și dezvoltare (**Fond IID**) pentru proiectele de dezvoltare a infrastructurii serviciilor publice care beneficiază de asistență financiară nerambursabilă din partea Uniunii Europene și care aprobă Normele pentru constituirea, alimentarea și utilizarea Fondului IID, cu modificările și completările ulterioare. Se menționează: „Operatorul și unitatea administrativ-teritorială care realizează proiecte cu asistență financiară nerambursabilă din partea Uniunii Europene au obligația ca de la semnarea memorandumului de finanțare sau acordului de împrumut pentru cazurile specificate la art. 3 alin. (1) din ordonanța de urgență să constituie potrivit art. 3 Fondul IID pe întreaga perioadă de viață a investiției”.

## 6.1. Costurile și veniturile previzionate

În cadrul Studiului de Fezabilitate care a stat la baza finanțării proiectului au fost estimate costurile pentru fiecare componentă a sistemului integrat de gestiune a Deșeurilor (colectare, transport, transfer, sortare, compostare, depozitare).

În urma implementării proiectului SMID Dolj au fost realizate instalațiile a caror operare va fi dată în administrare. Antreprenorul care le-a realizat a garantat, în oferta sa financiară, nivelul maxim al costurilor de operare. Pe baza datelor conținute în oferta financiară a antreprenorului care a realizat instalațiile a căror operare va fi dată în administrare (costuri de operare garantate de către antreprenor) a fost determinată valoarea estimată a contractului, luându-se în considerare următoarele categorii de costuri:

- a) *Costuri generale* cuprinzând:



- costuri de operare – costurile curente ale operatorului pentru execuția zilnică a serviciului dat în administrare: cheltuieli de personal, cheltuieli cu combustibilii și lubrifiantii, cheltuieli cu utilitățile, cheltuieli cu întreținerea și reparațiile bunurilor și instalațiilor, etc.; aceste costuri au fost împărțite în: costuri fixe, ce nu depind de cantitățile efectiv colectate și costuri variabile;
- costuri cu redevența ce se va plăti C.J. Dolj, ce vor constitui sursa pentru Fondul IID necesar înlocuirii echipamentelor achiziționate prin POS Mediu și POIM;

La calculul costurilor de operare au fost luate în considerare și următoarele aspecte:

- pentru stațiile de transfer - costurile pentru operarea stațiilor de transfer includ costul pentru transportul până la depozitul ecologic respectiv până la stațiile de compostare sau până la stația de sortare;
- pentru stațiile de sortare - costurile pentru operarea stațiilor de sortare includ costul pentru transportul refuzurilor / reziduurilor rezultate din sortare până la depozitul ecologic și costul depozitării acestor refuzuri/reziduuri;
- pentru stațiile de compostare - costurile pentru operarea stațiilor de compostare includ costul pentru transportul refuzurilor / reziduurilor din compostare până la depozitul ecologic și costul depozitării acestor refuzuri/reziduuri;

Costurile de operare garantate de antreprenorii care au realizat instalațiile sunt:

**Costuri de operare pentru STATII DE TRANSFER (nete)**

- Stăția de Transfer Bailești 111,39 lei/tona
- Stăția de Transfer Calafat 139,84 lei/tona
- Stăția de Transfer Filiasi 89,94 lei/tona
- Stăția de Transfer Dobresti 107,16 lei/tona

**Costuri de operare pentru STATII DE COMPOSTARE**

- Stăția de compostare Craiova -Mofleni 66,63 lei/tona
- Stăția de compostare Calafat 257,81 lei/tona

**Costuri de operare pentru STATII SORTARE**

- Stăția de Sortare Craiova - Mofleni 93,92 lei/tona

**Costuri de operare pe activități :**

Activitate	Tarif mediu lei /tona
Transfer și transport deșeurilor municipale și deșeurile similare	142,61
Sortarea deșeurilor municipale și a deșeurilor similare în stația de sortare	118,52
Compostarea deșeurilor biodegradabile în stațiile de compostare	172,86

Nota: Aceste costuri nu includ redevența, profitul operatorului și TVA.





### 6.1.1. Previzionare costuri si venituri pentru statiile de transfer

Tabel 6-1-1: Estimarea costurilor aferente statiilor de transfer pentru intreaga cantitate de deseuri care tranziteaza statiile

Statia de transfer Bailesti	total	medie	I	II	III	IV	V
cantitate intrata (tone/an)	53,961.00	10,792.20	10,449.00	10,729.00	10,906.00	10,928.00	10,949.00
valoare unitara (antreprenor) (lei/tona)		111.39	111.39	111.39	111.39	111.39	111.39
valoare anuala (lei/an)	6,010,715.79	1,202,143.16	1,163,914.11	1,195,103.31	1,214,819.34	1,217,269.92	1,219,609.11
Profit (lei/an)	300,535.79	60,107.16	58,195.71	59,755.17	60,740.97	60,863.50	60,980.46
<b>TOTAL (lei/an)</b>	<b>6,311,251.58</b>	<b>1,262,250.32</b>	<b>1,222,109.82</b>	<b>1,254,858.48</b>	<b>1,275,560.31</b>	<b>1,278,133.42</b>	<b>1,280,589.57</b>
Statia de transfer Calafat	total	medie	I	II	III	IV	V
cantitate intrata (tone/an)	34,643.00	6,928.60	6,810.00	6,937.00	6,950.00	6,966.00	6,980.00
valoare unitara (antreprenor) (lei/tona)		139.84	139.84	139.84	139.84	139.84	139.84
valoare anuala (lei/an)	4,844,477.12	968,895.42	952,310.40	970,070.08	971,888.00	974,125.44	976,083.20
Profit (lei/an)	242,223.86	48,444.77	47,615.52	48,503.50	48,594.40	48,706.27	48,804.16
<b>TOTAL (lei/an)</b>	<b>5,086,700.98</b>	<b>1,017,340.20</b>	<b>999,925.92</b>	<b>1,018,573.58</b>	<b>1,020,482.40</b>	<b>1,022,831.71</b>	<b>1,024,887.36</b>





Studiu de oportunitate pentru darea în administrare temporară a operării  
instalațiilor de tratare a deșeurilor din județul Dolj către Serviciul Public de  
Salubritate

Statia de Transfer Filiasi	total	medie	I	II	III	IV	V
cantitate intrata (tone/an)	35,370.00	7,074.00	7,043.00	7,064.00	7,075.00	7,088.00	7,100.00
valoare unitara (antreprenor) (lei/tona)		89.94	89.94	89.94	89.94	89.94	89.94
valoare anuala (lei/an)	3,181,177.80	636,235.56	633,447.42	635,336.16	636,325.50	637,494.72	638,574.00
Profit (lei/an)	159,058.89	31,811.78	31,672.37	31,766.81	31,816.28	31,874.74	31,928.70
<b>TOTAL (lei/an)</b>	<b>3,340,236.69</b>	<b>668,047.34</b>	<b>665,119.79</b>	<b>667,102.97</b>	<b>668,141.78</b>	<b>669,369.46</b>	<b>670,502.70</b>

Statia de Transfer Dobresti	total	medie	I	II	III	IV	V
cantitate intrata (tone/an)	43,424.00	8,684.80	8,539.00	8,695.00	8,711.00	8,730.00	8,749.00
valoare unitara (antreprenor) (lei/tona)		107.16	107.16	107.16	107.16	107.16	107.16
valoare anuala (lei/an)	4,653,315.84	930,663.17	915,039.24	931,756.20	933,470.76	935,506.80	937,542.84
Profit (lei/an)	232,665.79	46,533.16	45,751.96	46,587.81	46,673.54	46,775.34	46,877.14
<b>TOTAL (lei/an)</b>	<b>4,885,981.63</b>	<b>977,196.33</b>	<b>960,791.20</b>	<b>978,344.01</b>	<b>980,144.30</b>	<b>982,282.14</b>	<b>984,419.98</b>

	total	medie	I	II	III	IV	V
<b>TOTAL ST (lei/an)</b>	<b>19,624,170.88</b>	<b>3,924,834.18</b>	<b>3,847,946.73</b>	<b>3,918,879.04</b>	<b>3,944,328.78</b>	<b>3,952,616.72</b>	<b>3,960,399.61</b>
Redeventa ST (lei/an)	4,247,785.00	849,557.00	849,557.00	849,557.00	849,557.00	849,557.00	849,557.00
Total general ST (lei/an)	23,871,955.88	4,774,391.18	4,697,503.73	4,768,436.04	4,793,885.78	4,802,173.72	4,809,956.61
Total cantitati ST (tone/an)	167,398.00	33,479.60	32,841.00	33,425.00	33,642.00	33,712.00	33,778.00
<b>Tarif ST (lei/tona)</b>	<b>142.51</b>	<b>142.51</b>	<b>143.04</b>	<b>142.66</b>	<b>142.50</b>	<b>142.45</b>	<b>142.46</b>

Nota: Tarifele de mai sus reprezinta valori FARA TVA



### 6.1.2. Previzionare costuri si venituri pentru statiile de sortare

Tabel 6-1-2: Estimarea costurilor aferente statiilor de sortare

Statia de Sortare Craiova- Mofleni	total	medie	I	II	III	IV	V
Cantitate intrata (tone/an)	235,565.00	47,113.00	45,072.00	47,614.00	47,627.00	47,625.00	47,627.00
valoare unitara (antreprenor) (lei/tona)		93.92	93.92	93.92	93.92	93.92	93.92
valoare anuala (lei/an)	22,124,264.80	4,424,852.96	4,233,162.24	4,471,906.88	4,473,127.84	4,472,940.00	4,473,127.84
Profit (lei/an)	1,106,213.24	221,242.65	211,658.11	223,595.34	223,656.39	223,647.00	223,656.39
<b>TOTAL (lei/an)</b>	<b>23,230,454.00</b>	<b>4,646,091.00</b>	<b>4,444,703.00</b>	<b>4,695,443.00</b>	<b>4,696,861.00</b>	<b>4,696,757.00</b>	<b>4,696,686.00</b>
Redeventa aferenta SS (lei/an)	4,688,145.00	937,629.00	937,629.00	937,629.00	937,629.00	937,629.00	937,629.00
<b>Total general SS (lei/an)</b>	<b>27,918,599.00</b>	<b>5,583,720.00</b>	<b>5,382,332.00</b>	<b>5,633,072.00</b>	<b>5,634,494.00</b>	<b>5,634,386.00</b>	<b>5,634,315.00</b>
<b>tarif Statia de Sortare</b>	<b>118.53</b>	<b>118.52</b>	<b>118.42</b>	<b>118.31</b>	<b>118.30</b>	<b>118.31</b>	<b>118.30</b>

Nota: Tarifele de mai sus reprezinta valori FARA TVA

### 6.1.3. Previzionare costuri si venituri pentru statiile de compostare

Tabel 6-1-2: Estimarea costurilor aferente statiilor de compostare

Statia de Compostare Craiova- Mofleni	total	medie	I	II	III	IV	V
Cantitate intrata (tone/an)	70,050.00	14,010.00	14,293.00	13,888.00	13,922.00	13,956.00	13,991.00
valoare unitara (antreprenor) (lei/tona)		66.63	66.63	66.63	66.63	66.63	66.63
valoare anuala (lei/an)	4,667,431.50	933,486.30	952,342.59	925,357.44	927,622.86	929,888.28	932,220.33
Profit (lei/an)	233,371.58	46,674.32	47,617.13	46,267.87	46,381.14	46,494.41	46,611.02
<b>TOTAL (lei/an)</b>	<b>4,900,803.08</b>	<b>980,160.62</b>	<b>999,959.72</b>	<b>971,625.31</b>	<b>974,004.00</b>	<b>976,382.69</b>	<b>978,831.35</b>





Studiu de oportunitate pentru darea în administrare temporară a operării instalațiilor de tratare a deșeurilor din județul Dolj către Serviciul Public de Salubritate

Statia de Compostare Calafat	total	medie	I	II	III	IV	V
Cantitate intrata (tone/an)	22,272.00	4,454.40	4,267.00	4,505.00	4,493.00	4,500.00	4,507.00
valoare unitara (antreprenor) (lei/tona)		257.81	257.81	257.81	257.81	257.81	257.81
valoare anuala (lei/an)	5,741,944.32	1,148,388.86	1,100,075.27	1,161,434.05	1,158,340.33	1,160,145.00	1,161,949.67
Profit (lei/an)	287,097.22	57,419.44	55,003.76	58,071.70	57,917.02	58,007.25	58,097.48
<b>TOTAL (lei/an)</b>	<b>6,029,041.54</b>	<b>1,205,808.31</b>	<b>1,155,079.03</b>	<b>1,219,505.75</b>	<b>1,216,257.35</b>	<b>1,218,152.25</b>	<b>1,220,047.15</b>

<b>TOTAL SC (lei/an)</b>	<b>10,929,844.61</b>	<b>2,185,968.92</b>	<b>2,155,038.75</b>	<b>2,191,131.06</b>	<b>2,190,261.35</b>	<b>2,194,534.94</b>	<b>2,198,878.50</b>
Redevnta SC (lei/an)	5,029,035.00	1,005,807.00	1,005,807.00	1,005,807.00	1,005,807.00	1,005,807.00	1,005,807.00
Total general SC (lei/an)	15,958,879.61	3,191,775.92	3,160,845.75	3,196,938.06	3,196,068.35	3,200,341.94	3,204,685.50
Total cantitati SC (tone/an)	92,322.00	18,464.40	18,560.00	18,393.00	18,415.00	18,456.00	18,498.00
<b>Tarif SC (lei/tona)</b>	<b>172.86</b>	<b>172.86</b>	<b>170.30</b>	<b>175.83</b>	<b>173.56</b>	<b>173.66</b>	<b>173.39</b>

Nota: Tarifele de mai sus reprezinta valori FARA TV

#### 6.1.4. Analiza consolidată a costurilor este prezentată în tabelul următor:

Tabel 6-1-3: Estimarea costurilor serviciilor date în administrare (Lei)

Activitatea	Cost unitar (lei/tona)	Cantitate estimata medie anuala (tone)	Valoare anuala		Cantitate estimata totala pentru 5 ani (tone)	Valoare contract pentru 5 ani,	
			fara TVA (lei)	fara TVA (lei)		fara TVA (lei)	fara TVA (lei)
Trasfer si transport	142.61	33,479.60	4,774,525.76	167,398.00	167,398.00	23,872,628.78	
Compostare	172.86	18,464.40	3,191,756.18	92,322.00	92,322.00	15,958,780.92	
Sortare	118.52	47,113.00	5,583,832.76	235,565.00	235,565.00	27,919,163.80	
<b>Total valoare estimata (fara TVA)</b>			<b>13,550,114.70</b>			<b>47,750,573.50</b>	





Costurile pentru statiile de transfer includ si costul pentru transportul pana la statiile de sortare/compostare/depozitul ecologic .

Costurile pentru statiile de sortare includ si costul pentru transportul refuzurilor/ reziduurilor pana la depozit si costul depozitarii acestora refuzuri/reziduuri.

Costurile pentru statiile de compostare includ si costul pentru transportul refuzurilor / reziduurilor pana la depozit si costul depozitarii acestora refuzuri/reziduuri.

Structura și nivelul tarifelor de operare a instalațiilor practicate de operator vor reflecta costul efectiv al prestației și vor fi calculate în conformitate cu prevederile legale, respectiv Ordinul nr. 109/2007 al ANRSC sau orice alta dispozitie legata specifica in domeniu.

## 6.2. **Redevența**

Tabel 6-2: Redevența

Redevența anuală datorată pentru prestarea serviciului este de **2.792.992 lei**, respectiv **232.750 lei/luna**. Aceste sume se referă la totalitatea instalațiilor de tratare a deșeurilor. În ipoteza preluării etapizate a instalațiilor, redevența efectiv datorată de Serviciul Public de Salubritate al Județului Dolj, se va recalcula și datora corespunzător în funcție de durata de operare pentru fiecare instalație de gestionare a deșeurilor în parte.

Redevența pe fiecare stație în parte este următoarea:

Investitii	REDEVENTA/AN	REDEVENTA /luna
Statie de transfer Dobresti	289,507.58	24,125.63
Statie de transfer Filiasi	233,028.55	19,419.05
Statie de transfer Bailesti	261,679.63	21,806.64
statie de transfer si compostare Calafat	669,546.07	55,795.51
statie de sortare si compostare Craiova-Mofleni	1,339,230.17	111,602.51



Aceste sume pot fi ajustate în funcție de indicele de inflație comunicat de INS, similar cu modalitatea de ajustare a taxelor/tarifelor. Redevența va fi plătită periodic – trimestrial.

Redevența va fi plătită CJ Dolj, care, în conformitate cu prevederile art. 6 din din Normele pentru constituirea, alimentarea și utilizarea Fondului de întreținere, înlocuire și dezvoltare – Anexa la OUG 198/2005, cu modificările și completările ulterioare, va alimenta fondul IID cu aceste sume în totalitate:

"Art. 6. (1) Alimentarea contului deschis potrivit art. 3 alin. (1) se efectuează după cum urmează:

a) de către unitatea administrativ-teritorială în termen de 5 zile lucrătoare de la încasarea sumelor datorate de către operator; "

Fiind sursă pentru Fondul IID, sumele vor putea fi utilizate numai pentru (art. 5 OUG 198/2005):

"d) întreținerea, înlocuirea și dezvoltarea activelor date în administrare sau în concesiune, inclusiv a celor dezvoltate cu finanțare nerambursabilă din partea Uniunii Europene și în conformitate cu programul aprobat de autoritatea administrației publice locale sau cu programul specific de operare și întreținere, convenit cu Comisia Europeană sau cu banca cofinanțatoare. "

"e) plata TVA-ului aferent lucrărilor de construcție, întreținerii, înlocuirii și dezvoltării activelor realizate cu finanțare nerambursabilă din partea Uniunii Europene și în conformitate cu programul aprobat de autoritatea administrației publice locale sau cu programul specific de operare și întreținere, convenit cu Comisia Europeană sau cu banca cofinanțatoare. "





## 7. FEZABILITATEA FINANCIARA A DĂRII ÎN ADMINISTRARE

Mecanismul de plată propus, care implică ADI ECODOLJ în fluxul financiar, asigură implementarea și monitorizarea planului tarifar, ceea ce asigură accesibilitatea pentru delegat, dar și pentru UAT-urile membre ADI. Planul tarifar a fost realizat pentru a asigura principiul recuperării costurilor, pe baza cantităților previzionate și a previziunii evoluției veniturilor populației, pentru a asigura suportabilitatea tarifului.

Mecanismul propus asigură o gestionare simplă, operatorul SPS semnează un singur contract de operare cu ADI ECODOLJ. ADI încasează de la UAT-uri și distribuie către cei trei operatori de salubritate (colectare, operare instalații - SPS și depozit).

Mecanismul propus nu apără ADI ECODOLJ de situația în care UAT-urile nu plătesc sumele datorate către ADI ECODOLJ. Este nevoie de un mecanism de alocare a răspunderii care să asigure pentru ADI ECODOLJ, în calitate de mandatar al UAT-urilor Delegatului posibilitatea de recuperare a contravalorii prestațiilor operatorului de la UAT debitoare. De asemenea este nevoie de un sistem de monitorizare din partea ADI ECODOLJ care să asigure raportarea corectă a cantităților de deșuri colectate, sursa (populație/agenți economici; rural/urban) și compoziția acestora.

### 7.1. Previzionarea tratamentului contabil

Nefiind vorba de un proiect de investiții, contractul referindu-se numai la darea în administrare a serviciului de operare a instalațiilor de deseuri, nu se analizează delimitarea între clasarea bilanțieră și extra-bilanțieră a activelor. În acest caz, secțiunea acoperă două aspecte:

- investițiile ce vor fi făcute de către operator;
- regimul bunurilor .

#### Regimul bunurilor

Bunurile realizate și achiziționate în cadrul proiectului POS Mediu – POIM sunt incluse în domeniul public al Județului Dolj. Bunurile din patrimoniul public vor fi preluate pe baza de proces-verbal de predare-preluare, după aprobarea HCJ.

Operatorul va efectua întreținerea, reparațiile curente și accidentale, precum și cele capitale care se impun la bunurile din patrimoniul public menționate în procesul-verbal de predare-primire.

Operatorul va propune, dacă este cazul scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe aparținând patrimoniului concesionat în baza legislației în vigoare și va înlocui aceste mijloace pentru asigurarea bunei funcționări a activităților din cadrul serviciului de salubritate.

Operatorul va transmite anual situația patrimoniului, la data de 31 decembrie menționând și modificările privind acest patrimoniu pentru a fi înscrise în contabilitatea UAT-urilor membre ADI ECODOLJ.

***La încetarea contractului de administrare, bunurile de retur vor fi restituite CJ Dolj în mod gratuit și libere de orice sarcină.***





## 8. ASPECTE REFERITOARE LA MEDIU

Implementarea noului sistem de management integrat al Deșeurilor va produce o îmbunătățire substanțială a impactului gestionării Deșeurilor asupra mediului, despre oricare din componentele sistemului ar fi vorba, pornind de la colectarea Deșeurilor și până la punctul final, reciclarea sau depozitarea Deșeurilor.

Din punct de vedere al protecției mediului, desfășurarea activității de operare a instalațiilor de deseuri trebuie să acopere următoarele aspecte majore:

- a) Aspecte referitoare la monitorizarea impactului asupra mediului pe care îl au activitățile desfășurate – care vor fi cuprinse și în autorizațiile de mediu pentru desfășurarea acestor activități
- b) Aspecte referitoare la atingerea țintelor prevăzute în legislația de mediu privind deșeurile
- c) Aspecte referitoare la respectarea altor prevederi legale din domeniul gestionării deșeurilor
- d) Reducerea consumului de materiale și resurse
- e) Sănătatea și siguranța populației
- f) Mediul de lucru

### Aspecte referitoare la monitorizarea impactului asupra mediului pe care îl au activitățile desfășurate în instalații

Obligațiile care revin operatorului instalațiilor de gestionare a deșeurilor pentru a asigura un impactului negativ minim asupra mediului datorat activităților desfășurate sunt:

- Asigurarea stocării separate a deșeurilor, neamestecarea lor în containerele de transport din stațiile de transfer
- Interzicerea abandonării Deșeurilor sau eliminării/evacuării lor în alte spații decât cele prevăzute prin autorizația de mediu
- transportarea Deșeurilor cu mijloacele de transport doar pe rutele autorizate și doar către instalațiile de tratare pentru care au primit permis
- menținerea separată a fluxurilor de deșeuri primite în instalații
- Menținerea curată a instalațiilor de gestionare administrate, primite în concesiune de la Autoritatea Contractantă
- Menținerea în stare de igienă și funcțională bună a mijloacelor de transport utilizate în activitate, pentru asigurarea unor niveluri minime pentru consumul de carburanți și emisii de noxe în atmosferă.
- Păstrarea unei evidențe exacte a cantităților de deșeuri gestionate și a trasabilității lor

Respectarea tuturor măsurilor impuse prin autorizația de mediu, autorizația sanitară, autorizația de funcționare și licența de operare.

### Aspectele referitoare la atingerea țintelor prevăzute în legislația de mediu privind deșeurile

Obiectivele și țintele sunt deosebit de importante în definirea alternativelor tehnice, în elaborarea Studiului de oportunitate și a Regulamentului de salubritate, dar și în elaborarea documentațiilor de atribuire pentru delegarea gestiunii activității de operare a instalațiilor de gestionare a Deșeurilor.



Obiectivele și țintele anuale (procentuale și cantitative) pe care trebuie să le atingă județul Dolj cu privire la gestionarea Deșeurilor, în conformitate cu cerințele legale în vigoare, sunt următoarele:

- a) Obiective și ținte anuale privind reciclarea Deșeurilor de ambalaje (conform Directivei pe ambalaje și Legea 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și Deșeurilor de ambalaje), Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor, Ordonanța de urgență 196/2005 privind Fondul pentru mediu.

#### Reducerea consumului de materiale și resurse

În cadrul noului sistem de management al Deșeurilor se va implementa colectarea separată a Deșeurilor materialelor reciclabile, ceea ce va duce la scăderea cantității de deșeuri eliminate și la reducerea consumului de materiale și resurse noi prin utilizarea materialelor reciclate.

Utilizarea compostului obținut din deșeurile verzi va duce la reducerea consumului de îngrășăminte de sinteză, asigurând astfel și valorificarea Deșeurilor din care acesta a fost produs.

#### Sanătatea și siguranța populației

Implementarea noului sistem de management al Deșeurilor va îmbunătăți semnificativ starea de sănătate și gradul de siguranță al populației, reducând în mod semnificativ cantitativ și calitativ poluanții emiși.

## 9. ASPECTE SOCIALE

Prin creșterea nivelului calitativ al serviciilor de salubritate, comunitățile locale vor beneficia de o îmbunătățire a calității mediului și implicit a sănătății populației. De asemenea, organizarea unui serviciu de salubritate centralizat în mediul rural și închiderea depozitelor neconforme vor conduce la creșterea gradului de satisfacție a populației cu privire la prestarea acestor servicii.

## 10 ASPECTE INSTITUTIONALE

### 10.1 Tipul Delegării

Modul recomandat pentru gestionarea infrastructurii de deșeuri realizată în Județul Dolj este **gestiunea delegată**. Aceasta fiind o condiționalitate care a stat la baza aprobării Proiectului Sistem de Management Integrat al Deșeurilor în Județul Dolj, finanțat din fonduri europene nerambursabile.

Însă, având în vedere motivele expuse mai sus se recomandă modalitatea temporară de gestiune directă prin darea în administrare cf art. 23 și art. 28 din L51/2006 care prevăd că *"Gestiunea directă este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative și executive, în numele unităților administrativ-teritoriale pe care le reprezintă, își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce le*





revin potrivit legii cu privire la furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, respectiv la administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente acestora.”

(2) Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. g), respectiv lit. h), fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, care pot fi:

a) servicii publice de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale sau consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;

iar alin. 5 precizează “Operatorii prevăzuți la alin. (2) lit. a) își desfășoară activitatea în baza unei hotărâri de dare în administrare care trebuie să conțină prevederi detaliate și complete privind atribuțiile și responsabilitățile acestora cu privire la furnizarea/prestarea serviciului și operarea sistemului de utilități publice aferent.”

De asemenea, Memorandumul cu tema „Aprobarea unor soluții temporare privind delegarea serviciilor de operare a infrastructurii pentru proiectele finanțate din fonduri europene, în domeniul deșeurilor, astfel încât eligibilitatea cheltuielilor deja efectuate să nu fie periclitată, până la finalizarea procedurii competitive”, recomandă două soluții, între care și gestiunea directă, respectiv darea în administrare unui operator propriu al C.J.

